



**ESTRATEGIA TERRITORIAL INTEGRADA DE NARÓN**  
**AU NARÓN**  
**JUNIO 2024**

Este documento, fue elaborado y producido por María Calvo Llano para el ayuntamiento de Narón, en desarrollo del contrato de servicios denominado *“Diseño de una Estrategia de Desarrollo Territorial Integrada (EDTI) del municipio de Narón y su definición a través de la elaboración y redacción de un Plan de Acción Local, documento estratégico que concretará operaciones, medidas y actuaciones para la implementación de las iniciativas municipales incluidas en la estrategia”*.

Dentro de las actuaciones requeridas objeto de este contrato, figura que *“La elaboración y redacción del Plan de Acción Local será redactado en base a la metodología la Agenda Urbana EU, la Agenda Urbana Española y los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) y seguirá el esquema de los Planes de Acción Local previstos en la Agenda Urbana Española”*.

Trabajar con esta metodología en el diseño de una Estrategia Territorial Integrada para el municipio de Narón, se concreta en este documento que en cuanto a metodología, estructura y contenido conforma una Agenda Urbana para el municipio.

En su redacción participaron las arquitectas-urbanistas María Calvo Llano y Ana Marquina Torres, y la ingeniera de montes, María Ramos Sanz, TERRES (MarquinaCalvo Territorios y Estrategias SCP), contando con la colaboración de la socióloga Claudia Buyo Fernández.



## ÍNDICE

### DOC 1. ESTRATEGIA TERRITORIAL INTEGRADA

<b>1</b>	<b>  ANÁLISIS Y DIAGNÓSTICO .....</b>	<b>5</b>
1.1.	SÍNTESIS TERRITORIAL.....	5
1.2.	DIAGNÓSTICO ESTRATÉGICO. DAFO .....	17
<b>2</b>	<b>  ESTRATEGIAS, PLANES Y PROYECTOS .....</b>	<b>67</b>
2.1.	ALINEACIÓN DE ESTRATEGIAS, PLANES Y PROYECTOS MUNICIPALES CON EL OE.6 FOMENTAR LA COHESIÓN SOCIAL Y BUSCAR LA EQUIDAD (AUE).....	67
2.2.	ESTRATEGIAS, PLANES Y PROYECTOS MUNICIPALES.....	72
2.3.	DIAGRAMA - SÍNTESIS .....	84
2.4.	DETECCIÓN DE RETOS Y OBJETIVOS A CUMPLIR .....	86
<b>3</b>	<b>  PARTICIPACIÓN.....</b>	<b>92</b>
3.1.	INTRODUCCIÓN.....	92
3.2.	MODELO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA.....	93
3.3.	MEDIDAS DE COMUNICACIÓN Y DIFUSIÓN.....	96
3.4.	DESARROLLO DEL PROCESO PARTICIPATIVO.....	103
<b>4</b>	<b>  MARCO ESTRATÉGICO .....</b>	<b>158</b>
4.1.	ENFOQUE TERRITORIAL.....	158
4.2.	MODELO Y VISIÓN.....	164
4.3.	DIMENSIONES Y TEMÁTICAS CLAVE .....	174
4.4.	RETOS.....	177
4.5.	OBJETIVOS Y LÍNEAS DE ACTUACIÓN .....	181
4.6.	ÁMBITOS TERRITORIALES ESTRATÉGICOS .....	189
4.7.	ALINEACIÓN DE RETOS Y LINEAS DE ACTUACIÓN DE LA AU NARÓN LA AGENDA URBANA ESPAÑOLA (AUE) .....	193

### DOC 2. PLAN DE ACCIÓN

5	PLAN DE ACCIÓN
6	PARTICIPACIÓN
7	PROGRAMACIÓN DE LAS ACTUACIONES
8	PRESUPUESTO
9	EVALUACIÓN Y SEGUIMIENTO

## 1 | ANÁLISIS Y DIAGNÓSTICO

## 1 | ANÁLISIS Y DIAGNÓSTICO

### 1.1. SÍNTESIS TERRITORIAL

#### 1.1.1. INTRODUCCIÓN

Para el análisis y diagnóstico del municipio de Narón se han recopilado los datos existentes sobre las distintas variables con incidencia en el desarrollo urbano, siguiendo el contenido de la Agenda Urbana Española, valorando los aspectos positivos y asumiendo las y los problemas detectados.

Se ha recopilado la información contenida en la EDUSI del concello de Ferrol y Narón (“EDUSI: Ria de Ferrol. Ciudad 2020”) además de en otros documentos de carácter estratégico para determinar los rasgos más característicos de Narón dentro de su contexto territorial y en relación con la media de ciudades españolas.

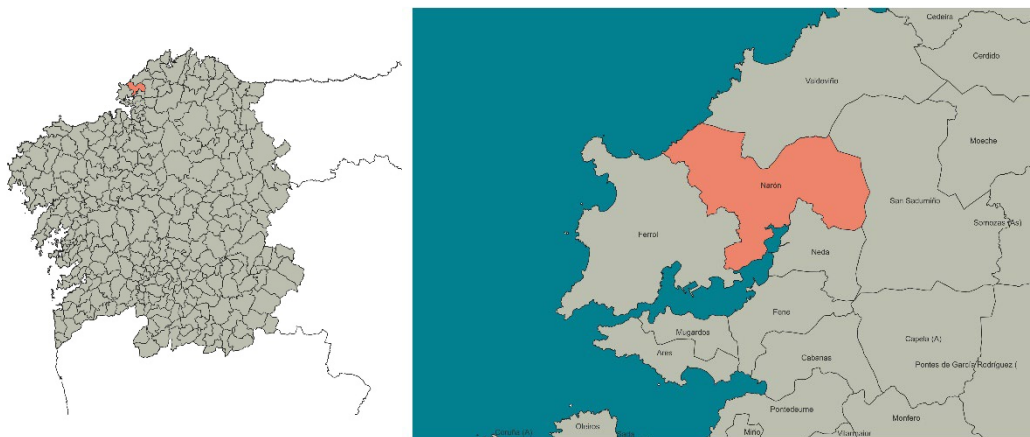
Los datos de población que sirven de base para el análisis demográfico se corresponden con los de Padrón de marzo de 2022 por ser estos los datos sobre los que hemos realizado previamente un minucioso trabajo de desagregación por sexo, edades y barrios y conscientes de que la variación de población de censo 2021 a 2023 (138 habitantes) justifica la innecesaridad de duplicar este análisis.

Los datos descriptivos y comparativos con la media española y gallega se recogen de los datos descriptivos de la AUE referidos al municipio de Narón y a los municipios de la Comunidad Autónoma y del Estado con el mismo rango de población de entre 20.000 y 50.000 habitantes.

### 1.1.2. CONTEXTO TERRITORIAL

El municipio de Narón está situado al noroeste de la provincia de A Coruña, dentro de la comarca de Ferrolterra, formada por los municipios de Ares, Cedeira, Fene, Ferrol, Moeche, Mugardos, Narón, Neda, San Sadurniño, As Somozas y Valdoviño. Narón conforma un agregado urbano con la ciudad de Ferrol en donde se localizan, según datos de padrón de 2021, 103.698 habitantes, de los que **38.913**<sup>1</sup> habitantes pertenecen al concello de Narón.

El término municipal de Narón ocupa una superficie de 66,91 km<sup>2</sup> de los que aproximadamente un 9 % se corresponde con su trama urbana. Limita con los municipios de Ferrol al oeste, Valdoviño al norte, San Sadurniño al este y Neda al sur.

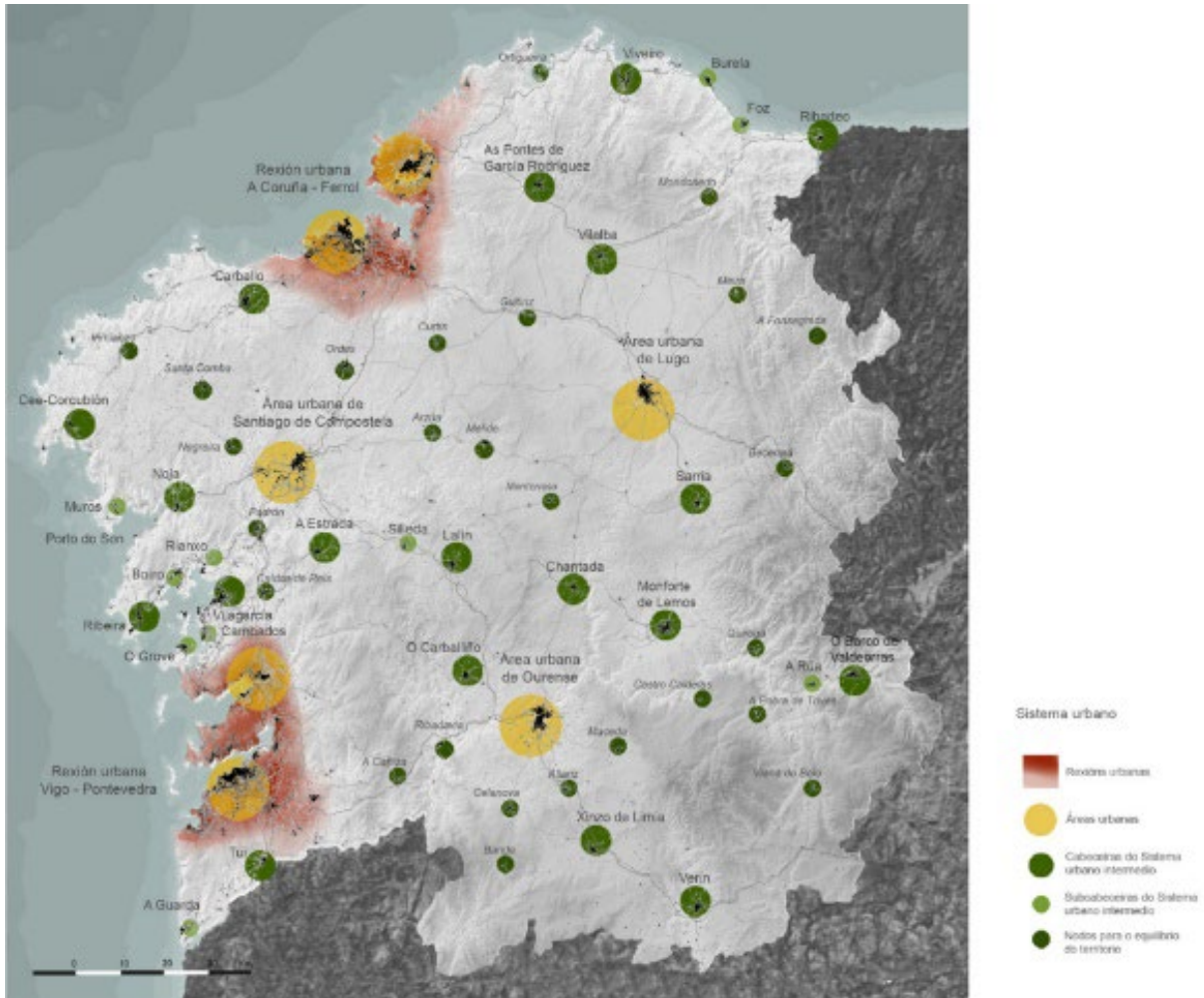


*Situación geográfica de Narón en su área urbana y respecto a Galicia.*

Dentro del sistema urbano definido por las Directrices de Ordenación del Territorio (DOT), Narón está incluido en de la Región Urbana A Coruña-Ferrol. Las áreas urbanas de A Coruña y Ferrol, con las ciudades intermedias y sus respectivas áreas de influencia directa, contienen un grupo demográfico de más de 600.000 personas.

Según las DOT, las dinámicas de transformación de A Coruña y Ferrol, y la existencia de una densa red de centros intermedios entre ambas ciudades expone la necesidad de organizar este territorio que funcionalmente forma una clara Región Urbana. Se trata de una estrategia destinada a reforzar la integración urbana y funcional entre A Coruña y Ferrol y crear infraestructuras y transportes comunes, grandes equipamientos y procesos de creación de suelo para actividades económicas, etc., que articulen y den mayor eficiencia al desarrollo de esta zona, permitiendo la consolidación de una amplia estructura urbana territorial en el norte de Galicia, bajo el nombre de "Región Urbana Ártabra".

<sup>1</sup> Población IGE 2021, 38.913 habitantes. Población Padrón municipal de habitantes marzo 2022, 39.474 habitantes.



*Sistema urbano de Galicia. Fte: Directrices de Ordenación do Territorio.*

El término municipal de Narón ocupa un amplio territorio que se desarrolla desde la ría, al sur del municipio hasta la costa Atlántica al norte. El modelo territorial del municipio se basa en la polaridad del ámbito urbano situado en el extremo suroeste que prolonga como decíamos anteriormente el crecimiento de la ciudad de Ferrol. En el resto del término municipal se delimitan los distintos núcleos rurales y se distribuyen las viviendas dispersas del rural del municipio, asentadas en los distintos valles y laderas de los montes que conforman la topografía de Narón. Las parroquias rurales que acogen al 17 % de la población, mantienen una estructura vinculada con la agricultura y la ganadería además de un sector forestal que hace que buena parte del monte esté ocupado por plantaciones de eucaliptos con menor presencia de bosque autóctono. El mantenimiento de la estructura de cooperativas agrarias en O Val, San Mateo, Sedes y Pedroso, así como la difusión de los procesos de concentración parcelaria en esas mismas parroquias revela el sostenimiento de la actividad agropecuaria como ocupación complementaria o a tiempo parcial de una proporción significativa de los activos.

El municipio está dividido en 8 parroquias de las que Narón ha adquirido un carácter urbano y el resto de las parroquias del municipio (O Val, Trasancos, Castro, San Xiao, Sedes, Pedroso y Doso) mantienen su carácter rural original.

### 1.1.3. EL MODELO URBANO

El núcleo urbano de Narón se localiza al sur del término municipal, en continuo con el suelo urbano del municipio de Ferrol.

La trama urbana del núcleo de Narón ha ido creciendo en torno a la estrada de Castela, eje viario que, partiendo del centro de la ciudad de Ferrol, vertebró todo el territorio urbano de la ría hasta el entronque con el término municipal de Neda. Narón ha aplicado un urbanismo desarrollista animado por la transferencia de parte de la población de Ferrol a Narón y por la burbuja inmobiliaria, creando una ciudad lineal sin compacidad a lo largo de esta carretera que cose ambas urbes y una excesiva permisividad en la reurbanización de sus terrenos.

Tradicionalmente Narón se ha organizado en barrios (A Gándara, A Solaina, O Alto do Castiñeiro, O Couto, Freixeiro, Piñeiros y Xuvia) que han ido sumándose a la transformación hacia un territorio urbano con una trama de soporte débil por la falta de planificación previa. El crecimiento de estos barrios ha estado condicionado por las infraestructuras preexistentes o trazadas que suponen serias barreras físicas en la comunicación entre las distintas partes de la ciudad.

La topografía del ámbito urbano situado al sur del término municipal es en general suave, con caída natural hacia la ría y en la zona central del eje de la estrada de Castela, una zona significativamente más alta coincidiendo con el barrio de O Alto.

El crecimiento producido sobre el eje viario de la estrada de Castela y que afecta a los municipios de Ferrol y Narón, conformando el agregado urbano descrito, ha sido el germen de la EDUSI Ría de Ferrol 2020 que se presentó como una propuesta de desarrollo urbano con objetivos sobre elementos comunes a ambos municipios y que se establece como marco de referencia de esta **Estrategia Territorial**.





#### 1.1.4. LA POBLACIÓN Y EL TERRITORIO

El conjunto del agregado urbano Ferrol-Narón, presenta según datos de Padrón de 2021, 103.698 habitantes, de los que 64.785 pertenecen al municipio de Ferrol y 38.913 al de Narón.

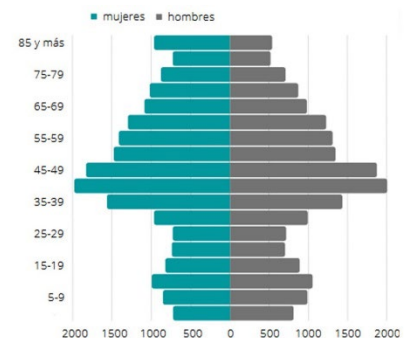
La evolución de la población del municipio de Narón en las últimas décadas ha tenido un saldo positivo con casi 10.000 habitantes más desde 1981 hasta la actualidad, lo que supuso un crecimiento de un 33%. Este saldo positivo analizado con el saldo negativo de la ciudad de Ferrol arroja también el dato de un trasvase de población desde la ciudad de Ferrol, que pierde a nivel municipal 16.000 habitantes entre 1981 y 2011 presumiblemente en favor de Narón, avalado por el crecimiento urbano de este último municipio en los últimos 40 años.

De este modo, la problemática a la que se enfrenta en términos de desarrollo urbano sostenible el agregado urbano de Ferrol-Narón, está directamente vinculada a una profunda crisis económica, demográfica y social, que dejó alto grado de impacto en los tejidos residenciales centrales de la ciudad de Ferrol que se han visto vaciados y que se traspasa al tejido residencial de Narón, que creció sin un soporte urbano planificado ambiental y socialmente sostenible.

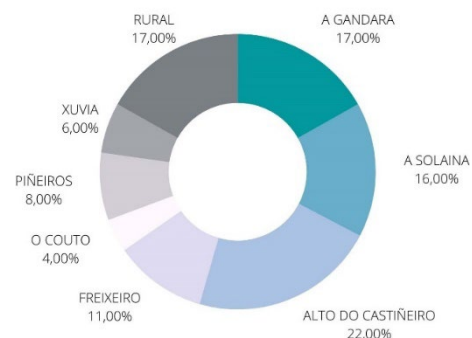
Narón muestra una pirámide de población ensanchada en su parte central, síntoma de una atracción municipal de población joven. Por otra parte, el estrechamiento de la base de la pirámide de población es una tendencia a nivel mundial, a medida que la sociedad alcanza cierta estabilidad y esperanza de vida, el número de hijos por mujer decae.

Según los datos **del Padrón Municipal de habitantes** de 2022, algo más del 65 % de la población de Narón, se encuentra en la franja de edad entre los 16 y los 65 años. Un 20% es mayor de 65 años y algo más del 15 %, menor de 16. En cuanto a la desagregación por sexos, el 52 % de la población son mujeres frente a un 48 % de hombres.

*Pirámide de población de Narón 2021. Fte:IGE. Elaboración propia.*



Según datos del Padrón Municipal, un 83% de la población estaría localizada en el ámbito urbano (32.219 habitantes) y el 17% restante en el rural. La distribución de la población total por barrios de la trama urbana situaría a O Alto, A Gándara y A Solaina como los barrios más poblados, seguidos de Freixeiro, Piñeiros y por último Xuvia y O Couto.



### 1.1.5. ECONOMÍA Y SOCIEDAD

La base económica del concello de Narón, depende mayoritariamente del sector servicios, que ocupa al 75 % de las personas en alta laboral según datos de IGE 2021, seguido por la industria con un 16%, la construcción con un 7% y por último la pesca y la agricultura que ocupa a tan solo un 2% de estas personas.

En cuanto al total de personas afiliadas a la seguridad social, representan en el año 2020 el 35 % de la población municipal, con un relativo equilibrio entre afiliación por sexos, habiendo un 51% de mujeres afiliadas frente a un 49 % de hombres.

Del total de estas personas afiliadas, un 82 % lo están en el régimen general y un 15 % en el régimen especial de personas trabajadoras autónomas. El resto se reparten entre agraria y personas empleadas de hogar.

En cuanto a la media anual de paro registrado, con estadística de 2021, el IGE aporta un dato de 2.605 personas paradas de las que un 40 % son hombres y un 60 % mujeres.

Narón es un concello activo en cuanto a promoción de la economía local con programas de desarrollo de economía de proximidad que pretenden contribuir a generar puestos de trabajo para personas que residen en Narón incidiendo en jóvenes, mujeres y personas paradas de larga duración.

Según datos hechos públicos por el Ministerio de Hacienda, la renta bruta media por declarante en el municipio de Narón en 2019 fue de 24.579 €, 1.116€ más que en el año 2018. Una vez descontada la liquidación por IRPF y lo aportado a la Seguridad Social la renta disponible media por declarante se situó en 20.663€, 902€ más que en el año 2018. La renta bruta per cápita por hogar se sitúa ese mismo año en 14.359 € según datos de IGE.



**CONCELLO DE NARÓN**  
**PROMOCIÓN ECONÓMICA**

### 1.1.6. EL MEDIO AMBIENTE, EL CAMBIO CLIMÁTICO Y LA ENERGÍA

Narón es un municipio con un gran patrimonio natural y cultural. Su situación geográfica entre la ría y el océano lo configura ya de por sí como un territorio diverso y rico con una clara diferencia entre su zona urbana y la zona rural que aún mantiene la vinculación con la actividad agraria y forestal, lo cual caracteriza el espacio no urbano del municipio.

Entre los elementos pertenecientes al patrimonio cultural, además de los molinos de Xuvia y as Aceas, discurren por el término municipal caminos históricos como el Camiño Inglés a Santiago y el de San Andrés de Teixido y existen numerosos ejemplos de arquitectura religiosa, civil y lugares de interés arqueológico.

En cuanto al cambio climático, los datos sobre riesgo de peligro climático, para el concello de Narón, proporcionados por la Oficina Técnica de la Xunta de Galicia para el Pacto de las Alcaldías recogen riesgo alto para el tipo Incendio Forestal y Moderado para Precipitaciones extremas, Inundaciones y Secas.

Narón cuenta con un Plan de Acción para el Clima y la Energía Sostenible (PACES) elaborado en 2020 que a su vez recoge los datos de la Agenda Local 21.

A través de la elaboración del PACES para el que se estableció como año de referencia el año 2014, se vio que las emisiones de CO<sub>2</sub> en el municipio durante este año eran de 103.475,48 tCO<sub>2</sub>, lo que corresponde a 2,61 t CO<sub>2</sub>/hab.

Para conseguir esta reducción de emisiones, se propusieron **30 medidas de mitigación** que se aplicaron **en los sectores edificios y equipos e instalaciones municipales, edificios y equipos/instalaciones residenciales y terciaria, alumbrado público, flota municipal, transporte privado y comercial, gestión de los residuos y del agua, y concienciación y sensibilización de los ciudadanos.**

Las medidas que se han propuesto en el Plan preveían que el municipio de Narón redujese las emisiones de CO<sub>2</sub> en un 40 % hasta 2030, con respecto a las emisiones del año 2014.

El informe de seguimiento recoge que la reducción conseguida según los datos de esta primera revisión de 2022 cubre en torno al 65% del objetivo 2030.

### 1.1.7. LA MOVILIDAD

El término municipal de Narón y más en concreto su zona urbana está atravesada por infraestructuras de comunicación, tanto viarias como ferroviarias, pero no generan un impacto positivo en lo relativo a la movilidad sostenible en el municipio. El mayor índice de tráfico municipal es el soportado por el viario estructurante tanto el de nivel intermunicipal como el que conduce los flujos dentro del municipio.

La vía de **ferrocarril de cercanías Ferrol-Ortigueira**, recorre la parte norte de la zona urbana, siempre en contacto con el tejido urbano construido y cuenta en la actualidad con 1 estación en Xuvia y 5 apeaderos en O Ponto, Piñeiros, O Alto, Santa Icíá y Virxe do Mar, pero no ofrece frecuencias ni servicios adecuados. La vía de ferrocarril de la línea Betanzos-Infesta-Ferrol que une esta localidad con la de A Coruña y atraviesa el municipio por el sur, no tiene apeaderos en el término municipal.

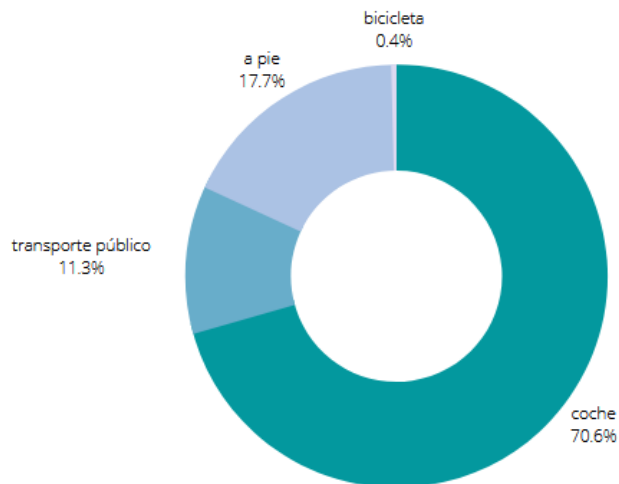
También cuenta con servicio de **autobús interurbano y urbano**, este último con conexiones entre la ciudad de Ferrol y el núcleo urbano de Narón a través de la estrada de Castela y con la zona de los hospitales. Las frecuencias, los recorridos y más allá de eso, la accesibilidad a la información sobre cualquiera de estos datos es en general en toda el área metropolitana escasa y muchas veces no se corresponde con la realidad. El transporte público en el rural es también, como en la mayor parte del área metropolitana un servicio extremadamente deficitario.

Narón tiene implementado un proyecto de **Camiño Escolar Seguro** que cubre toda la zona urbana y cuenta con líneas de transporte escolar a todos los centros educativos de educación infantil y primaria y de educación secundaria obligatoria.

El **carril bici** existente está vinculado al ocio y asociado a las zonas libres municipales, aunque tiene prevista una red que una las distintas partes de la ciudad, a través del eje estrada de Castela y con ramificaciones en los barrios.

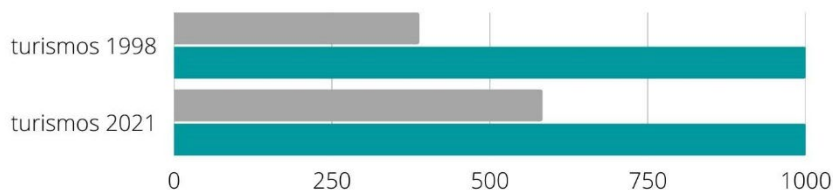
En cuanto a **espacios exclusivamente peatonales**, más allá de plazas o parques, no existe por el momento, viarios con prioridad peatonal.

El **reparto modal** de desplazamientos según datos de 2006 recogidos en la Agenda Local 2021 establece los siguientes porcentajes, que sitúan al vehículo privado como principal modo de transporte.



*Datos de Agenda 21, incluyendo el modo "otros" en modo vehículo privado. Elaboración propia.*

El parque de vehículos turismos del municipio de Narón, se ha visto incrementado en un 87% entre los años 1998 y 2021, pasando de 12.056 turismos a 22.692 en diciembre de 2021. Esto supone que la tasa de motorización de turismo por cada 1.000 habitantes que se situaba en 1998 en **388** pasa a establecerse en **583 vehículos turismos** cada 1.000 habitantes en 2021.



*Tasa de vehículos turismos por cada 1.000 habitantes. Fte: IGE. Elaboración propia*

Las consecuencias de un modelo de movilidad basado en coche como el actual, de absoluta dependencia del automóvil para los desplazamientos cotidianos (70% en Narón), son graves e impactan negativamente sobre múltiples esferas de nuestra vida, salud y entorno.



### 1.1.8. LA VIVIENDA

El crecimiento urbano de Narón ha estado condicionado territorialmente por las infraestructuras sobre las que se ha ido desarrollando y que han significado una fragmentación en su trama y demográficamente por el gran trasvase de población Ferrol – Narón que ha justificado ese crecimiento edificatorio de los primeros años del siglo XXI. El modelo urbano de Narón ha dado como resultado un gran aumento del número de viviendas que del año 2001 al año 2011 pasaba de las 15.669 a 20.060 viviendas familiares.

Los datos de licencias concedidas que arrojan datos hasta 2022, identifican el periodo en que ese auge inmobiliario condicionó en gran medida el modelo de ciudad de Narón cuyo soporte urbanístico era débil y desordenado y facilitó la acogida de tal número de nuevas viviendas.

En cuanto al régimen de tenencia, casi el 80% de la vivienda de Narón en 2011 es vivienda en propiedad, de la que la mitad está sujeta a préstamo hipotecario. La proporción de vivienda alquilada es muy baja con tan solo un 8% del parque.

Las personas que han accedido a una vivienda en los últimos 20 años se han adaptado al mercado en cada momento, ocupando las nuevas viviendas construidas en los primeros años 2000 y centrándose en la compra de segunda mano en los últimos años ya que el freno de la construcción a partir del 2009 reduce la oferta de vivienda nueva. En todo caso, la compra de segunda mano ha sido siempre una alternativa a la de vivienda nueva con cifras altas de transacciones.

El crecimiento de viviendas en el rural ha seguido los patrones del resto de municipios del área urbana, con las diferencias propias entre municipios costeros e interiores. El modelo del rural disperso está presente también en Narón en donde se delimitan además los distintos núcleos rurales en las 7 parroquias.



### 1.1.9. LOS INSTRUMENTOS DE INTERVENCIÓN

Los instrumentos de intervención son las herramientas para actuar sobre los diferentes ámbitos municipales para conseguir los objetivos deseados. La Agenda Urbana Española recoge cinco tipos de instrumentos sobre los que establece una prioridad para actuar: Normativa; Planeamiento; Gobernanza; Financiación y TICs.

- **Normativa.** Como consecuencia del orden competencial establecido en materia de urbanismo y ordenación del territorio, España cuenta con 18 legisladores que confluyen, con distintos marcos jurídicos competenciales, en los temas territoriales (sectoriales u horizontales) y urbanos. En total existen casi noventa normas urbanísticas y de ordenación territorial vigentes, además de Ordenanzas Municipales que conforman un complejo marco normativo.
- **Planeamiento.** Narón cuenta con un Plan General vigente aprobado en 2002. En la actualidad está en redacción un **nuevo documento** ajustado al marco legal territorial y urbanístico, basado en el principio de utilización racional de los recursos y el desarrollo sostenible del territorio, contribuyendo a reforzar la estructura social y económica y respetando los valores inherentes del territorio.
- **Gobernanza.** En el contexto del sistema político estatal y autonómico, cobran importancia tanto la cooperación institucional como la técnica, en la que tienen especial relevancia los espacios de información, comunicación e intercambio de conocimientos. Narón cuenta con una escuela de participación muy activa que implica a todos los barrios y parroquias del municipio en las decisiones y procesos municipales.
- **Financiación.** En términos generales, la hacienda municipal de Narón responde a una hacienda local clásica basada fundamentalmente en impuestos sobre la propiedad y cuya estructura de gasto está orientada hacia funciones tradicionales. Si bien, es un municipio activo en cuanto a búsqueda de financiación. Ha sido beneficiario de fondos FEDER a través del proyecto “EDUSI: Ria de Ferrol. Ciudad 2020” y de convocatorias como las destinadas a ZBE del MITMA.
- **TICs.** La sociedad española presenta, en comparación con otros países de nuestro entorno, niveles satisfactorios en cuanto a la incorporación de las infraestructuras digitales. Tanto las ciudades de escala media, como las grandes están desarrollando con intensidad, en los últimos años, estrategias de Smart City orientadas a la implantación de soluciones tecnológicas y digitales en la gestión urbana. Narón abre camino para la implantación de las infraestructuras digitales a través de los trámites que se pueden realizar en su web, involucrando a las personas residentes con información actualizada vía WhatsApp, o abriendo la participación ciudadana online en distintos procesos. Dentro de la administración también se están dando grandes pasos en favor de la digitalización.

## 1.2. DIAGNÓSTICO ESTRATÉGICO. DAFO

### 1.2.1. DATOS DESCRIPTIVOS DE LA AUE PARA EL MUNICIPIO DE NARÓN

Los datos descriptivos de la Agenda Urbana Española (DD), facilitan una aproximación a la situación actual de las ciudades españolas y se presentan dentro del Marco Estratégico de esta Agenda como herramientas para la toma de decisiones de las ciudades para el cumplimiento de los objetivos en el contexto de la AUE y para facilitar el establecimiento de objetivos territoriales y urbanos adaptados a la realidad de cada territorio, área, pueblo o ciudad. Estos datos se intentan ofrecer y actualizar de manera centralizada desde el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, MITMA, utilizando las fuentes oficiales disponibles.

La ficha de DD del municipio de Narón recoge una comparativa con los municipios españoles de su mismo rango (entre 20.000 y 50.000 habitantes) comparando para ellos los datos de Valor Medio. Se ha añadido a esta comparativa los mismos datos para municipios similares en Galicia.

Para la realización de los planos ilustrativos de los DD de cada objetivo se han empleado las imágenes recogidas en el [visualizador de datos descriptivos vinculados a la Agenda Urbana](#) desarrollado por Paisaje Transversal.

	Municipios entre 20.000 y 50.000 hab			OBJETIVOS ESTRATÉGICOS AUE									
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
DATOS DESCRIPTIVOS AUE	NARÓN	GALICIA	ESPAÑA										
<b>D.01. VARIACIÓN DE LA POBLACIÓN 2007 – 2017 (%)</b>	2,01	2,15	2,7										
<b>D.02. TERRITORIO Y DIVERSIDAD DE HABITATS</b>													
D.02.a. Superficie de cobertura artificial por municipio (%).	14,08	13,37	13										
D.02.b. Superficie de cultivos por municipio (%).	33,31	24,46	30,4										
D.02.d. Superficie de zona forestal y dehesas por municipio (%).	44,89	54,34	34,6										
<b>D.03. SUPERFICIES DE EXPLOTACIONES AGRARIAS Y FORESTALES</b>													
D.03.a. Superficie municipal destinada a explotaciones agrarias y forestales (%).	0,11	0,07	0,11										
D.03.b. Superficie destinada a explotaciones agrarias y forestales respecto al suelo urbano y urbanizable delimitado de la ciudad (%).	0,97	2,28	0,9										
<b>D.04. SUPERFICIE DE SUELO NO URBANIZABLE (%).</b>	86,91	85,14	85,5										
<b>D.05. SUPERFICIE DE ZONAS VERDES (ha / 1.000 habitantes).</b>	1,27	2,7	2,8										
<b>D.06. DENSIDAD URBANA.</b> Densidad de población en suelo urbano (hab./ha).	69,87	77,84	57										
<b>D.07. SUELO URBANO DISCONTINUO.</b> Superficie de suelo urbano mixto discontinuo sobre suelo urbano mixto total (%)	81,63	59,19	28,2										
<b>D.08. DENSIDAD DE VIVIENDA</b> por superficie de suelo urbano (Viv/ha).	35,89	41,19	29,5										
<b>D.09. COMPACIDAD URBANA.</b> Superficie construida total por superficie de suelo (m2t/m2s)	0,89	1,03	0,67										
<b>D.10 COMPACIDAD RESIDENCIAL</b>													
D.10.a. Superficie construida de uso residencial por superficie de suelo (m2t/m2s)	0,54	0,72	0,41										
D.10.b. Superficie construida de uso residencial respecto al total de superficie construida (%).	60,67	68,12	62,7										
<b>D.ST.01. DENSIDAD DE VIVIENDAS PREVISTAS EN LAS ÁREAS DE SUELO DE DESARROLLO</b> (Viv/ha).	42,6	39,35	33,4										
<b>D.ST.02. PORCENTAJE DE ÁREAS DE SUELO DE DESARROLLO</b> respecto al total del suelo urbano (%)	32,51	46,72	36,3										
<b>D.ST.03. SUELO URBANIZABLE DELIMITADO</b> respecto al total del suelo urbano (%)	17,44	38,6	29,9										

DATOS DESCRIPTIVOS AUE	Municipios entre 20.000 y 50.000 hab			OBJETIVOS ESTRATÉGICOS AUE									
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	NARÓN	GALICIA	ESPAÑA										
<b>D.ST.04. SUPERFICIE DE SUELO PREVISTO PARA USO RESIDENCIAL.</b> Porcentaje de áreas de suelo en desarrollo de uso residencial respecto al total de suelo urbano (%).	14,04	33,88	19,4										
<b>D.ST.05. SUPERFICIE DE SUELO PREVISTO PARA ACTIVIDADES ECONÓMICAS.</b> Porcentaje de áreas de suelo en desarrollo de uso actividades económica (industrial o terciario) respecto al total de suelo urbano (%)	28,74	15,51	13,2										
<b>D.14. ANTIGÜEDAD DEL PARQUE EDIFICATORIO.</b> Porcentaje del parque edificatorio por municipio con una antigüedad anterior al año 2000 (%).	52,86	53,46	61,3										
<b>D.17. SUPERFICIE DE INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE Y MOBILIDAD</b>													
D.17.a. Superficie de infraestructuras de transporte (ha).	147,07	145,47	99,6										
D.17.b. Porcentaje de superficie de infraestructuras de transporte respecto al término municipal (%)	2,19	1,95	1,6										
<b>D.18. INDICE DE MOTORIZACIÓN</b>													
D.18.a. Vehículos domiciliados cada 1000 habitantes.	618,85	629,19	587,82										
D.18.b. Porcentaje de Turismos (%)	80,69	76,8	72										
D.18.c. Porcentaje de motocicletas (%)	6,66	7,87	10										
<b>D.22. ENVEJECIMIENTO DE LA POBLACIÓN</b>													
D.22.a. Índice de envejecimiento de la población (%)	19,65	19,14	16,3										
D.22.b. Índice de senectud de la población (%)	12,61	11,49	10,1										
<b>D.23. POBLACIÓN EXTRANJERA (%)</b>	2,49	3,98	9,2										
<b>D.24. INDICE DE DEPENDENCIA</b>													
D.24.a. Índice de dependencia total (%)	52,19	49,85	47,4										
D.24.b. Índice de dependencia infantil (%)	21,93	20,65	22,5										
D.24.c. Índice de dependencia de mayores (%)	32,52	31,44	25,9										

DATOS DESCRIPTIVOS AUE	Municipios entre 20.000 y 50.000 hab			OBJETIVOS ESTRATÉGICOS AUE									
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	NARÓN	GALICIA	ESPAÑA										
<b>D.26. NÚMERO DE PERSONAS TRABAJADORAS</b>													
D.26.a. Trabajadoras en sector agricultura (%).	2,06	4,33	2,5										
D.26.b. Trabajadoras en sector industria (%).	21,76	19,97	12										
D.26.c. Trabajadoras en sector construcción (%).	12,46	11,3	7,9										
D.26.d. Trabajadoras en sector servicios (%).	63,72	64,4	70,1										
<b>D.27. NUMERO DE ESTABLECIMIENTOS</b>													
D.27.a. Establecimientos en sector agricultura (%).	2,34	4,11	2,4										
D.27.b. Establecimientos en sector industria (%).	8,59	8,8	7,3										
D.27.c. Establecimientos en sector construcción (%).	8,16	9,67	8,5										
D.27.d. Establecimientos en sector servicios (%).	80,9	77,42	77,6										
<b>D.28. TASA DE PARO</b>													
D.28.a. Porcentaje de personas paradas total (%).	11,43	11,43	12,6										
D.28.b. Porcentaje de personas paradas entre 25 y 44 años (%)	45,2	42,36	41,7										
D.28.c. Proporción de paro femenino (%)	57,21	59,25	57,8										
D.29. PARQUE DE VIVIENDAS (viviendas por cada 1.000 habitantes)	513,67	522,93	523,72										
D.32. VARIACIÓN DEL NÚMERO DE HOGARES 2001-2011 (%)	37,73	33,9	35,6										
D.33. CRECIMIENTO DEL PARQUE DE VIVIENDA 2001-2011 (%)	28,04	32,24	23,1										
D.34. VIVIENDA SECUNDARIA (%).	6,9	10,44	8,4										
D.35. VIVIENDA VACÍA (%).	15,87	19,41	13,7										
D.ST.06. VIVIENDAS PREVISTAS EN ÁREAS DE DESARROLLO RESPECTO AL PARQUE DE VIVIENDA EXISTENTE (%).	16,66	25,84	21,4										
D.ST.07. VIVIENDAS PREVISTAS EN LAS ÁREAS DE DESARROLLO (viv/ 1.000 hab)	85,57	132,37	173,82										
D.38. FECHA DE LA FIGURA DE PLANEAMIENTO URBANÍSTICO VIGENTE EN EL MUNICIPIO.	2002	2001	2001										



1.2.2. EL TERRITORIO, PAISAJE Y BIODIVERSIDAD



**OE 1. ORDENAR EL TERRITORIO Y HACER UN USO RACIONAL DEL SUELO, CONSERVARLO Y PROTEGERLO**

AGENDA URBANA ESPAÑOLA	AGENDA 2030	
Objetivos específicos:	ODS	METAS
1.1 Ordenar el suelo de manera compatible con su entorno territorial		2.4 Prácticas agrícolas sostenibles y resilientes
		11.a Vínculos zonas urbanas, periurbanas y rurales
1.2 Conservar y mejorar el patrimonio natural y cultural y proteger el paisaje		6.6 Proteger y restablecer los ecosistemas relacionados con el agua
		14.4 Patrimonio cultural y natural
		14.1 Contaminación marítima 14.2 Gestión de ecosistemas marinos y costeros 14.5 Conservación, zonas costeras y marinas
		15.1 Conservar y usos sostenibles ecosistemas 15.2 Gestión sostenible de bosques 15.3 luchas contra la desertificación 15.4 Conservación, ecosistemas montañosos 15.a Recursos financieros 15.b Recursos para gestión forestal
		15.5 Degradación y pérdida de biodiversidad 15.9 Planes sensibles a medio ambiente
1.3 Mejorar las infraestructuras verdes y azules y vincularlas con el contexto natural		

Relación de los objetivos estratégicos de la AUE con los ODS y las METAS de la AGENDA 2030

DATOS DESCRIPTIVOS AUE	Municipios entre 20.000 y 50.000 hab		
	NARÓN	GALICIA	ESPAÑA
<b>D.02. TERRITORIO Y DIVERSIDAD DE HABITATS</b>			
D.02.a. Superficie de cobertura artificial por municipio (%)	14,08	13,37	13
D.02.b. Superficie de cultivos por municipio (%)	33,31	24,46	30,4
D.02.d. Superficie de zona forestal y dehesas por municipio (%)	44,89	54,34	34,6
<b>D.03. SUPERFICIES DE EXPLOTACIONES AGRARIAS Y FORESTALES</b>			
D.03.a. Superficie municipal destinada a explotaciones agrarias y forestales (%)	0,11	0,07	0,11
D.03.b. Superficie destinada a explotaciones agrarias y forestales respecto al suelo urbano y urbanizable delimitado de la ciudad (%)	0,97	2,28	0,9
<b>D.04. SUPERFICIE DE SUELO NO URBANIZABLE (%)</b>	86,91	85,14	85,5
<b>D.05. SUPERFICIE DE ZONAS VERDES (ha / 1.000 habitantes)</b>	1,27	2,7	2,8
<b>D.ST.02. PORCENTAJE DE ÁREAS DE SUELO DE DESARROLLO</b> respecto al total del suelo urbano (%)	32,51	46,72	36,3
<b>D.ST.03. SUELO URBANIZABLE DELIMITADO</b> respecto al total del suelo urbano (%)	17,44	38,6	29,9
<b>D.ST.04. SUPERFICIE DE SUELO PREVISTO PARA USO RESIDENCIAL.</b> Porcentaje de áreas de suelo en desarrollo de uso residencial respecto al total de suelo urbano (%)	14,04	33,88	19,4
D.17.b. Porcentaje de superficie de infraestructuras de transporte respecto al término municipal (%)	2,19	1,95	1,6

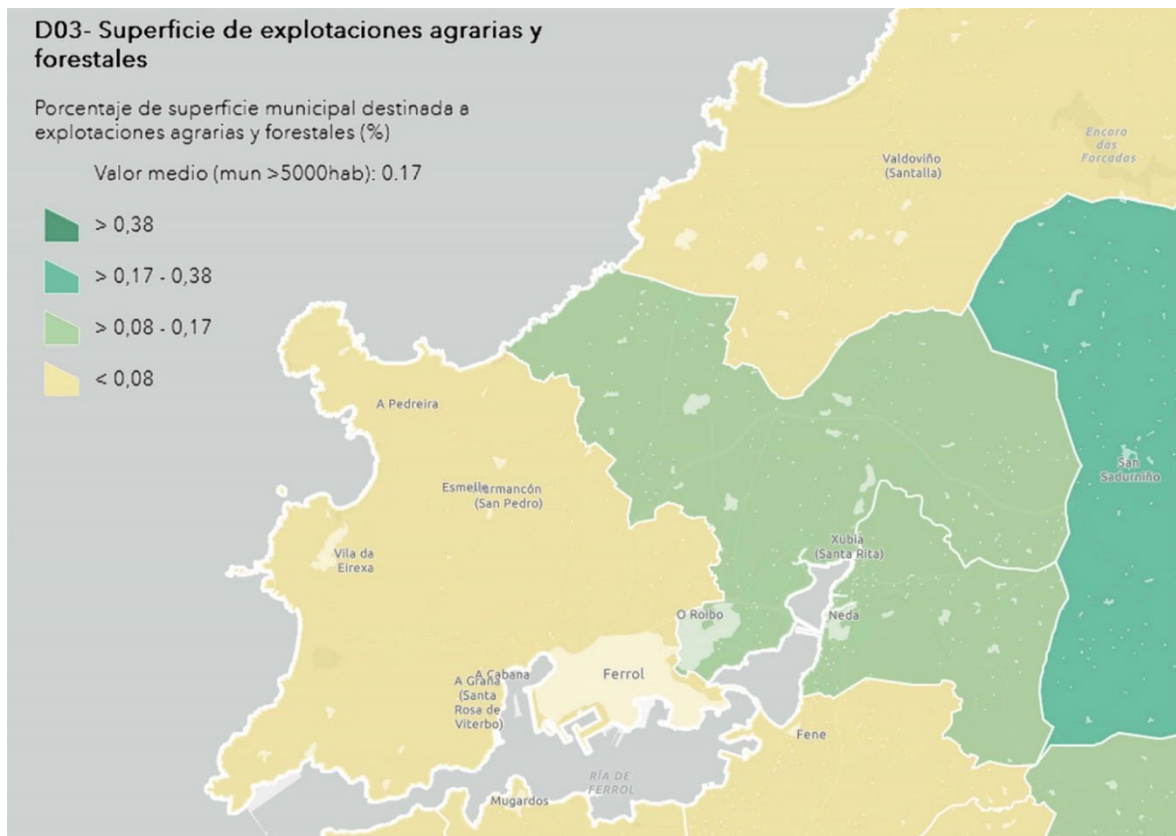
Los datos descriptivos vinculados al modelo territorial muestran una superficie de cobertura artificial en el municipio de un 14%, algo por encima de la media del resto de municipios entre 20.000 y 50.000 habitantes de Galicia y España, mientras que casi un 80% de la superficie municipal está ocupada por cultivos y zona forestal. En este caso, la media de superficie ocupada por cultivos en el municipio es mayor que la media gallega y española. Y en cuanto a la zona forestal, se encuentra por encima de la media española y un poco por debajo de la gallega.

Por otro lado, el municipio presenta valores moderados respecto a áreas de desarrollo tanto en lo referente al suelo urbanizable delimitado respecto al suelo urbano ordenado y del suelo previsto para el uso residencial. El PXOM en tramitación basa sus objetivos en la utilización racional de los recursos y el desarrollo sostenible del territorio por lo que el resultado esperado a largo plazo es conseguir un equilibrio territorial en lo referente al desarrollo del suelo.

Es destacable, sin embargo, la superficie de infraestructuras de transporte que, aun considerando un tamaño del término municipal superior a la media, se sitúa por encima de las medias autonómica y estatal.

La superficie de zonas verdes por cada 1.000 habitantes es escasa, muy por debajo de las medias recogidas de municipios similares.

Estos datos muestran por lo tanto la realidad de un municipio que conserva amplias posibilidades de transformación sostenible aun con los condicionantes que la presencia de infraestructuras de sistema general que atraviesan la trama urbana supone.





**DAFO EJE 1. TERRITORIO PAISAJE Y BIODIVERSIDAD**

**DEBILIDADES**

D.01 Elementos físicos (sobre todo infraestructuras) que condicionan la conectividad del municipio y suponen barreras que roturan el territorio.

D.02 Población dividida en 8 parroquias de las que las 7 rurales acogen al 17% de la población con las consecuentes dificultades de movilidad.

D.03 Deterioro ambiental de determinados entornos como la ría o el entorno de la cementera de O Val.

D.04 Relaciones territoriales entre parroquias rurales y la ciudad.

**AMENAZAS**

A.01 Expansión urbana frente a la regeneración.

A.02 Degradación del patrimonio natural, cultural y paisajístico por la falta de fondos.

A.03 Pérdida de los corredores ecológicos por las barreras infraestructurales.

A.04 Pérdida de población en el rural.




FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<p>F.01 Experiencia en iniciativas de desarrollo sostenible y utilización de Instrumentos de planificación (revisión del Plan General de Ordenación Municipal, aprobación del PMUS, desarrollo del PACES, etc.).</p> <p>F.02 Riqueza del patrimonio natural y medioambiental. Ría, ríos y molinos asociados. Narón posee un amplio territorio que se encuadra entre la Ría de Ferrol al sur y el océano Atlántico al norte.</p> <p>F.03 Ciudad con grandes posibilidades de buenas comunicaciones por la gran presencia de infraestructuras y localización estratégica.</p> <p>F.04 Riqueza del paisaje y de la biodiversidad con una gran capacidad de servir de base para la mejora de la calidad de vida urbana.</p> <p>F.05 División territorial en parroquias con un fuerte sentimiento de arraigo de su población.</p>	<p>O.01 Mejora de la calidad ambiental de la ciudad, a través de la recuperación de espacios degradados y su conversión en zonas verdes.</p> <p>O.02 Recuperación de las sendas que acerquen a la población de Narón al medio natural.</p> <p>O.03 Patrimonio natural y paisajístico de gran relevancia para el desarrollo de proyectos.</p> <p>O.04 Narón tiene en marcha proyectos sobre molinos tradicionales como el de Xuvia y As Aceas.</p> <p>O.05 Buena red de infraestructuras de comunicación, incluyendo la red ferroviaria que recorre el municipio de este a oeste.</p> <p>O.06 Amplia red de caminos naturales y rurales.</p>








1.2.3. EL MODELO URBANO



**OE 2. EVITAR LA DISPERSIÓN URBANA Y REVITALIZAR LA CIUDAD EXISTENTE**

AGENDA URBANA ESPAÑOLA	AGENDA 2030	
Objetivos específicos:	ODS	METAS
2.1 Definir un modelo urbano que fomente la compacidad, el equilibrio urbano y la dotación de servicios básicos.		1.4. Acceso a servicios básicos y recursos financieros
		4.2. Calidad de la educación preescolar 4.a Instalaciones educativas inclusivas y seguras
2.2. Garantizar la complejidad funcional y diversidad de usos.		
2.3. Garantizar la calidad y la accesibilidad de los espacios públicos.		11.7 Acceso a zonas verdes y espacios urbanos seguros
2.4. Mejorar el medioambiente urbano y reducir la contaminación.		
2.5. Impulsar la regeneración urbana		
2.6. Mejorar la calidad y la sostenibilidad de los edificios.		

Relación de los objetivos estratégicos de la AUE con los ODS y las METAS de la AGENDA 2030



DATOS E INDICADORES DESCRIPTIVOS AUE	Municipios entre 20.000 y 50.000 hab		
	NARÓN	GALICIA	ESPAÑA
<b>D.06. DENSIDAD URBANA.</b> Densidad de población en suelo urbano (hab./ha)	69,87	77,84	57
<b>D.07. SUELO URBANO DISCONTINUO.</b> Superficie de suelo urbano mixto discontinuo sobre suelo urbano mixto total (%)	81,63	59,19	28,2
<b>D.08. DENSIDAD DE VIVIENDA</b> por superficie de suelo urbano (Viv/ha)	35,89	41,19	29,5
<b>D.09. COMPACIDAD URBANA.</b> Superficie construida total por superficie de suelo (m2t/m2s)	0,89	1,03	0,67
<b>D.10 COMPACIDAD RESIDENCIAL</b>			
D.10.a. Superficie construida de uso residencial por superficie de suelo (m2t/m2s)	0,54	0,72	0,41
D.10.b. Superficie construida de uso residencial respecto al total de superficie construida (%)	60,67	68,12	62,7
<b>D.ST.01. DENSIDAD DE VIVIENDAS PREVISTAS EN LAS ÁREAS DE SUELO DE DESARROLLO</b> (Viv/ha)	42,6	39,35	33,4
<b>D.14. ANTIGÜEDAD DEL PARQUE EDIFICATORIO.</b> Porcentaje del parque edificatorio por municipio con una antigüedad anterior al año 2000 (%)	52,86	53,46	61,3

Los datos descriptivos muestran una densidad de población alta, algo por debajo de la media de los municipios gallegos entre 20.000 y 50.000 habitantes, pero por encima de la media española. La densidad de vivienda que en Narón es de casi 36 viv/ha, sigue la misma proporcionalidad que la densidad de población.

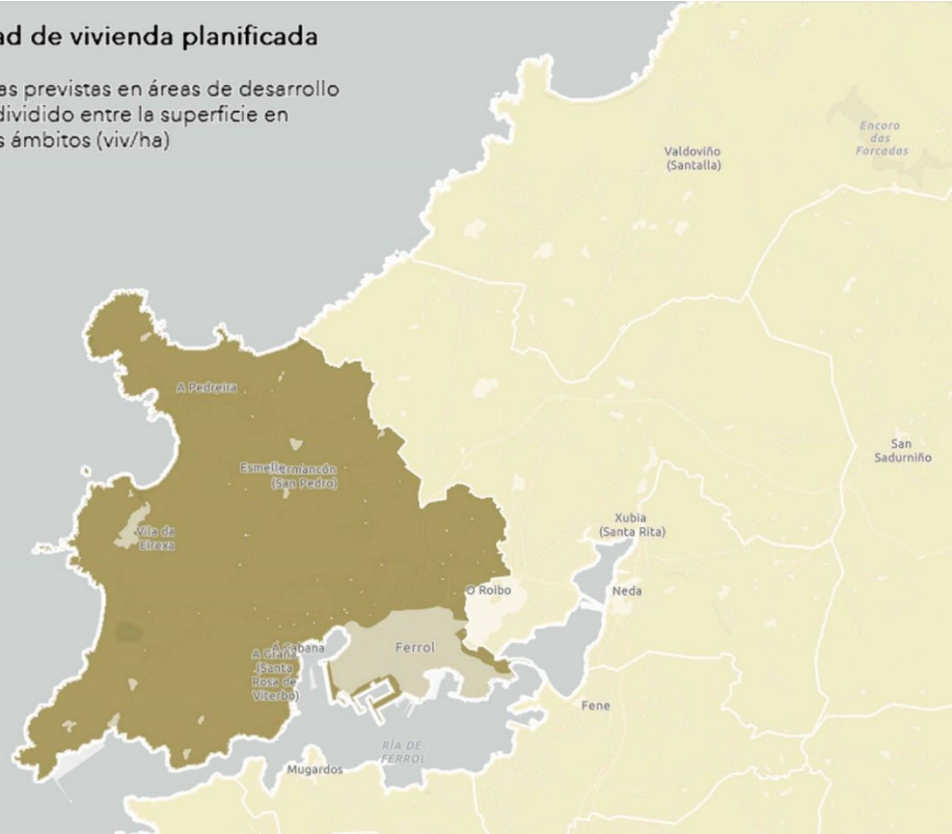
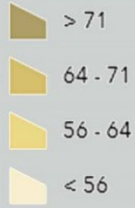
La proporción de suelo urbano mixto discontinuo que se recoge en los datos descriptivos es muy elevada y puede ser la imagen de la propia trama urbana del municipio, muy roturada por las infraestructuras de comunicación y con crecimientos muy desordenados que se unen a los barrios más compactos por estas infraestructuras.

La compacidad urbana es también baja, solo por encima de la media de los municipios españoles de iguales características. También la compacidad residencial se sitúa por debajo de la media gallega, así como la superficie construida de uso residencial que se sitúa en un 60%.

En cuanto a la antigüedad del Parque edificatorio, algo más de la mitad de las viviendas del municipio son anteriores al año 2000. Es en la primera década del 2000 cuando Narón sufre un grandísimo crecimiento inmobiliario con la construcción de casi 7.500 nuevas viviendas en el periodo 2000-2008.

**DST01- Densidad de vivienda planificada**

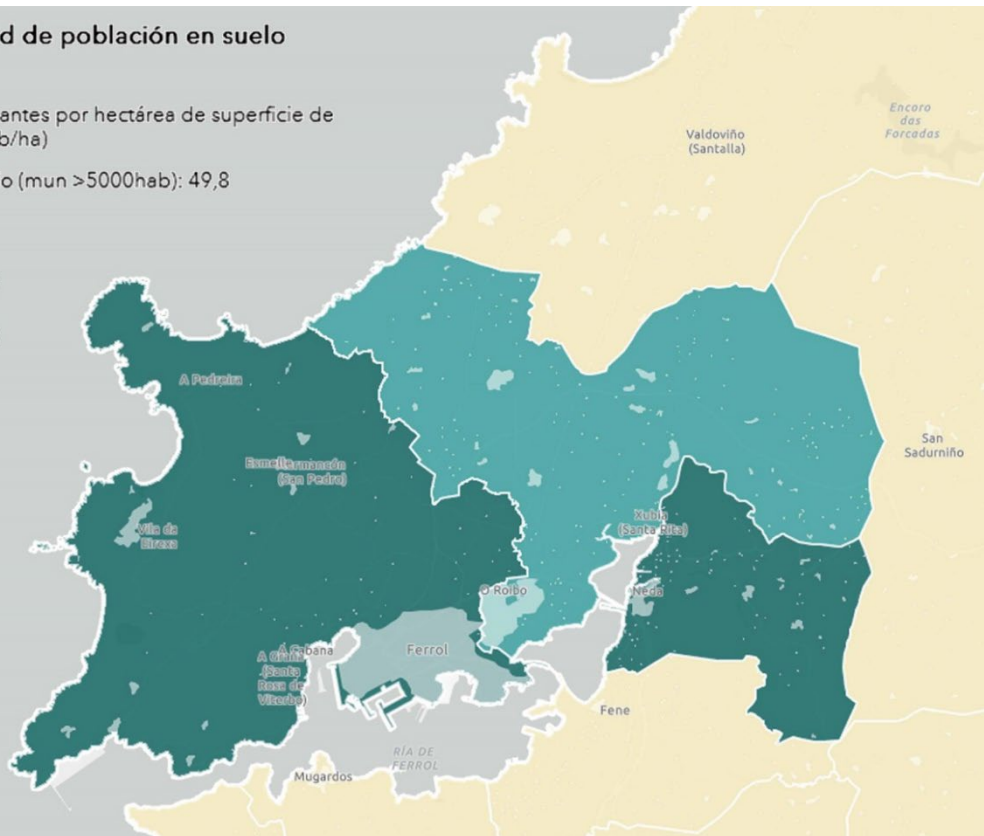
Número de viviendas previstas en áreas de desarrollo de uso residencial dividido entre la superficie en hectáreas de dichos ámbitos (viv/ha)



**D06- Densidad de población en suelo urbano**

Número de habitantes por hectárea de superficie de suelo urbano (hab/ha)

Valor medio (mun >5000hab): 49,8





**OE 2. EVITAR LA DISPERSIÓN URBANA Y REVITALIZAR LA CIUDAD EXISTENTE**

**DEBILIDADES**

- D.01 Ciudad con un crecimiento muy desordenado.
- D.02 Roturación de la ciudad por las infraestructuras que la atraviesan. (Ferrocarril, autopista, carreteras).
- D.03 Escasez de espacios verdes en la trama urbana.
- D.04 Problemas de accesibilidad y barreras arquitectónicas, especialmente, en los espacios públicos urbanizados.
- D.05 Carencia de centralidades urbanas.
- D.06 Modelo de desarrollo urbano con una trama de soporte débil por la falta de planificación previa.

**AMENAZAS**

- A.01 Desplazamiento de los usos urbanos a otras ciudades por la carencia de un Centro Urbano en Narón.
- A.02 Continuidad del modelo de crecimiento urbano.
- A.03 Pérdida de población ante la pérdida de atractivo de la ciudad.
- A.04 Acentuación de la fragmentación de la ciudad por la presencia de infraestructuras como barreras en la comunicación entre los barrios.
- A.05 Prioridad de la inversión privada en vivienda frente al ritmo más lento de inversión pública en espacio público.

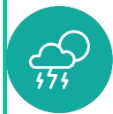


FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<p>F.01 Ciudad organizada en barrios con arraigo de la población y sentimiento de identidad.</p> <p>F.02 Proyecto piloto en el barrio de A Solaina sobre accesibilidad y mejora del espacio público a través de un Plan Director.</p> <p>F.03 Infraestructura ferroviaria, con servicio actualmente deficitario, pero que conecta longitudinalmente toda la trama urbana.</p> <p>F.04 Ciudad bien comunicada con el exterior, que permite el desarrollo de importantes enclaves de actividad logística.</p> <p>F.05 Notable interés político en la mejora del espacio público, principalmente en relación con la accesibilidad, la movilidad sostenible y la peatonalización con la reciente aprobación del PMUS y obtención de fondos a través de convocatorias europeas.</p> <p>F.06 Conciencia social sobre la necesidad de pensar en un modelo de ciudad más sostenible. Narón tiene una activa escuela de participación ciudadana en donde se debaten, entre otros, temas relacionados con el modelo territorial.</p>	<p>O.01 Potencialidad de su localización estratégica en relación con la Región Urbana A Coruña-Ferrol en la que se encuadra.</p> <p>O.02 Actual proceso de revisión de su Plan Xeral de Ordenación Municipal.</p> <p>O.03 Presencia de infraestructura ferroviaria a lo largo de la trama urbana.</p> <p>O.04 Recién obtenidas subvenciones para ZBE, etc.</p> <p>O.05 Proyecto de centralidad urbana en la Praza de Galicia.</p> <p>O.06 Programas y fuentes de financiación para la conservación del patrimonio arquitectónico. Recientemente se ha terminado la rehabilitación del Muiño de Xuvia y está prevista entre otras actuaciones la del Muiño das Aceas.</p>





1.2.4. EL MEDIO AMBIENTE, EL CAMBIO CLIMÁTICO Y LA ENERGÍA



**OE 3. PREVENIR Y REDUCIR LOS IMPACTOS DEL CAMBIO CLIMÁTICO Y MEJORAR LA RESILIENCIA**

AGENDA URBANA ESPAÑOLA	AGENDA 2030	
Objetivos específicos:	ODS	METAS
3.1. Adaptar el modelo territorial y urbano a los efectos del cambio climático y avanzar en su prevención		13.2 Políticas Estratégicas y planes nacionales 13.3 Educación y sensibilización
		11.b Reducción de riesgos de desastres en ciudades
3.2. Reducir las emisiones de gases de efecto invernadero.		3.9 Salud medioambiental
		11.6 Desechos y contaminación en ciudades
3.3. Mejorar la resiliencia frente al cambio climático.		1.5 Resiliencia a desastres económicos, sociales y ambientales
		11.5 Desastres y reducción de vulnerabilidad
		13.1 Resiliencia y adaptación

Relación de los objetivos estratégicos de la AUE con los ODS y las METAS de la AGENDA 2030

DATOS DESCRIPTIVOS AUE	Municipios entre 20.000 y 50.000 hab		
	NARÓN	GALICIA	ESPAÑA
<b>D.02. TERRITORIO Y DIVERSIDAD DE HABITATS</b>			
D.02.a. Superficie de cobertura artificial por municipio (%)	14,08	13,37	13
D.02.b. Superficie de cultivos por municipio (%)	33,31	24,46	30,4
D.02.d. Superficie de zona forestal y dehesas por municipio (%)	44,89	54,34	34,6
<b>D.05. SUPERFICIE DE ZONAS VERDES (ha / 1.000 habitantes)</b>	1,27	2,7	2,8
<b>D.14. ANTIGÜEDAD DEL PARQUE EDIFICATORIO.</b> Porcentaje del parque edificatorio por municipio con una antigüedad anterior al año 2000 (%)	52,86	53,46	61,3
<b>D.18. INDICE DE MOTORIZACIÓN</b>			
D.18.a. Vehículos domiciliados cada 1000 habitantes	618,85	629,19	587,82
D.18.b. Porcentaje de Turismos (%)	80,69	76,8	72

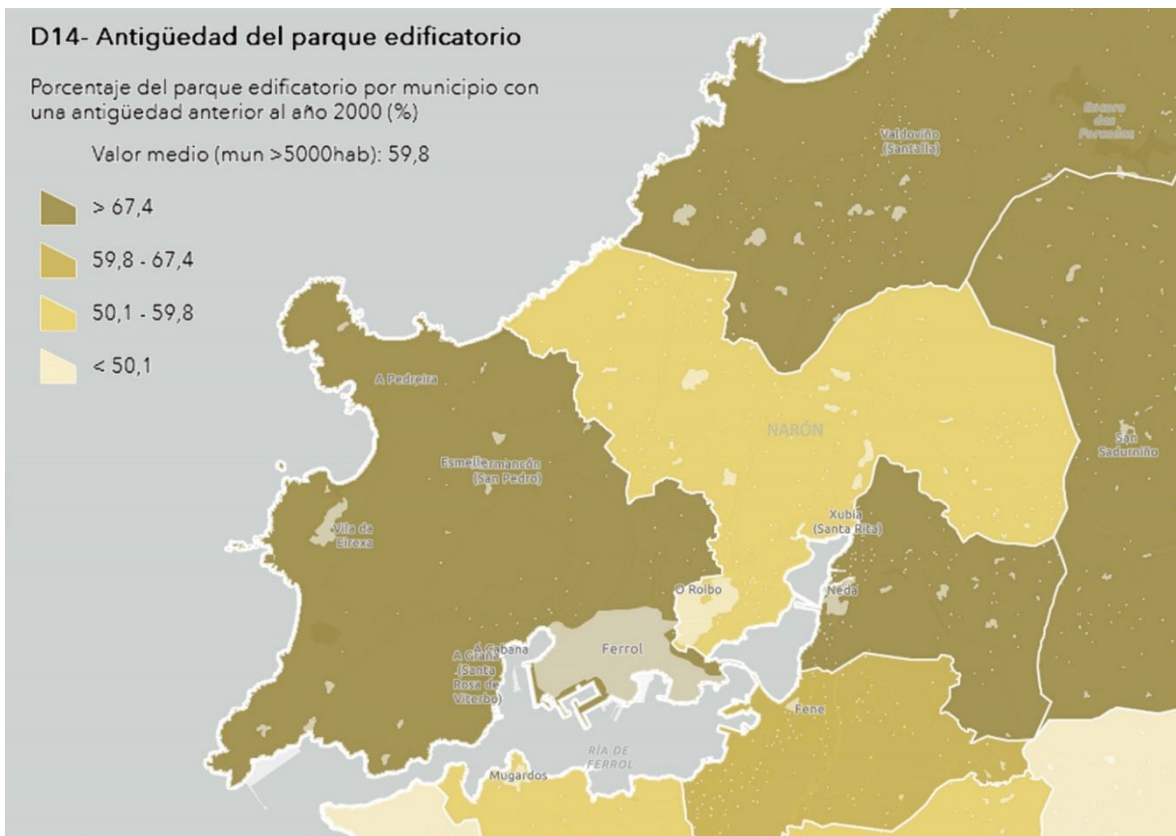
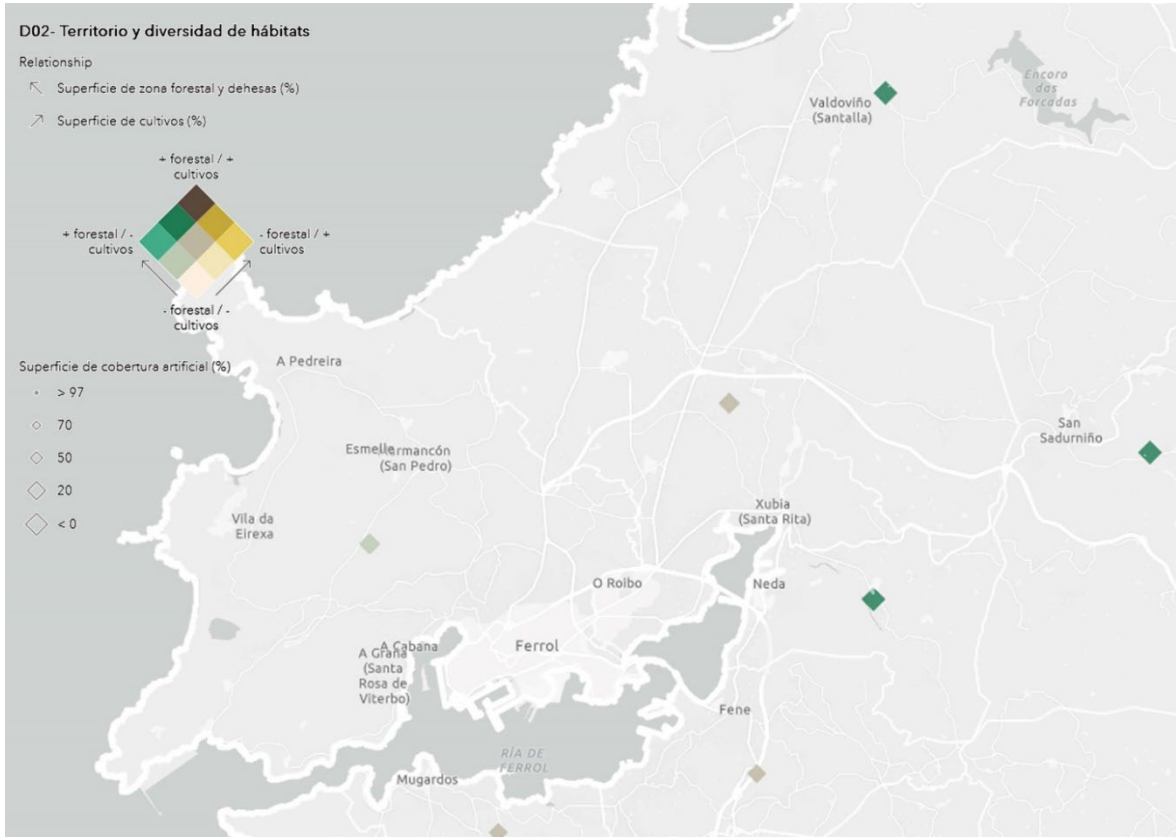
Si bien los datos descriptivos resultan poco específicos en materia de cambio climático, estos muestran una superficie de cobertura artificial un poco por encima de la media que aporta este dato en municipios similares de Galicia y España, pero no demasiado alta si tenemos en cuenta que casi el 85% del suelo municipal está cubierto por zona forestal y cultivos.

Las superficies de zonas verdes por cada 1000 habitantes resultan bajas en la comparativa.

La antigüedad del parque edificado permite estimar el porcentaje de inmuebles anteriores a una determinada fecha (en este caso año 2000) y que no cumplen con determinadas normativas relativas a la eficiencia energética en los edificios como el CTE. Comparando el parque edificatorio anterior al año 2000 con la totalidad del parque edificatorio, se estima que en torno a un 50% de los inmuebles podrían requerir actuaciones de mejora de la eficiencia energética y de fomento del uso de energías renovables. En este sentido, Narón se sitúa por debajo de la media gallega y española en cuanto a edificios construidos con anterioridad al año 2000.

En cuanto al índice de motorización del municipio, este dato está directamente relacionado con el consumo de combustible y emisiones asociadas, así como al uso del espacio urbano por el tráfico rodado y la dependencia del vehículo privado. En Narón, el porcentaje de vehículos domiciliados por cada 1000 habitantes es de 618 algo por debajo de la media gallega, pero por encima de la media española. El porcentaje de turismos es de un 80%, por encima de ambas medias.







**OE 3. PREVENIR Y REDUCIR LOS IMPACTOS DEL CAMBIO CLIMÁTICO Y MEJORAR LA RESILIENCIA**

**DEBILIDADES**

- D.01. Índice de motorización alto.
- D.02. Alta tasa de movilidad en vehículo privado por la ineficacia del transporte público.
- D.03 Contaminación derivada de la industria y la actividad.
- D.04 Estimación de un 50% del parque de viviendas con necesidades de mejoras energéticas.
- D.05 Escasez de zonas verdes en la trama urbana.

**AMENAZAS**

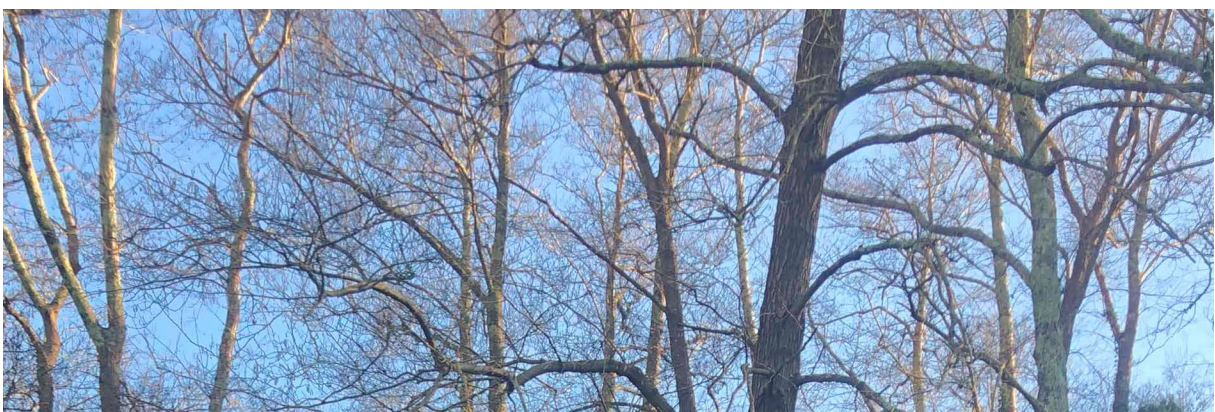
- A.01 Contaminación atmosférica/medioambiental. Elevados niveles de emisión de gases de efecto invernadero y de contaminación de alcance territorial.
- A.02 Problemas de salud y calidad de vida vinculados a la escasez de espacios verdes en la ciudad.
- A.03 Exposición a los riesgos naturales y problemas vinculados al cambio climático, como inundaciones, olas de calor o sequías.

**FORTALEZAS**

- F.01 El municipio cuenta y está trabajando con un Plan de Acción por el Clima y la Energía.
- F.02 El municipio se localiza al noroeste de Galicia en una zona de clima templado con precipitaciones abundantes, condiciones climáticas que favorecen la calidad de vida de la ciudadanía y reducen el consumo energético.

**OPORTUNIDADES**

- O.01 El Concello muestra interés por las políticas relacionadas con la adaptación-mitigación al cambio climático.
- O.02 Interés municipal por la conexión de la ciudad con el entorno rural mejorando la calidad ambiental de la ciudad.
- O.03 Plan de Movilidad Urbana Sostenible aprobado recientemente.
- O.04 Sensibilización ciudadana que se recoge en los procesos participativos puestos en marcha por el Ayuntamiento en materia medioambiental y ante el reto del cambio climático y sus efectos en los entornos urbanos.















1.2.5. LA ECONOMÍA Y LA SOCIEDAD

 <b>OE 4. HACER UNA GESTIÓN SOSTENIBLE DE LOS RECURSOS Y FAVORECER LA ECONOMÍA CIRCULAR</b>		
<b>AGENDA URBANA ESPAÑOLA</b>	<b>AGENDA 2030</b>	
<b>Objetivos específicos:</b>	<b>ODS</b>	<b>METAS</b>
4.1. Ser más eficientes energéticamente y ahorrar energía.		7.1 Acceso universal a energía 7.2 Energías renovables 7.3 Eficiencia energética 7.a Investigación e inversión en energías limpias 7.b Infraestructura y tecnologías en países en desarrollo
		6.1. Acceso al agua potable 6.2. Acceso a saneamiento e higiene 6.3. Calidad del agua 6.4. Aumentar el uso eficiente de los recursos hídricos 6.5. Implementar la gestión integrada de los recursos 6.b Apoyo a las entidades locales en la gestión del agua y el saneamiento
4.2. Optimizar y reducir el consumo de agua.		12.2 Uso eficiente de recursos naturales
4.3. Fomentar el ciclo de los materiales		12.2 Uso eficiente de recursos naturales 12.4 Gestión de derechos y productos químicos 12.5 Prevención, reducción, reciclado y reutilización de deshecho
4.4. Reducir los residuos y favorecer su reciclaje		11.6 Deshechos y contaminación en ciudades

Relación de los objetivos estratégicos de la AUE con los ODS y las METAS de la AGENDA 2030

DATOS DESCRIPTIVOS AUE	Municipios entre 20.000 y 50.000 hab		
	NARÓN	GALICIA	ESPAÑA
<b>D.01. VARIACIÓN DE LA POBLACIÓN 2007 – 2017 (%)</b>	2,01	2,15	2,7
<b>D.06. DENSIDAD URBANA.</b> Densidad de población en suelo urbano (hab./ha)	69,87	77,84	57
<b>D.08. DENSIDAD DE VIVIENDA</b> por superficie de suelo urbano (Viv/ha)	35,89	41,19	29,5
<b>D.14. ANTIGÜEDAD DEL PARQUE EDIFICATORIO.</b> Porcentaje del parque edificatorio por municipio con una antigüedad anterior al año 2000 (%)	52,86	53,46	61,3
<b>D.33. CRECIMIENTO DEL PARQUE DE VIVIENDA 2001-2011 (%)</b>	28,04	32,24	23,1
<b>D.34. VIVIENDA SECUNDARIA (%)</b>	6,9	10,44	8,4
<b>D.35. VIVIENDA VACÍA (%)</b>	15,87	19,41	13,7
<b>D.ST.06. VIVIENDAS PREVISTAS EN ÁREAS DE DESARROLLO RESPECTO AL PARQUE DE VIVIENDA EXISTENTE (%)</b>	16,66	25,84	21,4
<b>D.ST.07. VIVIENDAS PREVISTAS EN LAS ÁREAS DE DESARROLLO (viv/ 1.000 hab)</b>	85,57	132,37	173,82

De los datos descriptivos, quizá sean los referentes a vivienda los que pueden aportar datos sobre la gestión sostenible de los recursos. Un mayor número de viviendas antiguas requiere de mayores acciones para conseguir eficiencia energética y el ahorro de energía.

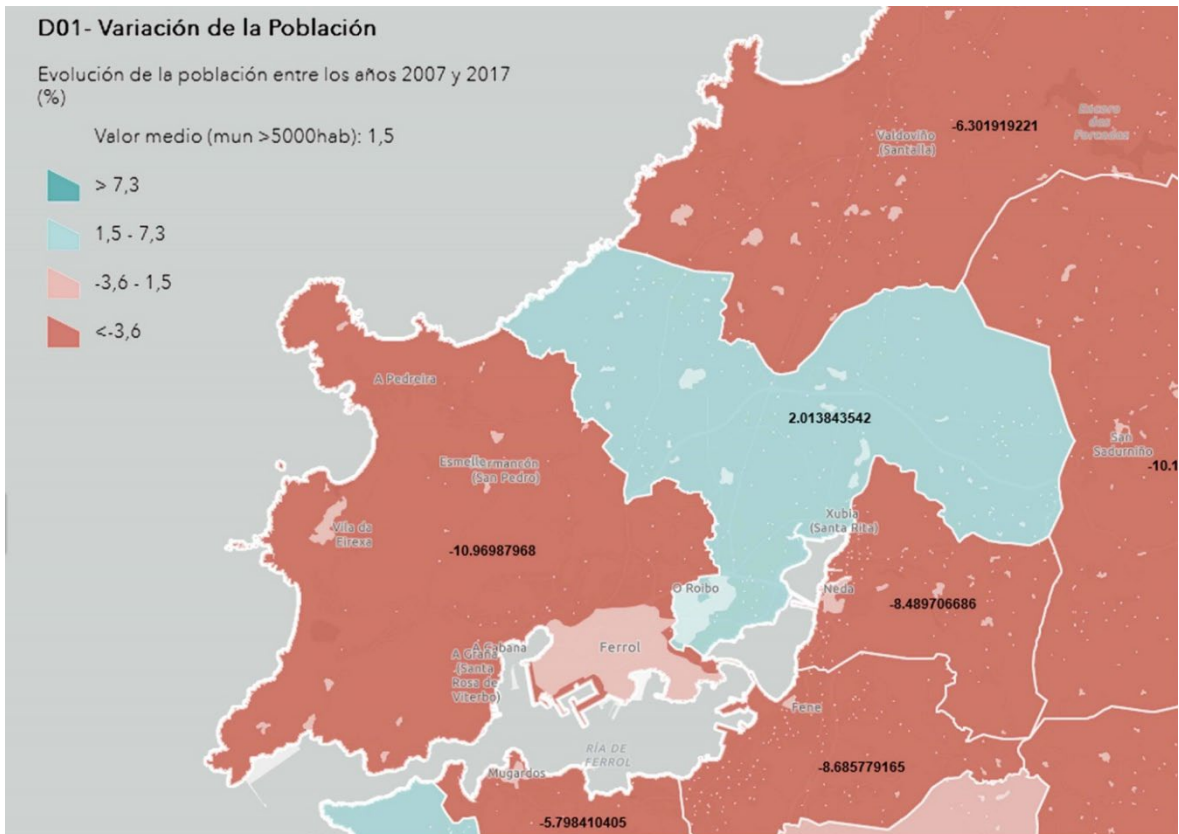
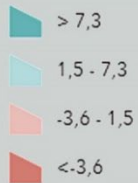
No es posible comparar datos sobre residuos y reciclaje ni sobre el ciclo de materiales, ya que no existen comparativas de datos municipales a nivel estatal. Tampoco existen datos a nivel municipal sobre consumo de agua.



## D01- Variación de la Población

Evolución de la población entre los años 2007 y 2017 (%)

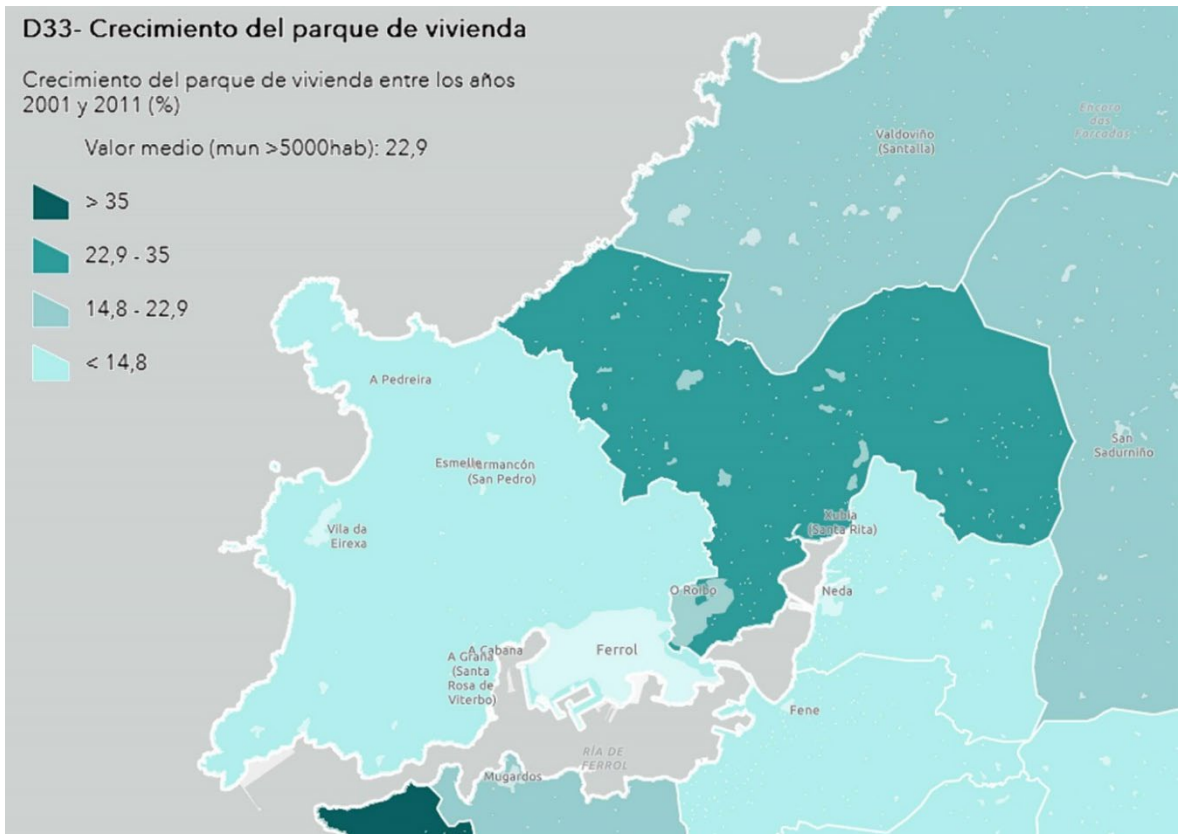
Valor medio (mun >5000hab): 1,5



## D33- Crecimiento del parque de vivienda

Crecimiento del parque de vivienda entre los años 2001 y 2011 (%)

Valor medio (mun >5000hab): 22,9







**DAFO EJE 4. HACER UNA GESTIÓN SOSTENIBLE DE LOS RECURSOS Y FAVORECER LA ECONOMÍA CIRCULAR**

<b>DEBILIDADES</b>		<b>AMENAZAS</b>	
<p>D.01 Infraestructuras locales poco eficientes, sobre las que es necesario acometer actuaciones para mejorar su eficiencia energética e incorporar las energías renovables.</p> <p>D.02 Inadecuado sistema de gestión de residuos con instalaciones deficientes u obsoletas en el contexto del reciclaje y la economía circular.</p> <p>D.03 Deficiente gestión de infraestructuras hídricas. Problemas vinculados a una inadecuada gestión de las redes de abastecimiento de agua o recursos hídricos.</p>		<p>A.01 Alta dependencia energética exterior en un contexto de escasa producción de energías renovables en el ámbito municipal y bajo nivel de autosuficiencia.</p> <p>A.02 Aumento de la presión sobre la salud humana, el medioambiente y sobre los recursos naturales o un déficit ecológico por una excesiva generación de residuos y un elevado consumo de recursos.</p> <p>A.03 Desistimiento de implantación de las energías renovables por aspectos de la normativa supramunicipal que implican determinadas barreras para su desarrollo.</p>	
<b>FORTALEZAS</b>		<b>OPORTUNIDADES</b>	
<p>F.01 Riqueza del patrimonio natural y medioambiental.</p> <p>F.02 Políticas municipales en materia de eficiencia energética, como la mejora del alumbrado público o la incorporación de energías renovables en edificios e instalaciones municipales.</p> <p>F.03 Buena calidad del agua y/o del aire, en términos generales, con efectos positivos sobre la salud humana.</p> <p>F.04 Interés municipal para la implantación de energías renovables.</p>		<p>O.01 Patrimonio natural, que puede constituir la base sobre la que desarrollar actuaciones y estrategias de desarrollo urbano sostenible.</p> <p>O.02 El desarrollo, ya iniciado desde el Concello, de la actividad de gestión de residuos.</p> <p>O.03 Adhesión al Pacto de las Alcaldías en 2019 y existencia de PACES.</p> <p>O.04 Elevado potencial de desarrollo de energías renovables, especialmente la fotovoltaica o eólica.</p>	

1.2.6. LA MOVILIDAD



**OE 5. FAVORECER LA PROXIMIDAD Y LA MOVILIDAD SOSTENIBLE**

AGENDA URBANA ESPAÑOLA	AGENDA 2030	
Objetivos específicos:	ODS	METAS
5.1. Favorecer la ciudad de proximidad		3.6 Accidentes de tráfico
5.2. Potenciar modos de transporte sostenibles		9.1. Infraestructura sostenible
		11.2 Transporte público

Relación de los objetivos estratégicos de la AUE con los ODS y las METAS de la AGENDA 2030



DATOS DESCRIPTIVOS AUE	Municipios entre 20.000 y 50.000 hab		
	NARÓN	GALICIA	ESPAÑA
<b>D.06. DENSIDAD URBANA.</b> Densidad de población en suelo urbano (hab./ha)	69,87	77,84	57
<b>D.07. SUELO URBANO DISCONTINUO.</b> Superficie de suelo urbano mixto discontinuo sobre suelo urbano mixto total (%)	81,63	59,19	28,2
<b>D.08. DENSIDAD DE VIVIENDA</b> por superficie de suelo urbano (Viv/ha)	35,89	41,19	29,5
<b>D.ST.01. DENSIDAD DE VIVIENDAS PREVISTAS EN LAS ÁREAS DE SUELO DE DESARROLLO</b> (Viv/ha)	42,6	39,35	33,4
<b>D.17. SUPERFICIE DE INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE Y MOBILIDAD</b>			
D.17.a. Superficie de infraestructuras de transporte (ha)	147,07	145,47	99,6
D.17.b. Porcentaje de superficie de infraestructuras de transporte respecto al término municipal (%)	2,19	1,95	1,6
<b>D.18. INDICE DE MOTORIZACIÓN</b>			
D.18.a. Vehículos domiciliados cada 1000 habitantes	618,85	629,19	587,82
D.18.b. Porcentaje de Turismos (%)	80,69	76,8	72
D.18.c. Porcentaje de motocicletas (%)	6,66	7,87	10
<b>D.ST.05. SUPERFICIE DE SUELO PREVISTO PARA PARA ACTIVIDADES ECONÓMICAS.</b> Porcentaje de áreas de suelo en desarrollo de uso actividades económica (industrial o terciario) respecto al total de suelo urbano (%)	28,74	15,51	13,2
<b>D.22. ENVEJECIMIENTO DE LA POBLACIÓN</b>			
D.22.a. Índice de envejecimiento de la población (%)	19,65	19,14	16,3

Narón presenta unas buenas condiciones para la mejora de la movilidad sostenible, partiendo de la reciente aprobación del Plan de Movilidad Urbana Sostenible. La ciudad presenta unas características óptimas para implantar métodos de transporte urbano alternativos al vehículo privado y sostenibles.

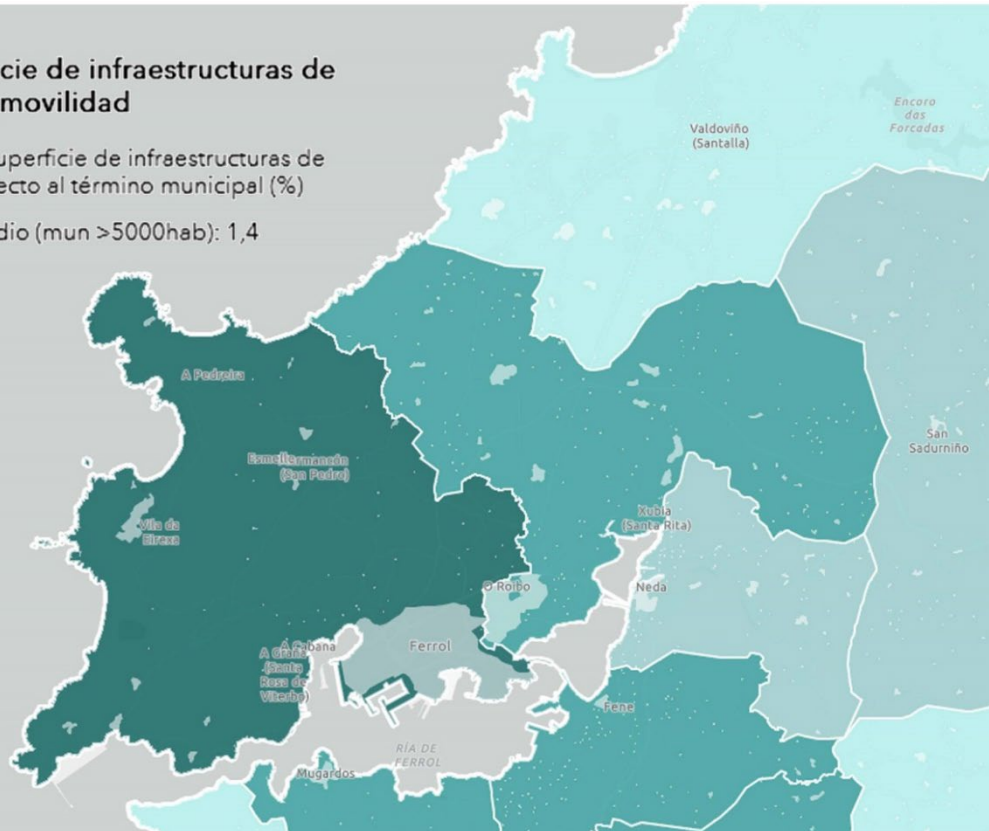
La densidad urbana se sitúa en torno a 70 habitantes por hectárea por debajo de la media gallega, pero por encima de la española.

El índice de motorización es menor que el de los municipios similares de Galicia, pero mayor que el de España, siendo el porcentaje de turismos más elevado en ambos casos.

**D17- Superficie de infraestructuras de transporte y movilidad**

Porcentaje de superficie de infraestructuras de transporte respecto al término municipal (%)

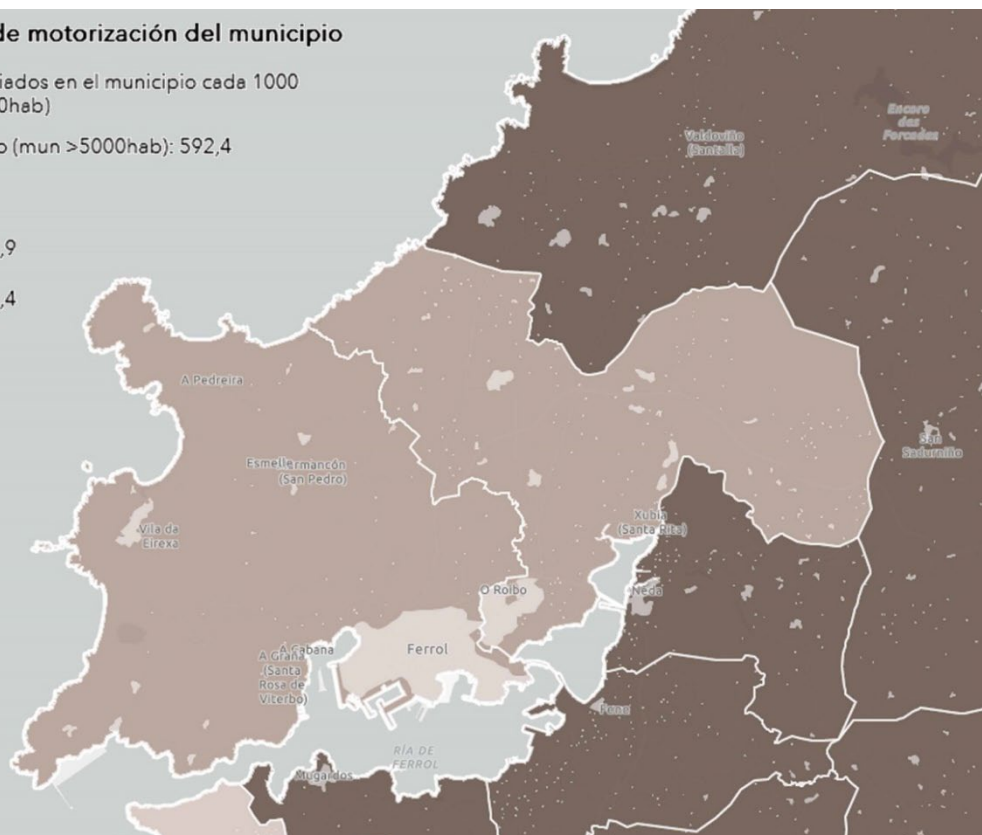
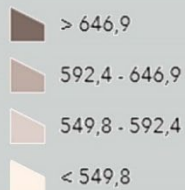
Valor medio (mun >5000hab): 1,4



**D18a- Índice de motorización del municipio**

Vehículos domiciliados en el municipio cada 1000 habitantes (v/1000hab)

Valor medio (mun >5000hab): 592,4



**DAFO EJE 5. FAVORECER LA PROXIMIDAD Y LA MOVILIDAD SOSTENIBLE**

<b>DEBILIDADES</b>	<b>AMENAZAS</b>
<p>D.01 Patrón de movilidad poco sostenible, con un predominio del desplazamiento en vehículo privado, frente a la movilidad peatonal o ciclista.</p> <p>D.02 Problemas de tráfico y movilidad, de circulación y congestión en algunas zonas de la ciudad debido al tráfico diario de los desplazamientos casa- trabajo.</p> <p>D.03 Déficit de transporte público aun existiendo soporte infraestructural al respecto (incluida línea de ferrocarril).</p> <p>D.04 Déficit de aparcamientos disuasorios.</p> <p>D.05 Déficit de infraestructuras de movilidad sostenible, de red de carril bici o de infraestructuras para el despliegue de la movilidad alternativa.</p> <p>D.06 Ausencia de transporte público desde la ciudad hasta los centros de actividad.</p>	<p>A.01 Problemas de tráfico y movilidad, de circulación y congestión en los accesos a ciertas zonas de actividad por desplazamientos vinculados a trabajo o compras.</p> <p>A.02 Incentivo del uso del vehículo privado en detrimento del transporte público por la mejora de la red de carreteras en el ámbito territorial.</p> <p>A.03 Incremento de los niveles de contaminación atmosférica como efecto del uso del vehículo privado en el entorno urbano y espacios periurbanos.</p> <p>A.04 Pérdida de la infraestructura ferroviaria existente por la ineficiencia del servicio actual.</p> <p>A.05 Consolidación de ese modelo de movilidad.</p>
<b>FORTALEZAS</b>	<b>OPORTUNIDADES</b>
<p>F.01 Proyectos e iniciativas municipales para el fomento del transporte público sostenible y no contaminante incorporadas en el PMUS.</p> <p>F.02 Trabajo de la policía local sobre educación viaria afianzado en el municipio.</p> <p>F.03 Ciudad bien comunicada, con carácter general, dotada de una buena red de infraestructuras de comunicación.</p> <p>F.04 Modelo de ciudad de tamaño medio lo que facilita la proximidad y la movilidad sostenible.</p> <p>F.05 Condiciones favorables de clima y topografía para el impulso de los medios de transporte blandos: peatonal y bicicleta.</p> <p>F.06 Numerosas actuaciones en proyecto o en ejecución relacionadas con la movilidad sostenible: principalmente peatonalización y carriles bici y ZBE.</p> <p>F.07 En ejecución Plan Director del barrio de A Solaina en el que se desarrollan, entre otras, propuestas de peatonalización, como proyecto piloto municipal.</p>	<p>O.01 Educación viaria a través de los programas impartidos por la Policía Local.</p> <p>O.02 Narón ha sido recientemente beneficiaria de fondos para ZBE.</p> <p>O.03 Red ferroviaria que comunica toda la trama urbana y posibilitaría una alternativa de TP eficiente.</p> <p>O.04 Introducción de las TIC en la en la gestión de los servicios urbanos de transporte, como elemento clave de mejora de su calidad y sostenibilidad.</p> <p>O.05 Posibilidad de creación de aparcamientos multifuncionales.</p> <p>O.06 Concienciar y educar a la sociedad sobre la movilidad y el transporte sostenibles aprovechando por ejemplo los congresos que se realizan en Narón dentro de la Red de Ciudades de Caminan de la que forma parte.</p>













1.2.7. COHESIÓN SOCIAL Y EQUIDAD



**OE 6. FOMENTAR LA COHESIÓN SOCIAL Y BUSCAR LA EQUIDAD**

AGENDA URBANA ESPAÑOLA	AGENDA 2030	
Objetivos específicos:	ODS	METAS
6.1. Reducir el riesgo de pobreza y exclusión social en entornos urbanos desfavorecidos		1.2 Pobreza relativa en todas sus dimensiones 1.3 Sistemas de protección social 1.b Marcos normativos para erradicar la pobreza
		10.2 Inclusión social, económica y política
		11.3 Urbanización inclusiva y sostenible
6.2 Buscar la igualdad de oportunidades desde una perspectiva de género, edad y discapacidad.		4.2 Calidad de la educación pre-escolar 4.4 Competencias para acceder al empleo 4.5 Disparidad de género y colectivos vulnerables
		5.1 Poner fin a la discriminación 5.2 Violencia de género 5.4 Trabajos y cuidado doméstico 5.5 Participación Plena de la mujer e igualdad de oportunidades 5.c Política y leyes para la igualdad y el empoderamiento
		10.2 Inclusión social, económica y política 10.3 Igualdad de oportunidades 10.4 Políticas fiscales, salariales y de protección social 10.7 Migración y políticas migratorias 11.3 Urbanización inclusiva y sostenible

Relación de los objetivos estratégicos de la AUE con los ODS y las METAS de la AGENDA 2030

DATOS DESCRIPTIVOS AUE	Municipios entre 20.000 y 50.000 hab		
	NARÓN	GALICIA	ESPAÑA
<b>D.01. VARIACIÓN DE LA POBLACIÓN 2007 – 2017 (%)</b>	2,01	2,15	2,7
<b>D.22. ENVEJECIMIENTO DE LA POBLACIÓN</b>			
D.22.a. Índice de envejecimiento de la población (%)	19,65	19,14	16,3
D.22.b. Índice de senectud de la población (%)	12,61	11,49	10,1
<b>D.23. POBLACIÓN EXTRANJERA (%)</b>	2,49	3,98	9,2
<b>D.24. INDICE DE DEPENDENCIA</b>			
D.24.a. Índice de dependencia total (%)	52,19	49,85	47,4
D.24.b. Índice de dependencia infantil (%)	21,93	20,65	22,5
D.24.c. Índice de dependencia de mayores (%)	32,52	31,44	25,9
<b>D.28. TASA DE PARO</b>			
D.28.a. Porcentaje de personas paradas total (%).	11,43	11,43	12,6
D.28.b. Porcentaje de personas paradas entre 25 y 44 años (%)	45,2	42,36	41,7
D.28.c. Proporción de paro femenino (%)	57,21	59,25	57,8
<b>D.ST.05. SUPERFICIE DE SUELO PREVISTO PARA PARA ACTIVIDADES ECONÓMICAS.</b> Porcentaje de áreas de suelo en desarrollo de uso actividades económica (industrial o terciario) respecto al total de suelo urbano (%)	28,74	15,51	13,2

Los datos descriptivos de la agenda urbana respecto a la población recogen el ligero aumento de esta en el periodo 2007 – 2017 que sigue la trayectoria del resto de municipios similares de Galicia y España.

Así mismo, los índices de envejecimiento y senectud se sitúan por encima de la media gallega y entre 2 y 3 puntos por encima respectivamente si hablamos del porcentaje de población mayor de 85 años sobre la población mayor de 65.

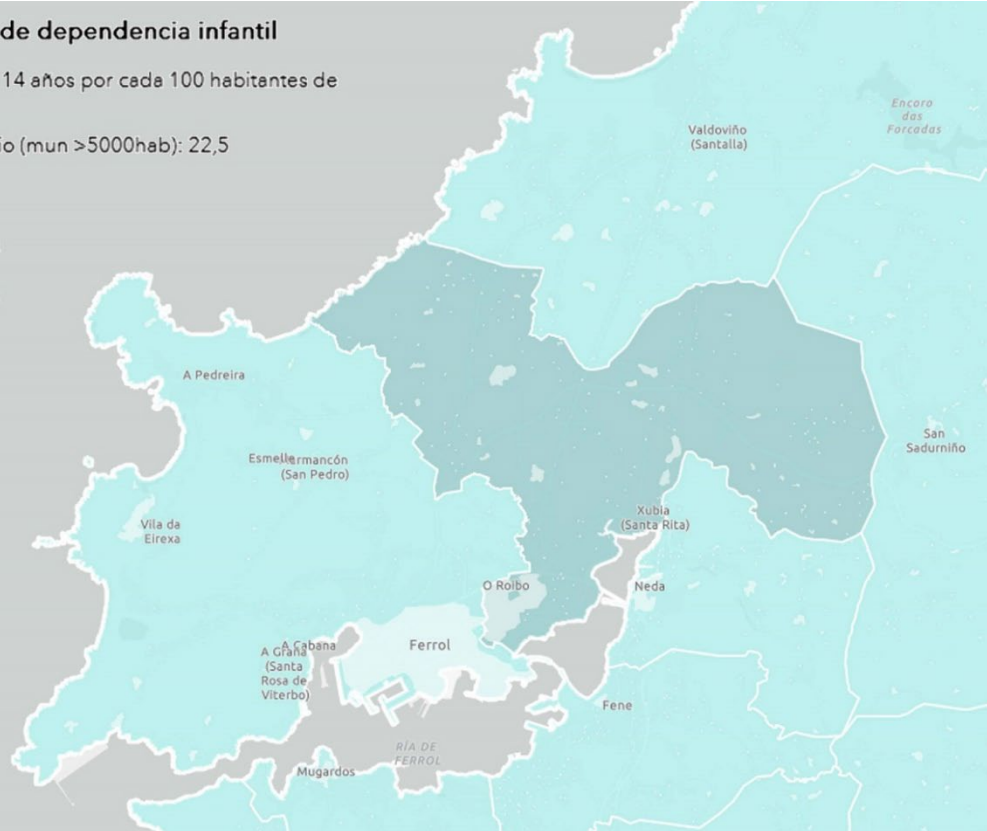
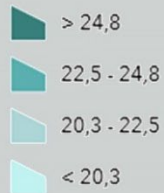
El índice de dependencia, relevante para el análisis de las necesidades asistenciales de las familias con personas mayores o menores a su cargo, de cara a ofrecer los servicios públicos necesarios para cada área, así como establecer políticas de vivienda o empleo que favorezcan la emancipación, la fecundidad, la incorporación de la mujer a la actividad económica, etc. es también algo más alto con respecto a las otras medias con las que se compara.

La tasa de paro es similar a la tasa de paro en Galicia y se sitúa algo por debajo de la española. Si bien, el porcentaje de personas paradas entre 25 y 45 años es mayor en Narón que en el resto de municipios. El paro femenino está por debajo de la media gallega.

**D24b- Índice de dependencia infantil**

Población de 0 a 14 años por cada 100 habitantes de 15 a 64 años (%)

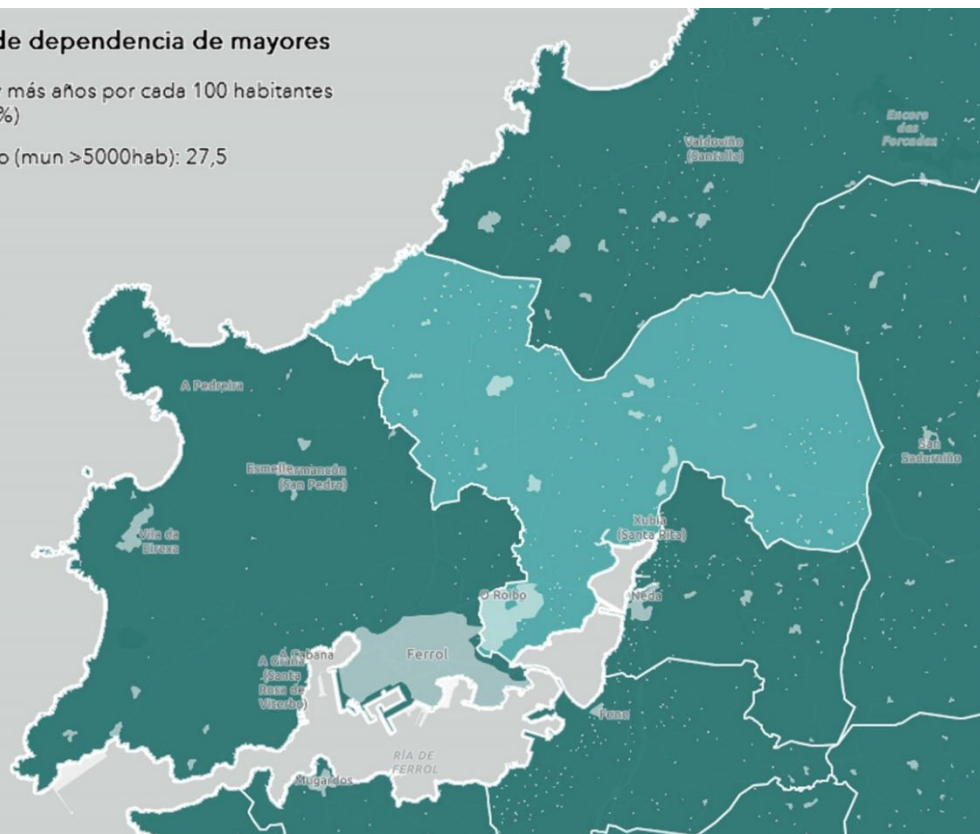
Valor medio (mun >5000hab): 22,5



**D24c- Índice de dependencia de mayores**

Población de 65 y más años por cada 100 habitantes de 15 a 64 años (%)

Valor medio (mun >5000hab): 27,5





**DAFO EJE 6. FOMENTAR LA COHESIÓN SOCIAL Y BUSCAR LA EQUIDAD**

<b>DEBILIDADES</b>		<b>AMENAZAS</b>	
<p>D.01. Elevada tasa de envejecimiento.</p> <p>D.02. Asentamientos irregulares en algunos barrios, que constituyen zonas generadoras de conflictos.</p> <p>D.03. Importantes infraestructuras viarias y ferroviarias que atraviesan el municipio y que dificultan los desplazamientos de la población.</p>		<p>A.01. Aumento significativo de las demandas sociales en un contexto de importante brecha digital ante el aumento de los índices de envejecimiento y senectud.</p> <p>A.02. Falta de atención a las necesidades de la población.</p>	
<b>FORTALEZAS</b>		<b>OPORTUNIDADES</b>	
<p>F.01. Importante tejido asociacional, con una ciudadanía comprometida con el desarrollo social y económico.</p> <p>F.02. Existencia de iniciativas locales, planes para fomentar la cooperación, mejorar la convivencia, la cohesión social, evitar el absentismo escolar y favorecer la inclusión socio laboral.</p> <p>F.03. Experiencia en programas de inclusión social con financiación europea, de acuerdo con la programación de los distintos periodos de fondos de la UE.</p> <p>F.04. Servicios técnicos municipales implicados y conocedores de las distintas realidades.</p> <p>F.05. Alto sentimiento de pertenencia de la población.</p>		<p>O.01. Desarrollo de programas en el ámbito social, con financiación europea, como oportunidad para mejorar las condiciones socioeconómicas de la población urbana.</p> <p>O.02. Municipio atractivo para población joven como alternativa a las ciudades del entorno.</p> <p>O.03. Uso de las TIC para la mejora de la gobernanza y la participación ciudadana, para mejorar el sentimiento de pertenencia, el compromiso y la cooperación ciudadana.</p> <p>O.04. Existencia de espacios públicos y solares vacíos que pueden ser utilizados para actividades vinculadas con el desarrollo social y económico de los barrios.</p>	

1.2.8. ECONOMÍA URBANA



**OE 7. IMPULSAR Y FAVORECER LA ECONOMÍA URBANA**

AGENDA URBANA ESPAÑOLA	AGENDA 2030	
Objetivos específicos:	ODS	METAS
7.1. Buscar la productividad local, la generación de empleo y la dinamización y diversificación de la actividad económica		1.b Marcos normativos para erradicar la pobreza
		2.c Volatilidad de precios de los alimentos
		5.a Igualdad de derechos a los recursos económicos
		8.1 Crecimiento económico
		8.2 Diversificación, tecnología e innovación
		8.3 Fomento pequeña y mediana empresa
8.4 Producción y consumo eficiente y respetuoso		
8.6 Pleno empleo y trabajo decente		
	9.2 Industria inclusiva y sostenible	
	9.3 Acceso Pymes a servicios financieros y cadenas de valor	
	12.6 Empresas e informes sobre sostenibilidad	
7.2. Fomentar el turismo sostenible y de calidad y los sectores clave de la economía local		8.9 Turismo sostenible
		

Relación de los objetivos estratégicos de la AUE con los ODS y las METAS de la AGENDA 2030

DATOS DESCRIPTIVOS AUE	Municipios entre 20.000 y 50.000 hab		
	NARÓN	GALICIA	ESPAÑA
<b>D.ST.05. SUPERFICIE DE SUELO PREVISTO PARA PARA ACTIVIDADES ECONÓMICAS.</b> Porcentaje de áreas de suelo en desarrollo de uso actividades económica (industrial o terciario) respecto al total de suelo urbano (%)	28,74	15,51	13,2
<b>D.26. NÚMERO DE PERSONAS TRABAJADORAS</b>			
D.26.a. Trabajadoras en sector agricultura (%)	2,06	4,33	2,5
D.26.b. Trabajadoras en sector industria (%)	21,76	19,97	12
D.26.c. Trabajadoras en sector construcción (%)	12,46	11,3	7,9
D.26.d. Trabajadoras en sector servicios (%)	63,72	64,4	70,1
<b>D.27. NUMERO DE ESTABLECIMIENTOS</b>			
D.27.a. Establecimientos en sector agricultura (%)	2,34	4,11	2,4
D.27.b. Establecimientos en sector industria (%)	8,59	8,8	7,3
D.27.c. Establecimientos en sector construcción (%)	8,16	9,67	8,5
D.27.d. Establecimientos en sector servicios (%)	80,9	77,42	77,6
<b>D.28. TASA DE PARO</b>			
D.28.a. Porcentaje de personas paradas total (%)	11,43	11,43	12,6
D.28.b. Porcentaje de personas paradas entre 25 y 44 años (%)	45,2	42,36	41,7
D.28.c. Proporción de paro femenino (%)	57,21	59,25	57,8

Los datos descriptivos muestran la orientación de la economía municipal hacia los sectores de la industria y los servicios, tanto por la superficie de suelo prevista o destinada a actividades económicas que casi duplica la media de los municipios gallegos entre 20.000 y 50.000 habitantes como por las personas trabajadoras en estos sectores que representan en torno al 84%.

En lo que se refiere al número de establecimientos, la media de establecimientos dedicados al sector servicios se sitúa algo por encima de las medias española y gallega. El número de establecimientos industriales es también del orden del número de este tipo de establecimientos en ciudades medias, siendo los establecimientos del sector agricultura los que representan un porcentaje menor en el municipio y se sitúan a su vez muy por debajo de la media que representan este tipo de establecimientos en otros municipios similares de Galicia.

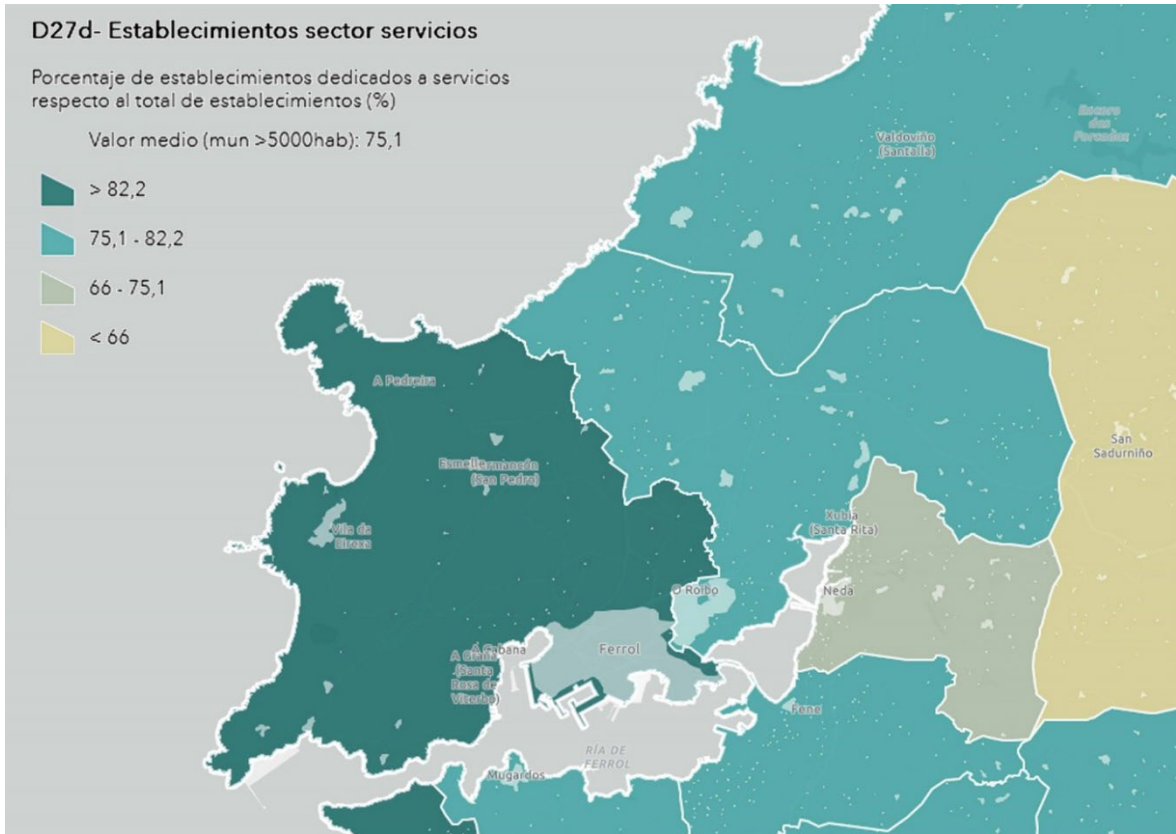
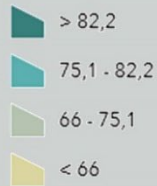
Este dinamismo económico que se desprende de los datos anteriores parece no tener reflejo en los datos de personas paradas cuyo porcentaje es similar al dato recogido para Galicia y superior en 3 puntos cuando se trata del intervalo 25 a 44 años. La proporción de paro femenino es sin embargo algo inferior al tanto por ciento de mujeres desempleadas en Galicia y España.



## D27d- Establecimientos sector servicios

Porcentaje de establecimientos dedicados a servicios respecto al total de establecimientos (%)

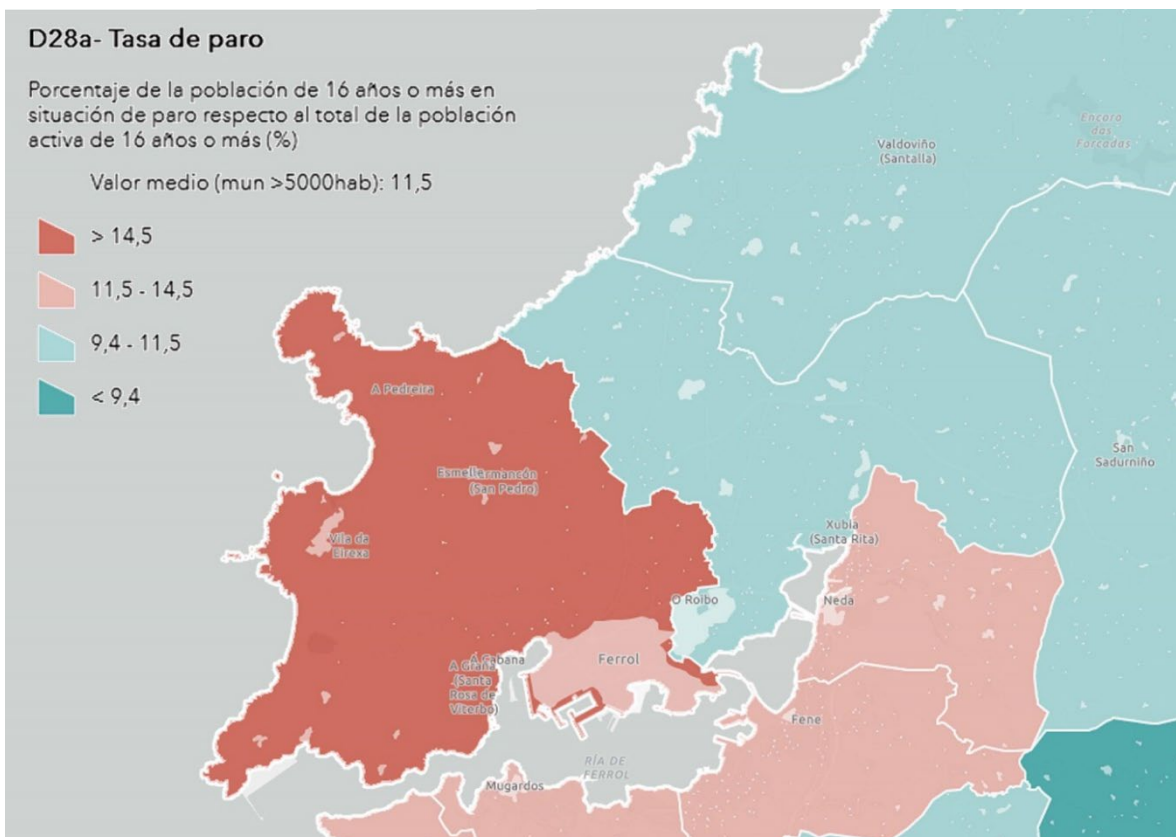
Valor medio (mun >5000hab): 75,1



## D28a- Tasa de paro

Porcentaje de la población de 16 años o más en situación de paro respecto al total de la población activa de 16 años o más (%)

Valor medio (mun >5000hab): 11,5





**DAFO EJE 7. IMPULSAR Y FAVORECER LA ECONOMÍA URBANA**

**DEBILIDADES**

D.01 Actividad económica históricamente muy ligada a la construcción naval con sede en los municipios limítrofes de Ferrol y Fene.

D.02 Falta de espacios de comunicación entre los distintos agentes implicados en la economía municipal.

D.04 Falta de recursos públicos y privados para el desarrollo de actuaciones de impulso y fomento de la actividad económica local y de programas de ayudas y estímulos.

D.05 Falta de vocación empresarial entre los jóvenes y de la población de la ciudad.

D.06 Falta de formación para jóvenes vinculada a los sectores empresariales existentes en el municipio.

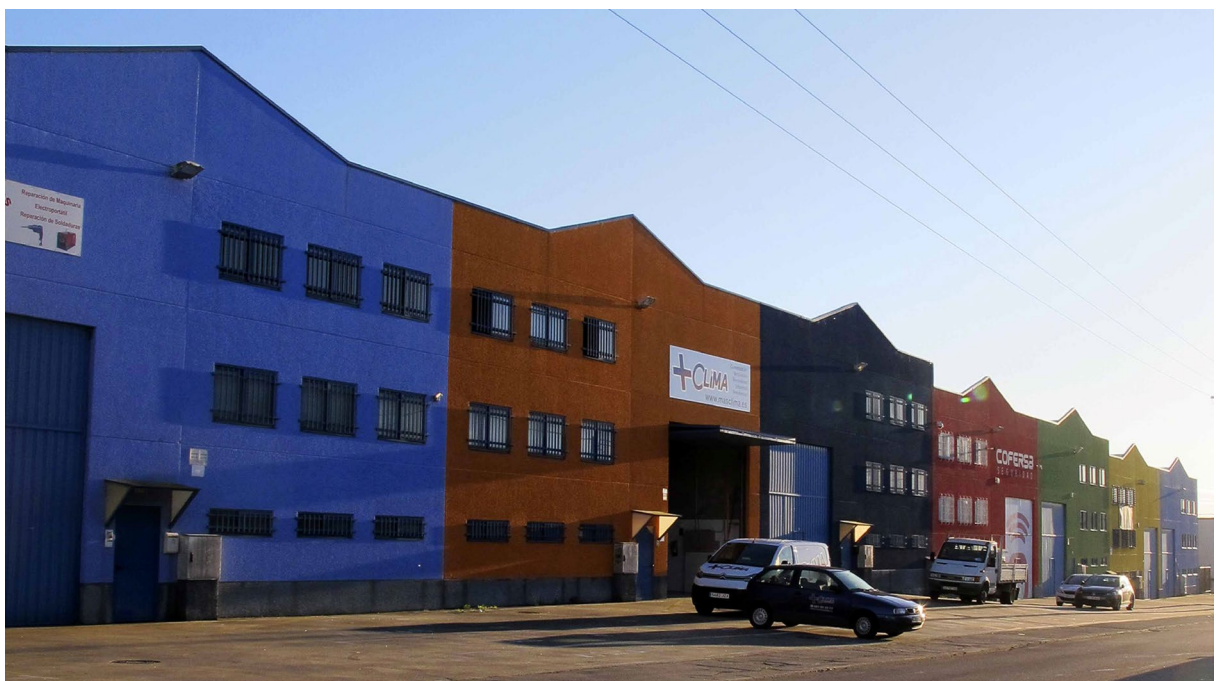
**AMENAZAS**

A.01 Aumento del desempleo en la franja de edad de personas jóvenes.

A.02 Destrucción del tejido comercial local, ante la proximidad de centros comerciales más atractivos para la población.

A.03 Reubicación de las empresas en otros municipios ante la falta de ayudas o ante los impedimentos de la administración.

A.04 Pérdida de poder adquisitivo de la población, como consecuencia de pérdida de empleo o la precariedad laboral.



FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<p>F.01 Activos culturales, patrimoniales y paisajísticos, como elementos clave para fomentar y/o enriquecer la actividad turística, la economía y el empleo.</p> <p>F.02 Existencia de suelo empresarial.</p> <p>F.03 Ciudad bien comunicada y con localización territorial estratégica.</p> <p>F.04 Capacidad de creación de empleo en sectores altamente especializados como, por ejemplo, aerogeneradores o la construcción naval.</p> <p>F.06 Fuerte dinamismo empresarial en algunas áreas urbanas como los Polígonos de A Gándara o Río do Pozo, que puede incidir en un incremento en el número de empresas, capacidad emprendedora y asociacionismo empresarial.</p>	<p>O.01 Búsqueda municipal de inversiones públicas y privadas y programas financiados por los fondos europeos orientados a generar actividad económica innovadora y emprendedora.</p> <p>O.02 Polígonos industriales bien comunicados, activos y con capacidad de atracción.</p> <p>O.03 Sinergias producidas por la proximidad al puerto exterior de Ferrol y a la actividad naval y de aerogeneradores de Fene y Ferrol.</p> <p>O.04 Potencial turístico sin explotar, vinculado al Camiño de Santiago o a recursos como los Muíños que requieren de actuaciones de rehabilitación, reforma y puesta en valor.</p>



1.2.9. LA VIVIENDA



**OE 8. GARANTIZAR EL ACCESO A LA VIVIENDA**

AGENDA URBANA ESPAÑOLA	AGENDA 2030	
Objetivos específicos:	ODS	METAS
8.1. Fomentar la existencia de un parque de vivienda adecuado a precio asequible		11.1 Acceso a la vivienda
8.2. Garantizar el acceso a la vivienda, especialmente de los colectivos más vulnerables		11.1 Acceso a la vivienda

Relación de los objetivos estratégicos de la AUE con los ODS y las METAS de la AGENDA 2030



DATOS DESCRIPTIVOS AUE	Municipios entre 20.000 y 50.000 hab		
	NARÓN	GALICIA	ESPAÑA
<b>D.01. VARIACIÓN DE LA POBLACIÓN 2007 – 2017 (%)</b>	2,01	2,15	2,7
<b>D.06. DENSIDAD URBANA.</b> Densidad de población en suelo urbano (hab./ha).	69,87	77,84	57
<b>D.08. DENSIDAD DE VIVIENDA</b> por superficie de suelo urbano (Viv/ha).	35,89	41,19	29,5
<b>D.ST.01. DENSIDAD DE VIVIENDAS PREVISTAS EN LAS ÁREAS DE SUELO DE DESARROLLO</b> (Viv/ha).	42,6	39,35	33,4
<b>D.29. PARQUE DE VIVIENDAS</b> (viviendas por cada 1.000 habitantes)	513,67	522,93	523,72
<b>D.32. VARIACIÓN DEL NÚMERO DE HOGARES 2001-2011 (%)</b>	37,73	33,9	35,6
<b>D.33. CRECIMIENTO DEL PARQUE DE VIVIENDA 2001-2011 (%)</b>	28,04	32,24	23,1
<b>D.34. VIVIENDA SECUNDARIA (%)</b> .	6,9	10,44	8,4
<b>D.35. VIVIENDA VACÍA (%)</b> .	15,87	19,41	13,7
<b>D.ST.06. VIVIENDAS PREVISTAS EN ÁREAS DE DESARROLLO RESPECTO AL PARQUE DE VIVIENDA EXISTENTE (%)</b> .	16,66	25,84	21,4
<b>D.ST.07. VIVIENDAS PREVISTAS EN LAS ÁREAS DE DESARROLLO</b> (viv/1.000 hab)	85,57	132,37	173,82

Los datos descriptivos en materia de vivienda reflejan las dinámicas de aumento de población en el municipio, que, aunque ya ralentizada en comparación con los primeros años del 2000, ha tenido lugar en paralelo a un crecimiento del parque residencial.

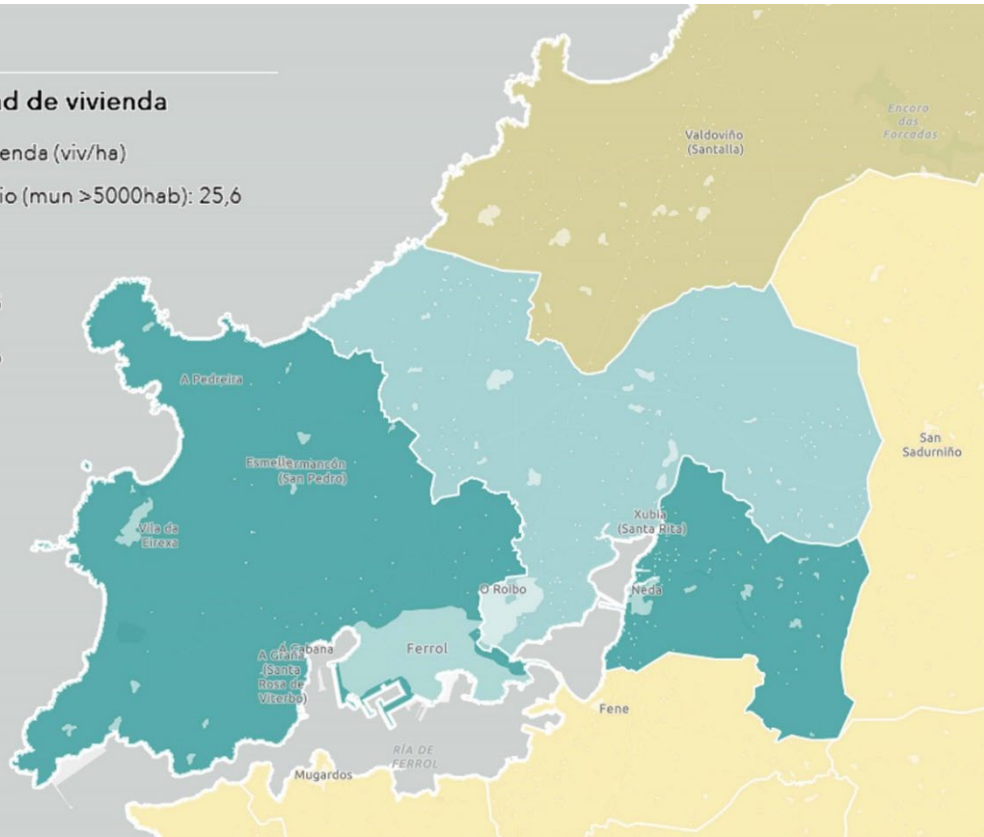
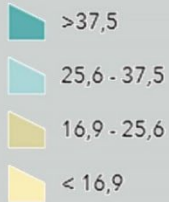
El porcentaje de vivienda vacía se sitúa casi 4 puntos por debajo de la media de los municipios gallegos de las mismas características. Cabe reflexionar sobre el crecimiento del parque de vivienda de cara a que ese crecimiento no suponga un aumento del índice de dispersión y resulte equilibrado con el actual modelo de crecimiento de la población municipal.



**D08- Densidad de vivienda**

Densidad de vivienda (viv/ha)

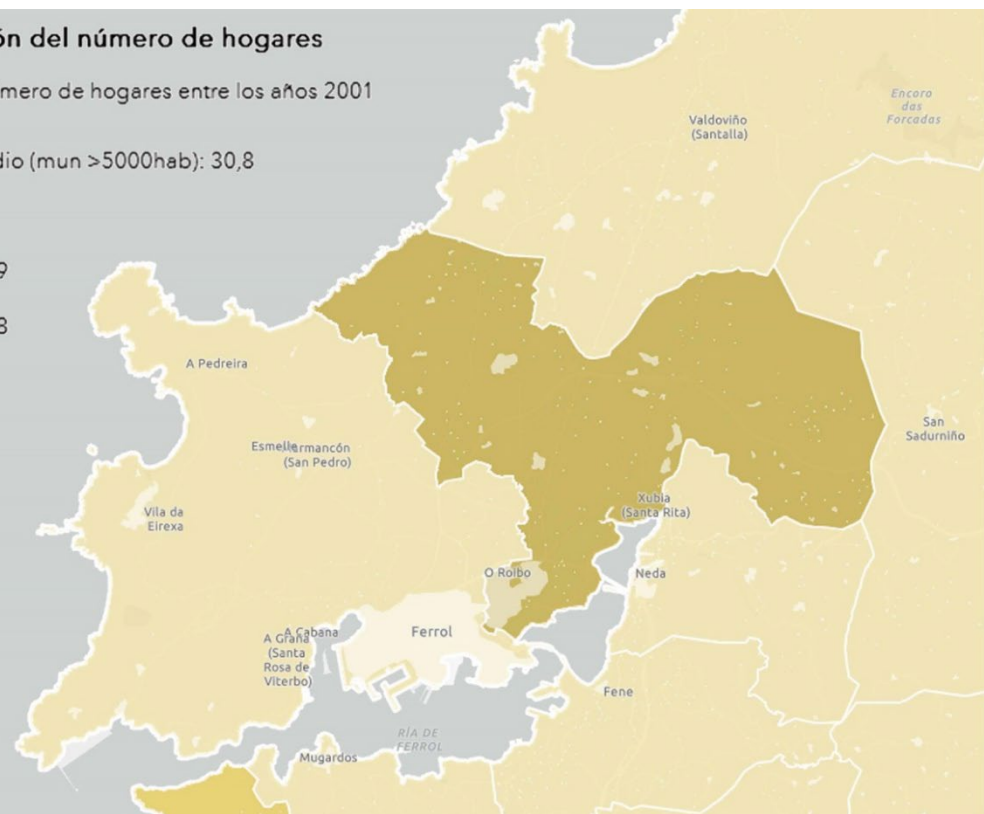
Valor medio (mun >5000hab): 25,6



**D32- Variación del número de hogares**

Variación del número de hogares entre los años 2001 y 2011 (%)

Valor medio (mun >5000hab): 30,8





**DAFO EJE 8. GARANTIZAR EL ACCESO A LA VIVIENDA**

**DEBILIDADES**

D.01 Dificultades de acceso a la vivienda como consecuencia del precio.

D.02 Escasez de vivienda social con un insuficiente número de viviendas sujetas a protección pública para hogares con bajos niveles de renta.

D.03 Baja eficiencia energética, deficiente conservación y problemas de accesibilidad en parte del parque edificatorio y, en particular, en el parque de vivienda, sobre todo en las anteriores al año 2000 que en Narón suponen el 50% del total.

D.04 Existencia de ámbitos de asentamientos irregulares, con problemas de chabolismo en algunos barrios de la Ciudad.

**AMENAZAS**

A.01 Letargo en la emancipación y la formación de nuevos hogares ante las dificultades de la población joven para acceder a la vivienda.

A.02 Inadecuación del parque de vivienda existente a las personas mayores, en el marco de un fenómeno de envejecimiento de la población.

A.03 Envejecimiento del parque de viviendas por la falta de intervenciones de mejora o mantenimiento.

A.04 Complejidad y dispersión normativa a nivel supramunicipal, en materias como la accesibilidad, la eficiencia energética o la protección del patrimonio.

**FORTALEZAS**

F.01 Nivel de precios de vivienda ajustados como alternativa a la capital provincial que se sitúa a 30 minutos de Narón.

F.02 Capacidad de atracción de la inversión productiva y de capital al sector de la construcción y la promoción inmobiliaria en el área urbana.

**OPORTUNIDADES**

O.01 Parque de viviendas vacías susceptible de formar parte de la oferta de alquiler.

O.02 Programas y políticas autonómicas, nacionales y europeas de fomento de la rehabilitación, regeneración y renovación urbana.

O.03 Políticas públicas y programas de promoción de energías renovables y la eficiencia energética en la edificación y en las viviendas.

O.04 Programas nacionales, autonómicos y locales en materia de vivienda, como marco para la aprobación de incentivos para la oferta de vivienda en alquiler a precio asequible.

O.05 Reorientación del sector de la construcción hacia la rehabilitación edificatoria, caracterizado por su mayor resistencia a los efectos de la crisis económica.

1.2.10. ERA DIGITAL



**OE 9. LIDERAR Y FOMENTAR LA INNOVACIÓN DIGITAL**

AGENDA URBANA ESPAÑOLA	AGENDA 2030	
Objetivos específicos:	ODS	METAS
9.1. Favorecer la sociedad del conocimiento y avanzar hacia el desarrollo de las ciudades inteligentes (Smart cities)		9.5 Investigación científica, capacidad tecnológica
9.2. Fomentar la Administración electrónica y reducir la brecha digital		5.b Uso de tecnología y tic

Relación de los objetivos estratégicos de la AUE con los ODS y las METAS de la AGENDA 2030

DATOS DESCRIPTIVOS AUE	Municipios entre 20.000 y 50.000 hab		
	NARÓN	GALICIA	ESPAÑA
<b>D.22. ENVEJECIMIENTO DE LA POBLACIÓN</b>			
D.22.a. Índice de envejecimiento de la población (%)	19,65	19,14	16,3
D.22.b. Índice de senectud de la población (%)	12,61	11,49	10,1
<b>D.27. NUMERO DE ESTABLECIMIENTOS</b>			
D.27.a. Establecimientos en sector agricultura (%)	2,34	4,11	2,4
D.27.b. Establecimientos en sector industria (%)	8,59	8,8	7,3
D.27.c. Establecimientos en sector construcción (%)	8,16	9,67	8,5
D.27.d. Establecimientos en sector servicios (%)	80,9	77,42	77,6

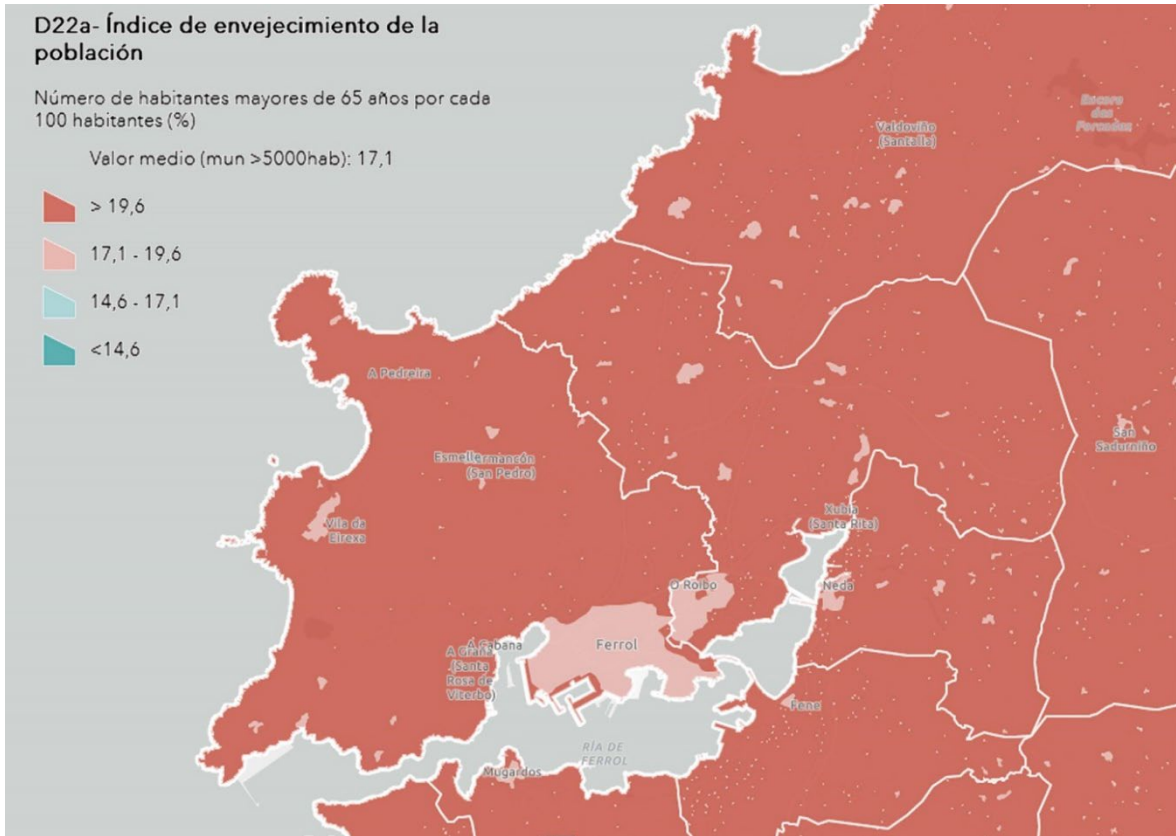
El factor demográfico se muestra como un aspecto relevante, que arroja un índice de envejecimiento de la población del orden del de los municipios gallegos con el mismo número de habitantes y 3 puntos por encima de los municipios españoles de ese mismo rango que, en un contexto de apuesta por sectores tecnológicos innovadores parece anunciar una dependencia de perfiles de población de fuera del municipio y ahonda en unas dinámicas de deslocalización poco alineadas con los principios de sostenibilidad de la Agenda Urbana Española.

En cuanto al resto de datos, no aportan demasiada información en lo que a la innovación digital se refiere.

**D22a- Índice de envejecimiento de la población**

Número de habitantes mayores de 65 años por cada 100 habitantes (%)

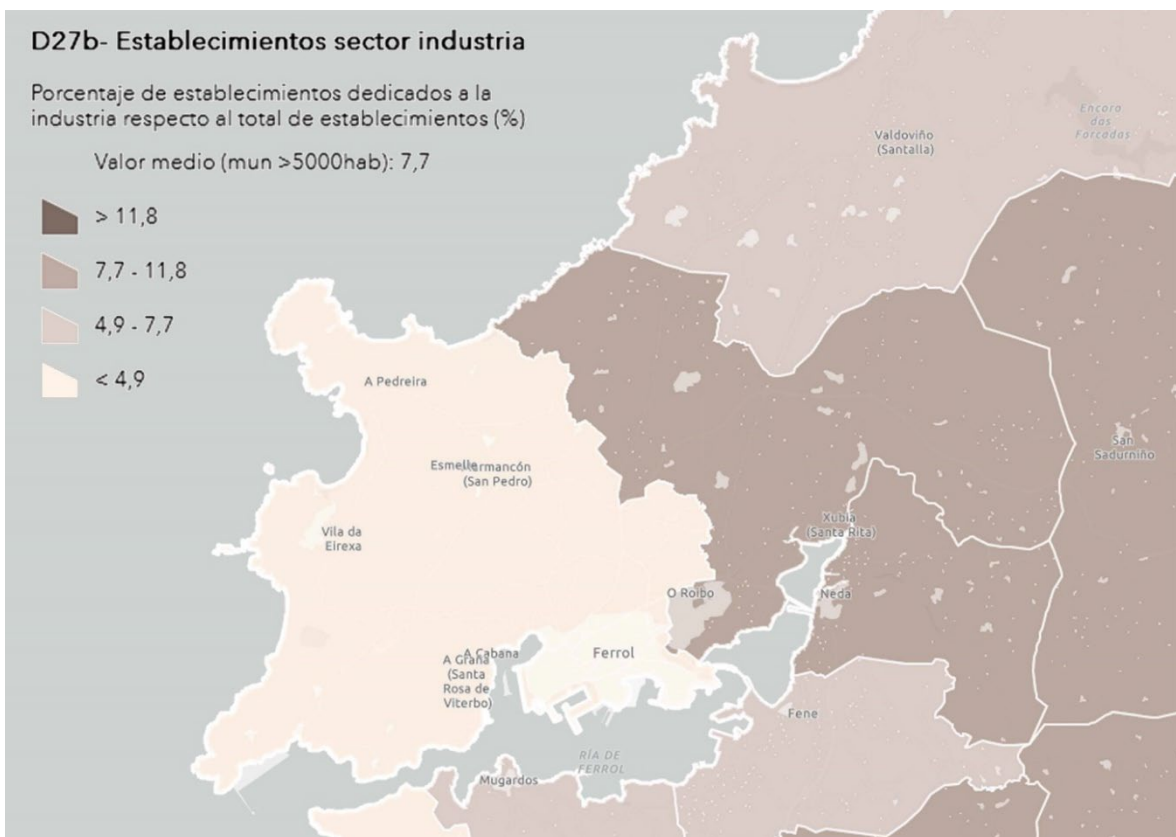
Valor medio (mun >5000hab): 17,1



**D27b- Establecimientos sector industria**

Porcentaje de establecimientos dedicados a la industria respecto al total de establecimientos (%)

Valor medio (mun >5000hab): 7,7







**DAFO EJE 9. LIDERAR Y FOMENTAR LA INNOVACIÓN DIGITAL**

**DEBILIDADES**

D.01 Insuficiente ritmo de incorporación de las TIC en el ámbito local, especialmente en el entorno económico y en materia de gobernanza.

D.02 Falta de servicios de administración electrónica.

D.03 Inadecuación de la red acceso a Internet en algunas parroquias de Narón.

D.04 Escasa incorporación de las TICS en la gestión urbana.

D.05 Insuficiente nivel de digitalización de los destinos y territorios turísticos como puede ser el caso del Camiño de Santiago a su paso por Narón.

D.06 Envejecimiento de la población.

**AMENAZAS**

A.01 Menor capacidad de adaptación de las actuales áreas de negocio del sector empresarial a las nuevas tecnologías.

A.02 Escasa utilización, con carácter general, de la Administración electrónica y de las aplicaciones municipales por parte de los ciudadanos.

A.03 Falta de transformación hacia una Administración electrónica a nivel local ante la escasez de recursos económicos.

**FORTALEZAS**

F.01 Iniciativas locales de impulso de la gestión de servicios TIC, administración electrónica, uso de redes sociales para informar y dar servicio a los ciudadanos, entre otros. Narón cuenta por ejemplo con un canal de WhatsApp NOVAS NARÓN que mantiene al día a las personas interesadas sobre noticias de Narón.

F.02 Buena competitividad de las empresas vinculadas a las TIC y a la I+D+i, lo que supone un ejemplo clave para la orientación estratégica del tejido productivo local.

F.03 Existencia de un tejido industrial con posibilidad de adaptación a la innovación.

F.04 Motivación ciudadana para la utilización de las TICs, en un contexto de interés y extensión de nuevas iniciativas y proyectos, por ejemplo, en el ámbito de la movilidad.

**OPORTUNIDADES**

O.01 Mejora de la eficiencia en los servicios locales a través de la Administración electrónica local.

O.02 Oportunidad de aprovechar el talento formado en el ámbito universitario del área urbana (Universidade de A Coruña en Ferrol), como palanca para impulsar la innovación y la transformación de la ciudad.

O.03 Lograr un mayor trabajo en red de Administración, empresas y ciudadanía, a través de nuevas estrategias de comunicación en la era digital.








O.04 Iniciativas para el uso de las TIC en la actividad turística y favorecer la dinamización del turismo industrial o de negocios asociado a la oferta tecnológica e industrial.

O.05 Fomentar el uso de las TIC entre la población, a través de la realización de campañas de información para su utilización o cursos de formación a determinados colectivos.

O.06 Potenciar la innovación en sectores tradicionales, especialmente en el sector comercial de tamaño medio y pequeño, a través de una mayor introducción las TIC.

1.2.11. LOS INSTRUMENTOS DE INTERVENCIÓN

 **OE 10. MEJORAR LOS INSTRUMENTOS DE INTERVENCIÓN Y LA GOBERNANZA**

AGENDA URBANA ESPAÑOLA	AGENDA 2030	
Objetivos específicos:	ODS	METAS
10.1. Lograr un marco normativo y de planeamiento actualizado, flexible y simplificado que mejore también la gestión		16.b Leyes y políticas
10.2. Asegurar la participación ciudadana, la transparencia y favorecer la gobernanza multinivel		16.5 Corrupción y soborno 16.6 Instituciones eficaces y transparentes 16.7 Participación ciudadana 16.8 Participación países en desarrollo en OOII 16.10 Acceso a información y libertades fundamentales
		17.9 Refuerzo de capacidades 17.14 Coherencia de políticas 17.16 Alianza mundial para el desarrollo sostenible 17.17 Alianzas público-privadas 17.18 Creación de capacidad estadística 17.19 Promover indicadores que vayan más allá del PIB
10.3. Impulsar la capacitación local y mejorar la financiación		11.c
		12.7 Adquisiciones públicas sostenibles 12.8 Educación para el desarrollo sostenible
10.4. Diseñar y poner en marcha campañas de formación y sensibilización en materia urbana, así como de intercambio y difusión de información		4.7 Educación global para el desarrollo sostenible
		16.5 Corrupción y soborno 16.6 Instituciones eficaces y transparentes 16.7 Participación ciudadana 16.8 Participación países en desarrollo en OOII 16.10 Acceso a información y libertades fundamentales

Relación de los objetivos estratégicos de la AUE con los ODS y las METAS de la AGENDA 2030

DATOS DESCRIPTIVOS AUE	Municipios entre 20.000 y 50.000 hab		
	NARÓN	GALICIA	ESPAÑA
<b>D.04. SUPERFICIE DE SUELO NO URBANIZABLE (%)</b>	86,91	85,14	85,5
<b>D.ST.02. PORCENTAJE DE ÁREAS DE SUELO DE DESARROLLO</b> respecto al total del suelo urbano (%)	32,51	46,72	36,3
<b>D.ST.03. SUELO URBANIZABLE DELIMITADO</b> respecto al total del suelo urbano (%)	17,44	38,6	29,9
<b>D.38. FECHA DE LA FIGURA DE PLANEAMIENTO URBANÍSTICO VIGENTE EN EL MUNICIPIO</b>	2002	2001	2001

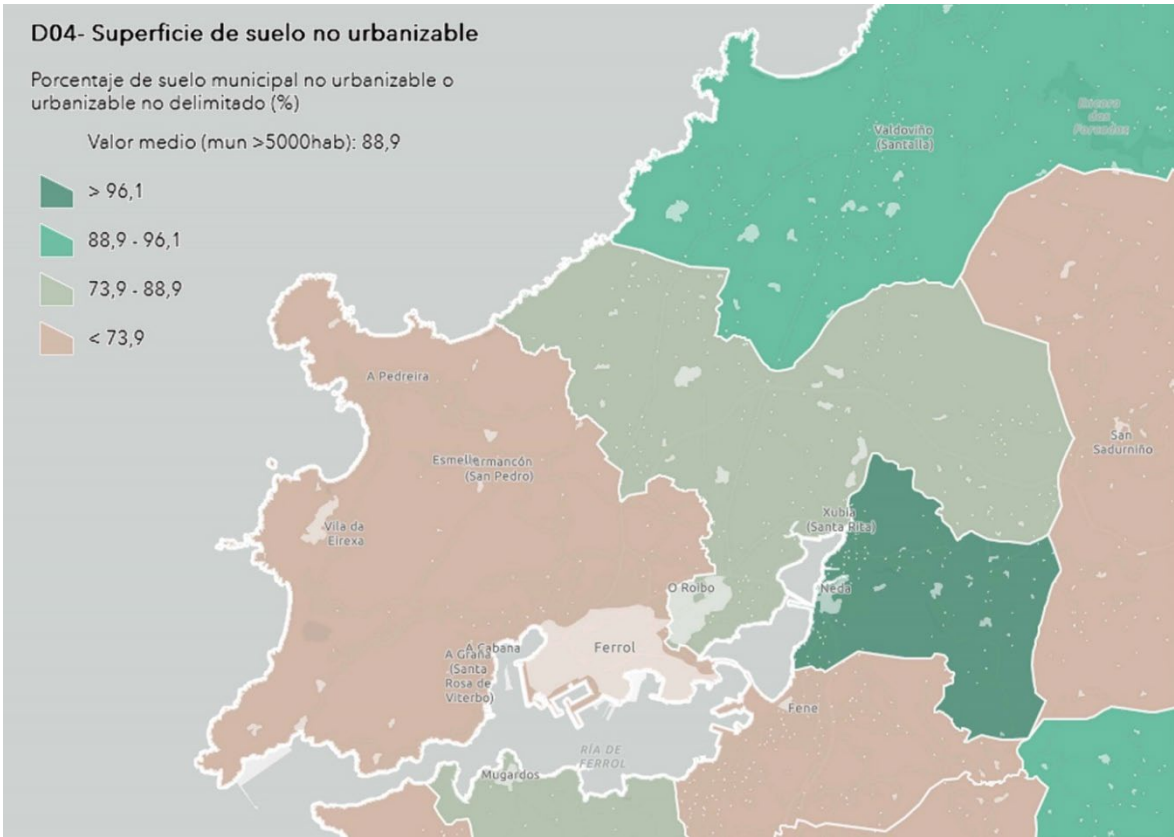
El municipio de Narón cuenta con un planeamiento urbanístico aprobado en 2002. Está en redacción la revisión del Plan General. La media de municipios gallegos y españoles cuentan con planeamientos de principios de los 2000.

Narón cuenta con una Escola de Participación con amplia trayectoria que facilita la intervención de la ciudadanía en las dinámicas municipales.

**D04- Superficie de suelo no urbanizable**

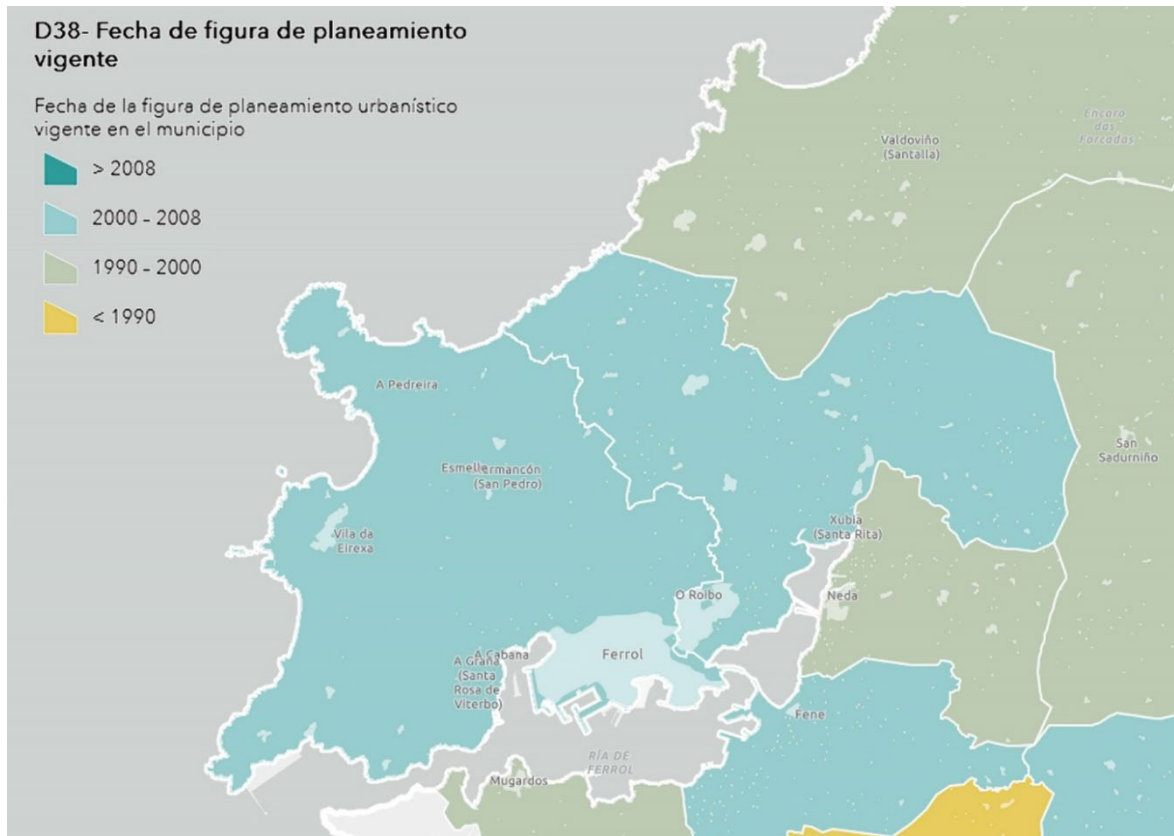
Porcentaje de suelo municipal no urbanizable o urbanizable no delimitado (%)

Valor medio (mun >5000hab): 88,9



**D38- Fecha de figura de planeamiento vigente**

Fecha de la figura de planeamiento urbanístico vigente en el municipio





**DAFO EJE 10. MEJORAR LOS INSTRUMENTOS DE INTERVENCIÓN Y LA GOBERNANZA**

<b>DEBILIDADES</b>		<b>AMENAZAS</b>	
<p>D.01 Excesiva extensión de los plazos de tramitación de planes urbanísticos, produciendo un desfase entre la aplicación de los planes y las necesidades previstas en los mismos.</p> <p>D.02 Estructura y capacidad de la Entidad Local insuficiente para acceder a fuentes de financiación, así como para su gestión.</p>		<p>A.01 Falta de flexibilidad en los instrumentos de planificación, para adaptar los planes a nuevas demandas o necesidades no previstas, que puedan surgir en la ciudad.</p> <p>A.02 Planificación territorial insuficiente o deficiente, con una ausencia de coordinación entre instrumentos de carácter supramunicipal e instrumentos locales.</p> <p>A.03 Rigidez normativa y administrativa para la reutilización de dotaciones y espacios públicos, y para la inserción de nuevos usos en caso de “infrautilización”.</p>	
<b>FORTALEZAS</b>		<b>OPORTUNIDADES</b>	
<p>F.01 Experiencia consolidada en participación a través de la Escola de Participación Cidadá y los Consellos Territoriales de los barrios y parroquias de Narón.</p> <p>F.02 Existencia de proyecto piloto en el barrio de A Solaina con el Plan Director de cara a la regeneración del barrio.</p> <p>F.03 Revisión del Plan Xeral para su adecuación a la realidad actual.</p> <p>F.04 Existencia de políticas, planes, programas y actuaciones relacionadas con los distintos ejes estratégicos de esta Agenda Urbana Española. (PMUS, PACES, PXOM).</p>		<p>O.01 Comunicación ciudadanía-administración local a través de los mecanismos consolidados en el Concello.</p> <p>O.02 Mejora de la eficiencia en los servicios locales a través de la Administración electrónica local, con una simplificación de trámites administrativos y reducción de costes.</p> <p>O.03 Participación y consenso en la elaboración de la Agenda Urbana.</p> <p>O.04. En redacción Plan Xeral de Ordenación Municipal.</p>	



## 2 | ESTRATEGIAS PLANES Y PROYECTOS

## 2 | ESTRATEGIAS, PLANES Y PROYECTOS

### 2.1. ALINEACIÓN DE ESTRATEGIAS, PLANES Y PROYECTOS MUNICIPALES CON EL OE.6 FOMENTAR LA COHESIÓN SOCIAL Y BUSCAR LA EQUIDAD (AUE).



#### OE.6 Fomentar la cohesión social y buscar la equidad

A continuación, se muestra cómo las principales estrategias, planes y programas municipales, se alinean con este objetivo de la AUE (OE.6), que merece mención más detallada, dado su carácter transversal en todos ellos y el trabajo que viene desarrollando este Ayuntamiento desde hace tiempo por implementar las medidas que fomenten la cohesión social y la equidad y más concretamente, todo lo relativo a la introducción de la perspectiva de género.

#### Objetivos específicos:

##### OE.6.1 Reducir el riesgo de pobreza y exclusión social en los entornos urbanos desfavorecidos

Promover una ciudad compleja y de proximidad, basada en barrios bien equipados y seguros, bien conectados con la ciudad y el territorio:

- Incorporación de la Perspectiva de género en el Plan General de Ordenación Municipal
  - Línea A) Modelo de ciudad
  - Línea C) Percepción de seguridad
  - Línea E) Equipamientos y espacios libres
  - Línea F) Movilidad
- Plan de Movilidad Sostenible
  - EP: Nuevas Centralidades en los Barrios – Peatonalizaciones
  - EP: Conectores Verdes Interurbanos
  - EP: Conectores Verdes entre Barrios
  - EP: Conectores Verdes en Barrios
  - EP: Zona 30
  - EP: Sendas peatonales y ciclables
  - BI: Red Bici: conector verde interurbano
  - BI: Red Bici: entre barrios
  - BI: Red Bici: barrios – institutos
  - BI: Conexión bici: barrios-centros generadores de empleo
  - BI: Servicio de préstamo: bici eléctrica
  - BI: Aparcamientos seguros y estacionamientos de préstamo
  - TP: Prioridad de paso: conector verde interurbano

- TP: Mejora de paradas: accesibilidad, marquesinas...
- TP: Mejora de la información del servicio de TP
- TP: Mejora servicio ferroviario
- TP: Servicio de TP alternativo / flexible

Identificar aquellos barrios o entornos urbanos que presenten un mayor grado de vulnerabilidad social, económica y ambiental como áreas de actuación preferente para favorecer la equidad en el desarrollo urbano y luchar contra las bolsas de pobreza, la exclusión social y la desigualdad.

- Base de datos municipal (sistema GIS)

Incluir en los planes y programas de carácter social que se elaboren y aprueben medidas para hacer efectivo el principio de igualdad de oportunidades y de trato entre mujeres y hombres y los compromisos específicos para llevar a cabo las medidas que combaten los efectos negativos y los obstáculos que tienen las mujeres como consecuencia de las múltiples discriminaciones.

- Recurso “Obradoiros de sensibilización e formación en igualdade”
- Programa “A igualdade polos pelos: Rede de centros de perrucaría e estética fronte á violencia de xénero”
- III Plan de Igualdade do Concello de Narón
- Guía Coeducación

Fomentar la creación o mejora de servicios sociales dirigidos a personas en riesgo de exclusión social y promover campañas de difusión de los servicios existentes para conocimiento de la ciudadanía. Adaptar los sistemas de acogida de personas y hogares en situación de vulnerabilidad a las necesidades actuales, incluyendo los flujos migratorios.

- Programas complementarios dirigidos a la educación y apoyo familiar dirigidos a familias en situación o riesgo de exclusión social. Educación y apoyo familiar.

Promover y favorecer la actividad económica y comercial en estos entornos urbanos como medida de revitalización de los barrios y de generación de empleo local

- Iniciativa “Merca en Narón”

Promover el uso del espacio público y la convivencia ciudadana como elementos de cohesión social. Convertir las calles en plazas, no sólo como espacios de disfrute y convivencia comunes, sino también como espacios públicos inclusivos. Garantizar la accesibilidad universal a los mismos.

- Plan de Movilidad Sostenible
  - EP: Nuevas Centralidades en los Barrios – Peatonalizaciones
  - EP: Conectores Verdes Interurbanos
  - EP: Conectores Verdes entre Barrios

- EP: Conectores Verdes en Barrios
- EP: Zona 30
- Incorporación de la Perspectiva de género en el Plan General de Ordenación Municipal
  - Línea E) Equipamientos y espacios libres

Reforzar el sentido de pertenencia a un lugar como seña de identidad y el conocimiento del entorno más próximo

- Jornada formativa dirigida a obradores interesados en elaborar y comercializar la “Tarta de Narón”
- Actos de recreación da lenda da Pena Molexa
- Caminata por A Gándara, O Couto e Xuvia
- Obras de restauración y rehabilitación de la presa do Muíño das Aceas e do Camiño do Peregrino
- Visitas guiadas al Muíño de Xuvia
- “Narón: Fidalga cidade”

Elaborar políticas relativas a la seguridad pública y a la prevención de la delincuencia y la violencia evitando la estigmatización de colectivos vulnerables.

- Incorporación de la Perspectiva de género en el Plan General de Ordenación Municipal
  - Línea C) Percepción de seguridad

Adoptar medidas de apoyo a la formación y el acceso al empleo.

- Orientación laboral: Información y asesoramiento en la búsqueda de empleo
- Agente de empleo y desarrollo local: asesoramiento a personas emprendedoras y asesoramiento a empresas de cara al empleo.
- Formación: acciones formativas profesionales a través del programa de formación municipal.
- Intermediación laboral: gestión de las ofertas de empleo.
- Programa dirigido a la inclusión social de la comunidad gitana. Prestación de inclusión y transición al empleo.

**OE 6.2. Buscar la igualdad de oportunidades desde una perspectiva de género, edad y discapacidad**

- | Adoptar medidas a través de planes o estrategias para garantizar la igualdad de trato y de oportunidades, el acceso al mercado de trabajo y la vida pública en condiciones de igualdad que garanticen la no discriminación por motivo de origen racial o étnico, discapacidad, identidad sexual, orientación sexual y de género, religión, opinión o cualquier otra condición o circunstancia personal o social.
- | Integrar la perspectiva de género, edad y discapacidad en los temas relacionados con el día a día de las ciudades, en las estructuras administrativas y en los procesos de toma de decisiones.
- | Aumentar la seguridad ciudadana en los espacios urbanos adoptando las medidas adecuadas de diseño urbano (iluminación, mobiliario, etc.)
  - Incorporación de la Perspectiva de género en el Plan General de Ordenación Municipal
    - Línea C) Percepción de seguridad
- | Aumentar la dotación de parques en áreas residenciales, frecuentados principalmente por personas mayores, mujeres y niñas y niños, garantizando una adecuada accesibilidad, iluminación y seguridad.
  - Incorporación de la Perspectiva de género en el Plan General de Ordenación Municipal
    - Línea E) Equipamientos y espacios libres
- | Definir itinerarios pavimentados que facilitan la accesibilidad universal, que estén adecuadamente iluminados y con superficie de sombra suficiente para disfrutar de zonas de esparcimiento.
  - Plan de Movilidad Sostenible
    - Plan de Accesibilidad Universal Municipal
- | Apoyar la “movilidad del cuidado” asegurando que los viajes vinculados al cuidado de otras personas y el mantenimiento del hogar se puedan desarrollar en el menor tiempo posible, en las franjas horarias requeridas y con un coste asumible.
  - Incorporación de la Perspectiva de género en el Plan General de Ordenación Municipal
    - Línea A) Modelo de ciudad
    - Línea C) Percepción de seguridad
    - Línea E) Equipamientos y espacios libres
    - Línea F) Movilidad
  - Plan de Movilidad Sostenible
    - EP: Nuevas Centralidades en los Barrios – Peatonalizaciones



- EP: Conectores Verdes Interurbanos
- EP: Conectores Verdes entre Barrios
- EP: Conectores Verdes en Barrios
- EP: Zona 30
- EP: Sendas peatonales y ciclables
- TP: Prioridad de paso: conector verde interurbano
- TP: Mejora de paradas: accesibilidad, marquesinas...
- TP: Mejora de la información del servicio de TP
- TP: Mejora servicio ferroviario
- TP: Servicio de TP alternativo / flexible

| Fomentar programas de voluntariado, actividades sociales, etc. que favorezcan la interrelación entre las personas que viven solas y su socialización con las vecinas y los vecinos del barrio, pueblo o ciudad.

- Web “busco actividades” con oferta de actividades y servicios
- Casa da Mocidade
- Andaina por A Gándara, O Couto e Xuvia

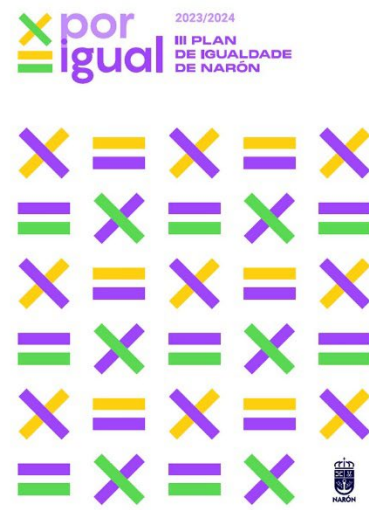
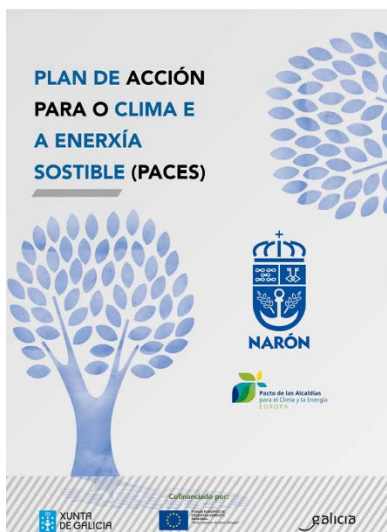
| Educar para la igualdad de trato por origen racial o étnico, discapacidad, identidad sexual, orientación sexual y de género, religión, opinión o cualquier otra condición o circunstancia personal o social, la igualdad de género y la corresponsabilidad.

- Guía Coeducación

## 2.2. ESTRATEGIAS, PLANES Y PROYECTOS MUNICIPALES

El municipio de Narón se enfrenta al diseño de esta Estrategia Territorial Integrada desde el reconocimiento de las cuestiones estratégicas en las que ya está trabajando el Ayuntamiento y su alineación con los objetivos de la AUE y ODS.

- Pacto de las Alcaldías PACES Narón
- EDUSI Ría de Ferrol 2020
- PMUS del concello de Narón
  - ZBE
  - Praza de Galicia
- Informe de perspectiva de xénero para la revisión del *PXOM* de Narón
- Plan Xeral de Ordenación Municipal (*PXOM*) en revisión
  - Actuaciones ejecutadas, en ejecución y previstas
- III Plan de Igualdad de Narón
- Plan Anual de Servicios Sociales Comunitarios Municipales
- Proyecto de implantación de la oficina municipal del dato





Narón ha elaborado un Plan de Acción para el Clima y la Energía sostenible elaborado en 2020.

En este documento el Concello de Narón establece unos objetivos estratégicos:

- Reducir el consumo eléctrico municipal aumentando su eficiencia, tanto en edificios, equipos e instalaciones públicas y privadas, así como en el alumbrado público.
- Apostar por una movilidad sostenible que implique actuaciones en el transporte público y privado.
- Fomentar la producción y utilización de energías renovables.
- Desarrollar una planificación territorial lo más sostenible posible, incorporando normas y requisitos de contratación más eficientes.
- Fomentar el desarrollo de hábitos energéticos más eficientes en los ciudadanos y las ciudadanas.
- Mejorar la gestión de servicios como los residuos, el agua, etc., fomentando la reducción de las emisiones de CO2.

En su Plan de Acción de Mitigación, propone 44 acciones concretas, entre las que recoge como actuación 2.2.1: Elaboración do Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) y como actuación 2.2.2: Incentivos y promoción de la movilidad a pie y en bicicleta.

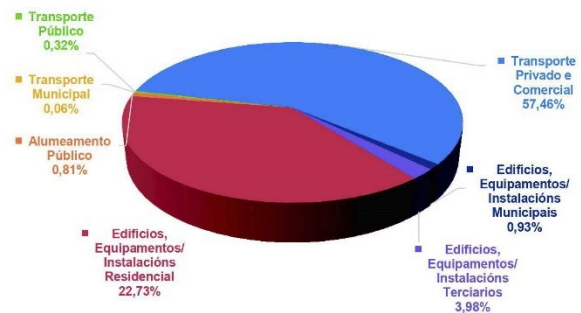


Gráfico 37.- Consumos enerxéticos por sectores en % do concello de Narón. Año 2014.  
FTE: PACES NARÓN

### Contaminación

Tomando el informe 2019 para evitar el sesgo provocado por el COVID-19 en los años 2020 y 2021, los resultados son buenos para la mayoría de los contaminantes, excepto para el PM10, que es el procedente mayormente del tráfico de vehículos a motor y que supone la principal causa de contaminación en las ciudades.

### Cambio Climático

Las toneladas de CO2 emitidas a la atmósfera en el municipio de Narón en 2014 fueron 103.475,48 TnO, con una tasa per cápita de 2,61 toneladas de CO2/habitante.

El objetivo es que el municipio de Narón reduzca sus emisiones de CO2 en 45.642,68 Tn para 2030, lo que supondría una reducción total del 44% de las emisiones contaminantes a la atmósfera.

## EDUSI Ría de Ferrol 2020

El Plan de implementación de **EDUSI “Ría de Ferrol, Cidade 2020”** contempla un conjunto de líneas de actuación encaminadas a alcanzar los objetivos definidos para la estrategia, con un objetivo final de lograr una ciudad más sostenible e integradora, una ciudad accesible y en consonancia con las necesidades de la ciudadanía.

El **RETO 5: Compacta, vertebradora y conectada** trata de promover actuaciones de movilidad sostenible, priorizando los desplazamientos a pie, en bici y en transporte público.



<p>OT4 Favorecer el paso a una economía con bajo nivel de emisión de carbono en todos los sectores</p>	<p>(OE 4.5.3) PI 4.5(4e) Fomento de la estrategia de reducción del carbono para todo tipo de territorio, especialmente las zonas urbanas, incluido el fomento de la movilidad urbana multimodal sostenible y las medidas de adaptación con efecto mitigación</p>	<p>COMPACTA, VERTEBRADA Y CONECTADA</p>	LA_06	Humanización eje vertebrador Ferrol y Narón (Castilla) y sus suturas entre barrios	Aplicar los criterios de la pirámide inversa de la movilidad sostenible en el reparto del espacio de la sección del eje castilla de Ferrol y Narón: ampliar aceras e incorporar arbolado y mobiliario urbano, dotar de carril bici y prioridad para el bus
			LA_07	Actuaciones del Plan Movilidad Sostenible y planes afines	Ejecuciones puntuales de los PMUS de Ferrol y Narón

### Las líneas de actuación 06 y 07

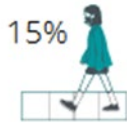
Estas líneas que dan respuesta al objetivo temático de *Favorecer el paso a una economía con bajo nivel de emisión de carbono en todos los sectores*, son de aplicación directa al Concello de Narón.

Humanización del eje vertebrador Ferrol y Narón (Castela), suturas entre barrios y las actuaciones del Plan de Movilidad Sostenible y planes afines.





## PMUS del concello de Narón



15%

El 95 % de la población urbana de Narón vive a menos de 700 metros de un centro generador de movilidad esencial, entre los que se han considerado el Concello, los centros escolares y los centros sanitarios



11 estaciones de préstamo

El 47% de la población municipal, tienen acceso a equipamientos esenciales sanitario y administrativo a menos de 5 minutos en bicicleta y el 88 % de la población tendría acceso a estos mismos equipamientos en bici a 10 minutos.



65 6  
paradas

El 81% de la población del ámbito PMUS tiene acceso a una parada de autobús de transporte público a menos de 300 metros de su lugar de residencia y el 54 % a menos de 500 metros de un apeadero de tren.

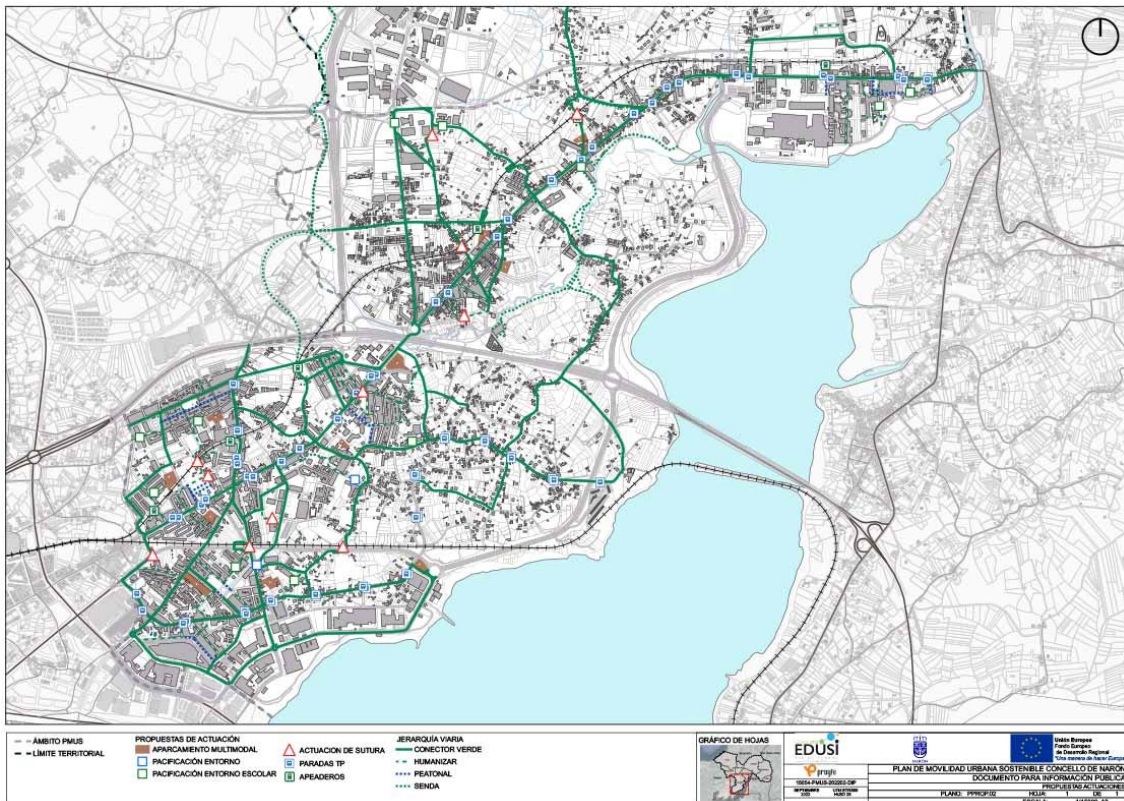


27.559



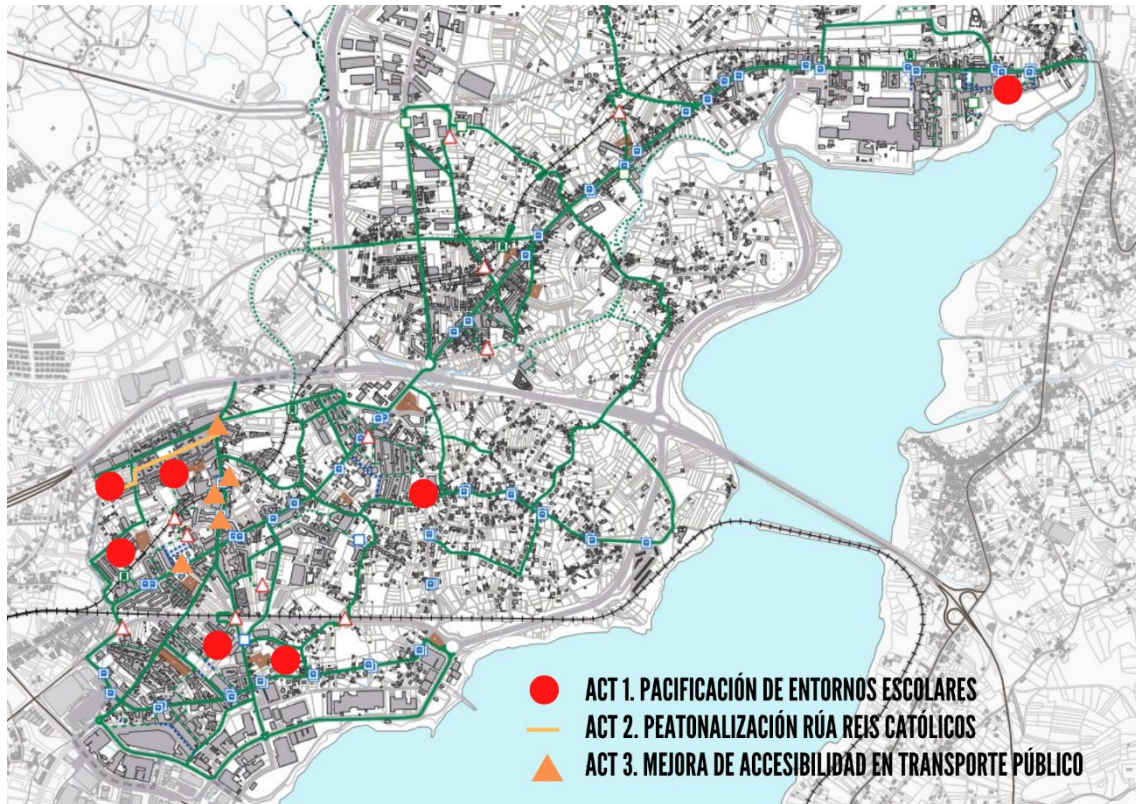
22.559

El modo vehículo privado debe tener una red clara, con una jerarquía comprensible, eficiente y que permita una circulación fluida en las vías designadas, manteniendo siempre los mínimos para el resto de modos con los que convive. Fuera de esta red básica de vehículos de paso la prioridad es del modo a pie y en bici.





**ZBE. As persoas primeiro**



**PRAZA DE GALICIA. Centro comercial y centro de encuentro en Narón**



**| INFORME DE PERSPECTIVA DE GÉNERO PARA LA REVISIÓN DEL PXOM****SÍNTESIS DE LA INCLUSIÓN DE LA PERSPECTIVA DE GÉNERO EN EL DAI 2023 DEL PXOM NARÓN**

A partir de la necesidad detectada de elaborar un Informe para la Incorporación de la Perspectiva de Género como uno de los ejes estructurantes del pensamiento y la ordenación del Narón de los próximos años. Y para definir las líneas estratégicas y recomendaciones específicas para la plena incorporación de la perspectiva de género del futuro PGOM del Ayuntamiento de Narón, así como diversas propuestas para una adecuada incorporación de la misma en procesos de planificación y diseño urbano que abordan los límites y atribuciones de un Plan General de Ordenación Municipal.

Teniendo como objetivo final la obtención de un planeamiento plenamente adaptado a las necesidades de la población y, muy especialmente de aquellos grupos que fueron históricamente menos tenidos en cuenta, se hace preciso dar traslado concreto de estas recomendaciones y líneas estratégicas a los contenidos documentales del Plan General, tanto en las partes de análisis como de ordenación.

Hay que señalar que, en todo caso, la perspectiva de género ha tenido especial incidencia en los siguientes aspectos:

- SEGURIDAD PERCIBIDA
- CALIDAD URBANA
- FOMENTO DE LA COMPLEJIDAD URBANA
- INTRODUCCIÓN DE NUEVOS USOS
- REFUERZO DE LAS EXIGENCIAS DOTACIONALES
- REEQUILIBRIO TERRITORIAL.

**PLAN XERAL DE ORDENACIÓN MUNICIPAL (PXOM) EN REVISIÓN**

El objetivo del *PXOM* que está en proceso de Revisión es que contenga una ordenación coherente con la realidad territorial y ajustado al nuevo marco legal territorial y urbanístico, basado en el principio de utilización racional de los recursos y el desarrollo sostenible del territorio, contribuyendo a reforzar la estructura social y económica y respetando los valores inherentes del territorio, pero asumiendo que la realidad de Narón es irreversible en ciertos aspectos que tienen incidencia directa y negativa sobre el territorio, lo que nos conduce a un planeamiento que, forzosamente, debe asumir algunas consecuencias de anteriores documentos.

Dentro de los objetivos, destacan entre otros aquellos relacionados con el desarrollo urbano sostenible y que, además son los que muestran un alto grado de alineación con los objetivos de esta Estrategia Territorial Integrada. Son los objetivos relacionados con:

- el sistema de asentamiento residencial
- las áreas de actividad empresarial
- las dotaciones e infraestructuras
- los valores ambientales y recursos naturales

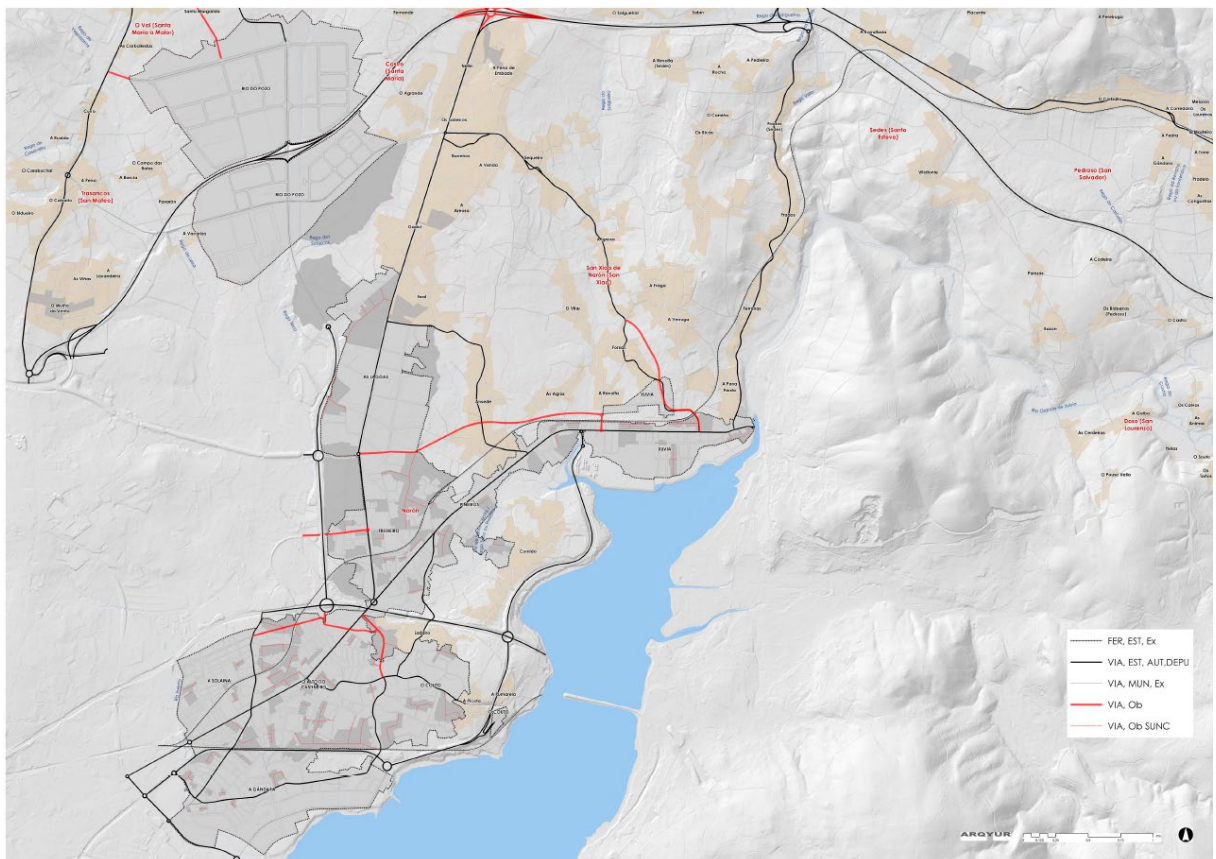
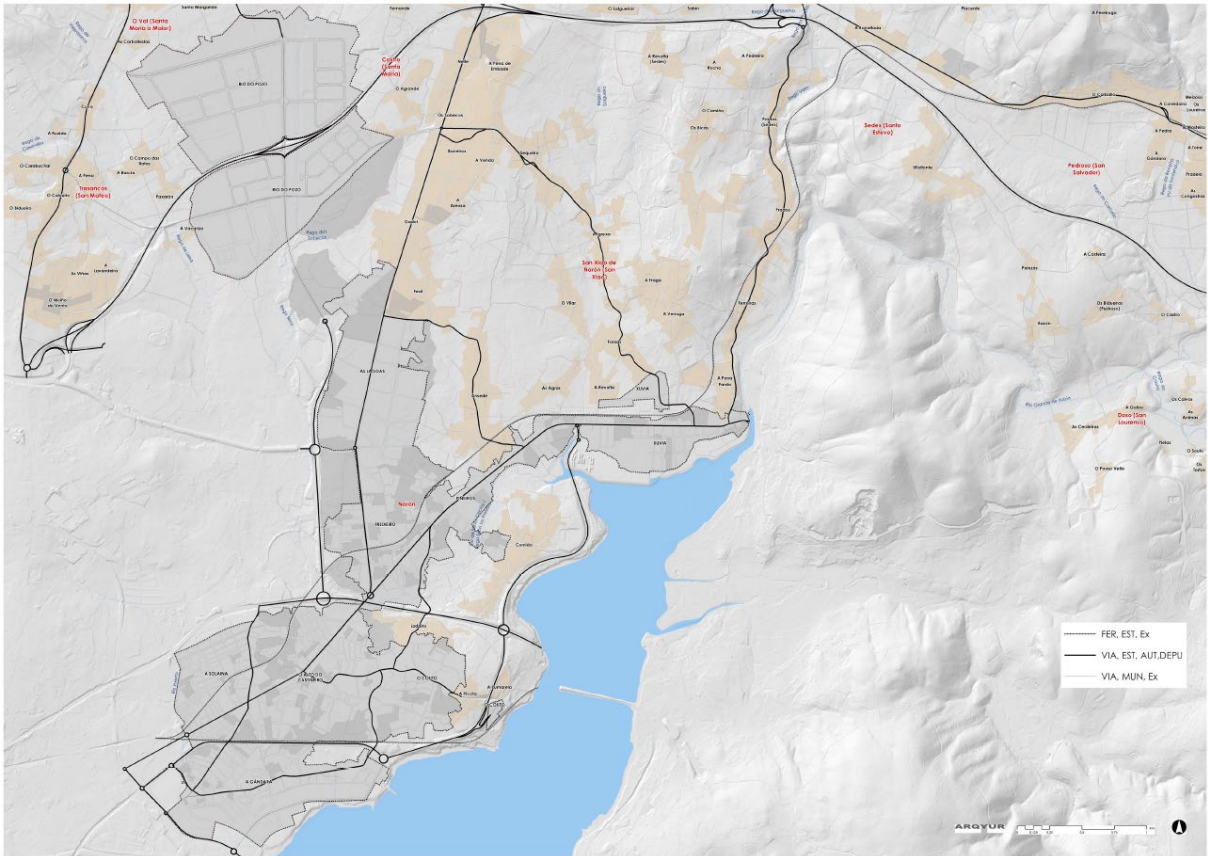
El modelo del sistema de asentamiento residencial se desarrolla sobre la base de la creación de dotaciones públicas, zonas verdes y espacios libres, buscando la generación de corredores verdes que enlacen la trama urbana con el medio natural circundante, especialmente con los sistemas generales previstos en el borde costero y conexión con las principales dotaciones. Y procurando las estructuras urbanas necesarias para relacionar e integrar los barrios de Narón.

Respecto a las áreas de actividad empresarial, se propone mejorar y potenciar las zonas industriales- empresariales de los polígonos existentes.

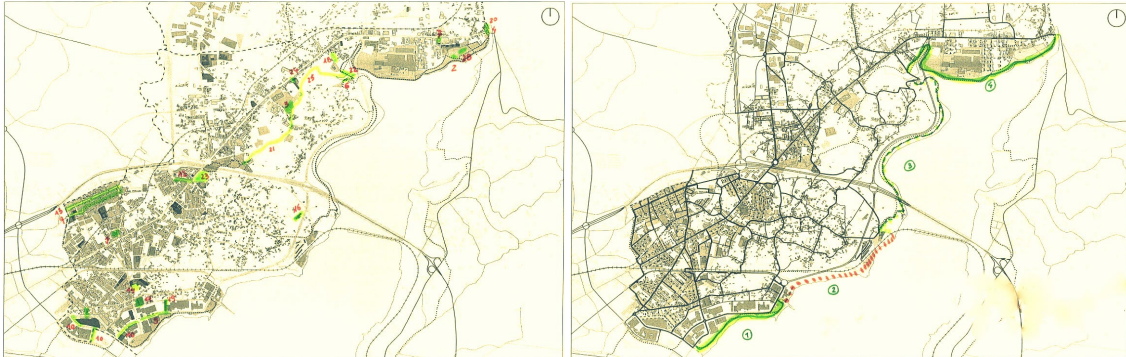
Respecto a las dotaciones e infraestructuras, reforzar y mejorar la estructura de comunicación vial y dotar a Narón de un sistema de espacios libres de calidad al servicio de la población.

Respecto a los valores ambientales y recursos naturales, Narón cuenta con un conjunto de elementos y sistemas ambientales que merecen protección y puesta en valor.





En cuanto a las actuaciones que se están impulsando desde las concejalías de Urbanismo y Obras, cabe destacar las siguientes consideraciones de cara a constatar los **objetivos en los que está trabajando** esta administración local y los **retos a los que se enfrenta**.



- Actuaciones recientemente ejecutadas: De un total de doce actuaciones consideradas, todas ellas están directamente relacionadas con el espacio público, dotaciones públicas y espacio viario. De las relacionadas con las dotaciones, todas suponen actuaciones de rehabilitación y mejora de envolvente térmica. Casi la mitad son actuaciones en sendas y zonas verdes, o sea medio natural, y las restantes están relacionadas con el sistema viario y aparcamiento.

**Movilidad sostenible- Cambio climático-Patrimonio cultural y natural**

- Actuaciones en ejecución: De las seis actuaciones consideradas, un tercio corresponden a dotaciones públicas, otro tercio a aparcamientos de proximidad y las restantes a mejorar la seguridad viaria y la calidad ambiental del espacio público.

**Movilidad sostenible-Cohesión social**

- Actuaciones previstas pero sin iniciar: De un total de diez actuaciones, una corresponde a dotaciones públicas para incorporar energías renovables en el autoconsumo y todas las demás son actuaciones relacionadas con la mejora del espacio público y el sistema viario.

**Movilidad sostenible- Cambio Climático-Cohesión social**



**III PLAN DE IGUALDAD DE NARÓN**

Sucesor del II Plan de Igualdad de Narón, el III Plan se presenta como un compromiso con la igualdad real y efectiva entre las mujeres y los hombres del municipio, regido por el establecimiento de numerosas medidas a implantar en favor de una sociedad diversa, justa e igualitaria. Su vigencia comprende entre el año 2022 y el 2024. El seguimiento y la evaluación del III Plan se fundamenta en la recolección de datos procedentes de la implementación de las acciones planteadas y en la creación de tres órganos, tanto institucionales como formados por asociaciones y entidades locales. La elaboración de este Plan pretende avanzar hacia un municipio más igualitario. Para ello, la metodología empleada se fundamentó en los principios de “participación, compromiso político, igualdad, diversidad e interseccionalidad, transversalidad, divulgación y accesibilidad” (Ayuntamiento de Narón, 2024, p. 22). El diseño del Plan de Acción se estructura en **siete líneas o ejes** que cuentan con un objetivo general. La consecución de cada objetivo general se establece mediante el logro de diversos objetivos operativos, fundamentados a su vez en la ejecución de diversas actuaciones.

- La primera línea es la **transversalidad en la administración local**, cuyo objetivo es incorporar la perspectiva de género en todos los departamentos municipales con el fin de alcanzar la igualdad institucional.
- Otro de los ejes es la **participación en igualdad y empoderamiento**, cuyo objetivo es aumentar la inclusión de las mujeres en todos los ámbitos de la vida social.
- La **atención al bienestar integral** constituye otra de las líneas, basada en el objetivo de incrementar el bienestar general de las mujeres y su calidad de vida.
- Otro de los ejes es la **atención a la diversidad**, que se fundamenta en el objetivo de poner en valor la diversidad y proporcionar apoyos a mujeres que pertenecen a los colectivos más vulnerables.
- La siguiente línea es la **coeducación**, sustentada en el objetivo de aproximar un modelo educativo basado en la igualdad en todas las etapas vitales, tanto mediante la educación formal como mediante la no formal.
- El empleo, la **conciliación y la corresponsabilidad** constituyen otro de los ejes. Su objetivo general es facilitar el acceso al mercado de trabajo y aumentar el equilibrio entre la vida personal, familiar y profesional de las mujeres.
- La última línea es la **acción contra las violencias machistas**, cuyo objetivo general es erradicar este tipo de violencia mediante la sensibilización, la prevención y la intervención.

### PROYECTO DE IMPLANTACIÓN DE LA OFICINA MUNICIPAL DEL DATO.

En cuanto a las actuaciones estratégicas desarrolladas desde otras concejalías y servicios municipales, cabe destacar la labor desarrolladas desde el **Negociado de estadística** mediante la elaboración de la propuesta **Proyecto de implantación de la oficina municipal del dato**.

La oficina del dato no es un lugar físico, sino que se trata de un modelo estratégico para diseñar un servicio público centrado en tres aspectos fundamentales: Búsqueda de fuentes de información, Análisis de la información encontrada y Circulación Interna y externo de los datos

*Como conclusión de este proyecto cabe destacar:*

*“Sin duda, la Oficina del Dato debe incorporarse a la estrategia municipal de **datos abiertos, de transformación digital o ciudad inteligente**. Es una pieza más, pero muy importante, porque de ella emergerá la información básica del ayuntamiento que, de forma agregada, analizada, normalizada..., será de gran valor y pilar fundamental, para la gestión y las políticas públicas.”.*

### PLAN ANUAL DE SERVICIOS SOCIALES COMUNITARIOS MUNICIPALES

Desde el **Servicio sociocomunitario municipal** se desarrolla un intenso trabajo que se refleja en su **Plan Anual de Servicios Sociales Comunitarios Municipales**.

*“Este proyecto técnico engloba, bajo la denominación del "Plan anual de los Servicios Sociales Comunitarios" el conjunto de programas y prestación de servicios de esa naturaleza contemplados en el marco del Decreto 99/2012, de 16 de marzo, por el que se regulan los servicios sociales comunitarios y su financiamiento, en la Ley 13/2008 de Servicios Sociales de Galicia, y demás normativa concordante.*

...

*Se trabaja en una **metodología transversal e integrada** entre todos los profesionales que forman parte del Servicio Sociocomunitario Municipal y que **atienden a ámbitos de educación formal y no formal, orientación y formación, empleo, igualdad, participación ciudadana, promoción social, dependencia, etc.***

*La distribución territorial y demográfica del trabajo se realiza en términos de proporcionalidad entre **zonas rurales y urbanas** del ayuntamiento, y en cada proyecto o programa se determinan los profesionales responsables del mismo y de su dirección y ejecución técnico-administrativa.*

*Los distintos programas que se llevaron a cabo en el Servicio Sociocomunitario Municipal se articulan alrededor de 7 áreas de trabajo transversalizadas entre sí:*

*Bienestar social*

*Participación ciudadana*

*Formación*

*Juventud y ocio*

*Cooperación en la enseñanza y bibliotecas*

*Igualdad*

*Actividades medioambientales”*

Así pues, **se elabora esta Estrategias considerando las estrategias, planes y proyecto municipales preexistentes**, teniéndolas en cuenta, tras su análisis e **incorporando sus aportaciones** en la medida que se alinean con los objetivos de la AUE y ODS.

| La presente ETI adquiere el carácter de documento específico, incluso cuando se ha apoyado en gran medida en estrategias existentes de cara a asegurar su implementación y seguir trabajando en cuestiones que son prioritarias para este municipio y que resultan alineadas con AUE y ODS.

| El plan de acción identifica claramente cómo contribuyen las líneas de actuación y actividades descritas a los objetivos de la ETI y su alineación con AUE y ODS

| Garantiza un marco estable al municipio para el desarrollo de las políticas públicas, facilitando la creación de sinergias entre las estrategias, planes y programas municipales existentes y creando un itinerario de trabajo continuo en el tiempo, garante de implementación

| Aprovecha los mecanismos previos ya asentados en la administración local, Ayuntamiento de Narón, en la administración y gestión de planes, programas y proyectos, así como de su financiación.

### 2.3. DIAGRAMA - SÍNTESIS

Para el período 2021-2027, la Comisión Europea propone una dimensión urbana y territorial reforzada mediante la introducción de un nuevo objetivo político denominado «Una Europa más próxima a sus ciudadanos». Dicho objetivo respalda un enfoque de base zonal y la participación de las autoridades locales, la sociedad civil y la ciudadanía en la superación de los retos locales.

En las áreas urbanas se promoverá la adopción de estrategias a través de un enfoque integrado y de base local respecto al desarrollo territorial, en el que la integración implica políticas intersectoriales, gobernanza entre múltiples partes interesadas y en diversos niveles y una estrategia participativa y multiterritorial.

**Esta Estrategia Territorial Integrada funciona siguiendo el siguiente Diagrama de síntesis:**

#### **DIMENSIÓN ESTRATÉGICA**

elaborar la estrategia como un proceso de planificación integrado que actúa en los diferentes niveles de gobernanza y sectores estratégicos

#### **ENFOQUE TERRITORIAL**

trabajar en la construcción de una visión territorial sobre el futuro de la zona urbana, sobre la base de estrategias locales preexistentes

#### **GOBERNANZA**

relevancia de cómo poner en práctica la estrategia.

#### **INTEGRACIÓN INTERSECTORIAL**

definir una estrategia coherente con la lógica del programa operativo, estableciendo vínculos claros con las políticas nacionales a nivel local, regional y nacional

garantizar una ejecución fluida de los proyectos a lo largo del proceso estratégico

#### **FONDOS Y FINANCIACIÓN**

trabajar en la calendarización para la gestión de los programas operativos

#### **SEGUIMIENTO**

desarrollar las capacidades de todas las partes interesadas implicadas en el diseño y la aplicación de estrategias en todos los niveles

fomentar el aprendizaje estratégico entre las autoridades locales beneficiarias

Así pues, la importancia de esta Estrategias Territorial Integrada radica en:

- un análisis de las necesidades de desarrollo y del potencial del área urbana de Narón
- una descripción de un enfoque integrado que aborda las necesidades de desarrollo identificadas DAFO
- una lista de las actuaciones que se apoyarán entre sí para alcanzar los objetivos de la estrategia

Desde el punto de vista operativo, esta estrategia contiene, los siguientes elementos:

- un diagnóstico del área urbana objeto de la estrategia
- una descripción del proceso participativo desarrollado
- una definición del marco estratégico, que incluye una visión a largo plazo (2030), retos, objetivos y líneas de actuación; poniendo de relieve la alineación de objetivos y líneas de actuación
- la priorización de líneas de acción y actuaciones, mediante financiación posible
- un sistema de seguimiento que vincule los indicadores de los PO con los indicadores específicos de la estrategia
- un plan de acción que traslada los objetivos de la estrategia en inversiones con presupuesto, responsables, alineación AUE y ODS



## 2.4. DETECCIÓN DE RETOS Y OBJETIVOS A CUMPLIR

A la hora de determinar los retos y objetivos, estos habrán de enmarcarse en el contexto del **periodo 2021-2027**, en el que estamos y en el que la regulación del FEDER quedará definida en:

- Reglamento UE 2021/1060 de Disposiciones Comunes
- Reglamento UE 2021/1058 relativo al Fondo Europeo de Desarrollo Regional y al Fondo de Cohesión

De acuerdo con el artículo 11 del Rglto.2021/1058, este OE se implementará a través de estrategias de desarrollo territorial integrado que se centrarán en las zonas urbanas o en las zonas urbanas funcionales. Conforme a las disposiciones del artículo 28 del Reglamento de Disposiciones Comunes, las estrategias de desarrollo urbano financiadas se enmarcarán en los instrumentos territoriales de apoyo concebidos por el Estado miembro y su contenido deberá ajustarse a lo dispuesto en el artículo 29 del mismo Reglamento.

En el nuevo periodo de programación 2021-2027, se definen **cinco nuevos Objetivos Políticos (OP)** para mantener el principio de concentración temática propio del FEDER:

### OP1

Una **Europa más competitiva e inteligente** promoviendo la transformación económica innovadora e inteligente y conectividad regional a TIC



### OP2

Una **Europa más verde**, baja en carbono en transición hacia una economía con cero emisiones netas de carbono y resiliente promoviendo una transición energética limpia y equitativa, la inversión verde y azul, la economía circular, la mitigación y adaptación climática y la prevención y gestión de riesgos y movilidad urbana.



### OP3

Una **Europa más conectada** mejorando la movilidad



### OP4

Una **Europa más social e inclusiva** implementando el Pilar Europeo de Derechos Sociales



### OP5

Una **Europa más próxima a los ciudadanos**, fomentando el desarrollo integrado y sostenible todo tipo de territorios e iniciativas locales



En este marco, el **Acuerdo de Asociación de España** con la Comisión Europea para la aplicación del FEDER en el ámbito urbano se fundamenta en las siguientes cuestiones:

- **Punto de partida:** aplicación del Objetivo Específico 5.1 (dentro del OP5) destinado a fomentar el desarrollo en zonas urbanas mediante el desarrollo social, económico y medioambiental integrado e inclusivo, la cultura, el patrimonio natural, el turismo sostenible y la seguridad.
- **Objetivo general:** fomentar el desarrollo sostenible e integrado de las áreas urbanas, desde una triple perspectiva: mejorar la **dimensión física y medioambiental**; mejorar la **dimensión económica y la competitividad** y mejorar la dimensión social de estos territorios.
- La planificación del modelo de ciudad: **estrategias territoriales integradas.**
- La importancia de la relación entre lo urbano y lo rural: las áreas urbanas funcionales.

### Objetivo político u objetivo específico 5

Una Europa más próxima a su ciudadanía, mediante el fomento del desarrollo integrado y sostenible de todo tipo de territorios y de las iniciativas locales.

## El Objetivo político 5: el método

➤ **Enfoque integrado:**  
4 Objetivos políticos  
4 sectores específicos:  
Turismo; patrimonio cultural; patrimonio natural y Seguridad



➤ **Enfoque participativo**  
Las **autoridades urbanas** son consultadas en la identificación de las prioridades (**principio de partenariado**) e involucradas en la selección de operaciones (*Art 23 DC y 25-28*) en línea con la Nueva Carta de Leipzig

**Diferentes Herramientas:** PO5; ITI; CLLD; Otras herramientas territoriales

Fuente: Oficina de Publicaciones de la Unión Europea, 2020

**Objetivo específico o prioridad específica: RS O5.1:** Promover un desarrollo social, económico y medioambiental integrado e inclusivo, la cultura y el patrimonio natural, el turismo sostenible y la seguridad en las zonas urbanas (FEDER)

La justificación se deriva del principal problema asociado a la asimétrica distribución de la población sobre el territorio, al exceso de población turística y al envejecimiento de la población que es el acceso a los servicios públicos; de un lado, en las zonas tensionadas, por la sobredimensión de la demanda y, de otro, en las zonas despobladas donde, además,

reside la población más envejecida, por la pérdida de servicios que dificulta la calidad de vida de sus habitantes.

Ante esta situación, existe un consenso para abordar el desarrollo urbano desde un enfoque global que se entrelaza con el reto demográfico, entendido éste como un fenómeno ligado a la despoblación y también a otros problemas asociados con la planificación urbanística de las grandes ciudades, los problemas de movilidad interurbanos o las relaciones entre la ciudad y su entorno rural.

Cabe señalar que **las actuaciones enmarcadas en el OE 5.1 se conciben como planes integrados de actuación urbana**, que pretenden transformar las ciudades desde una visión holística de los retos a abordar. Así pues, se incluye un abanico muy amplio de intervenciones, todas ellas dentro del ámbito competencial de la entidad local, entre las que se pueden mencionar:

- el fomento de la eficiencia energética y el uso de las energías renovables
- la rehabilitación, preservación y promoción turística del entorno urbano y la puesta en valor del patrimonio histórico cultural y la mejora del entorno natural
- la movilidad sostenible
- la lucha contra la contaminación y contra el cambio climático
- la conectividad (en especial de las áreas urbanas de menor tamaño)
- la generación de empleo, autoempleo y emprendimiento, el fomento del comercio sostenible y de proximidad
- la integración e inclusión social, especialmente de los colectivos más vulnerables
- la promoción del parque público de vivienda social
- el fomento de la accesibilidad, la mejora en la prestación de los servicios públicos locales
- la promoción del gobierno abierto y la participación ciudadana.

Por otro lado, una de las claves de la intervención en el **OP5**, de acuerdo con los reglamentos, es **la relación entre lo urbano y su entorno circundante**, que se pone de manifiesto con especial interés en la programación del FEDER. La **participación** de las autoridades urbanas se deberá asegurar **tanto en la fase de diseño como de implementación** de las estrategias, garantizando también su participación en la selección de operaciones, de acuerdo con las disposiciones del **artículo 29 del RDC** y del **artículo 11.2 del Reglamento del FEDER**.

Así pues, en el caso del municipio de Narón, es bajo el esquema de esta **Estrategia Territorial Integrada** basada en la planificación de las políticas públicas municipales y en el proceso de participación desarrollado con la contribución de los actores locales, participación garantizada no solo en la primera fase de planificación sino a lo largo de todo el periodo a través de mecanismos como los comités de seguimiento, **se tendrán en cuenta los instrumentos que en los últimos años se han puesto en marcha**, o sea **aquellos planes de carácter estratégico que han estado guiando al municipio en su desarrollo hacia un modelo más sostenible** y que ahora se analizan e implementan en el marco del diseño de esta estrategia municipal.

La posterior propuesta de selección de actuaciones para el diseño de un **Plan de Acción Local**—que **se enmarca en esta Estrategia Territorial Integrada que lo acompaña**— y que está a lo establecido en las disposiciones del artículo 29 del Reglamento DC.

Los resultados esperados con la implementación de las acciones del OE 5.1 se bifurcan en dos direcciones. De un lado, del propio proceso de planificación y participación, **se prevé fomentar las dinámicas de planificación estratégica y operativa en Narón**, a la par que se prevé mejorar su capacidad administrativa. De otro, **las actuaciones propuestas** —que, en todo caso, serán determinadas por la propia entidad—, **prevén continuar los trabajos de transformación ya iniciados**:

- mejorar la calidad de vida de sus habitantes, especialmente en lo relativo a la calidad ambiental
- generar espacios de encuentro urbanos, y
- garantizar el acceso a los servicios públicos digitales a toda la población, entre otros.

**La estrategia propuesta para el municipio de Narón será el instrumento empleado para canalizar los objetivos de la UE hacia la selección y mejora de los proyectos locales.**

Relación entre programas operativos, estrategias de DUS y proyectos



Fuente: Oficina de Publicaciones de la Unión Europea, 2020

Así pues, esta Estrategia Territorial Integrada estará compuesta por acciones interrelacionadas que traten de mejorar de forma duradera la situación económica, medioambiental, climática, social y demográfica de la zona urbana y su entorno, en el municipio de Narón.



### 3 | PARTICIPACIÓN

### 3 | PARTICIPACIÓN

#### 3.1. INTRODUCCIÓN

La participación ciudadana juega un papel fundamental en el marco de la elaboración de la Estrategia Territorial Integrada de Narón, porque no es posible elaborar una estrategia de ciudad si no se tiene en cuenta la opinión de la ciudadanía. Dicha estrategia solo será legítima si la participación de todos y de todas es real y efectiva.

La participación ciudadana deberá aplicarse siempre en consonancia con la viabilidad establecida por los propios servicios técnicos municipales, es decir, informando sobre los objetivos y explicando las motivaciones.

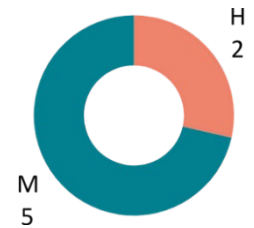
En el proceso de participación ciudadana de la ETI se han **identificado los grupos de interés** (a quienes afectará, quienes tienen responsabilidades, etc.), los **canales de información** e influencia entre el Concello y esos grupos de interés, las **expectativas cruzadas** en el sentido de en qué medida puede afectar a cada grupo el plan de acción, cuáles son sus intereses y expectativas. Se ha **diseñado** un proceso participativo adecuado a los medios y a los grupos y por último se han **incorporado los resultados** de ese proceso al Plan de Acción para la implementación de la estrategia.

En este proceso participativo hay que destacar la existencia en Narón de una **Escola de Participación Cidadá** que ha creado un espacio consolidado de relación entre vecinas y vecinos y Concello y que ha facilitado el proceso de participación en esta estrategia con ese grupo de interés que son las personas que viven en Narón.

El proceso de participación de la **ETI – PAL** se ha realizado en **3 Fases**. Las dos primeras incorporadas en la elaboración de la Estrategia Territorial Integrada y la tercera incorporada en la elaboración del Plan de Acción.

### 3.2. MODELO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Como paso inicial se mantuvieron las reuniones pertinentes con el equipo de gobierno y en reunión de fecha 17.10.2023 se designó al **Comité de Seguimiento** formado por representantes políticos de dos concejalías, personal técnico municipal y alcaldía.



A esta reunión inicial asistieron 2 hombres y 5 mujeres.

En el **diseño del modelo de participación** ciudadana, se han identificado:

- **Grupos de interés:** Comité de Seguimiento, Grupo de Gobierno, Grupos Políticos, Servicios Técnicos Municipales, Agentes Económicos y Ciudadanía.
- **Canales de Información:** Prensa, Página web Local, *Escola de Participación Cidadá de Narón*, Mesas de trabajo.
- **Expectativas cruzadas:** Para cada grupo de interés se han ordenado la información para una mejor comunicación y resultados atendiendo al grupo al que va dirigida la Estrategia y el PAL.
- **Diseño:** Se ha diseñado una estrategia de participación contando con los medios que el Concello de Narón a través de su experiencia, considera efectivos para este tipo de acciones. Por ello se han tomado como puntos base de información la página web del Concello y los canales habituales que emplea la *Escola de Participación Cidadá de Narón*.
- **Resultados:** Los resultados obtenidos de las distintas comunicaciones, reuniones y mesas de trabajo se han incorporado a la Estrategia y finalmente al Plan de Acción.

Cada acción participativa se ha organizado con una doble finalidad. Una primera parte de cara a recabar aportaciones para el Análisis y Diagnóstico y un segundo espacio para obtener aportaciones para encajar un modelo de ciudad y una Estrategia Territorial integrada para Narón.



El modelo de participación ciudadana para la ETI de Narón se ha desarrollado en **3 FASES**:

### FASE 1. PARTICIPACIÓN DE LA CIUDADANÍA

#### INICIO DEL PROCESO DE PARTICIPACIÓN DIGITAL

- 1ª semana.
  0. Publicación del espacio Agenda 2030 / Estrategia Territorial Integrada de Narón en la web [www.participanaron.es](http://www.participanaron.es).
  1. Cumplimentación del Formulario N°1 "*Priorización de retos y objetivos a alcanzar a través de la Agenda Urbana 2030 y la Estrategia Territorial Integrada de Narón*"
- 2ª semana.
  1. Cumplimentación del Formulario N°2 "*Priorización de las Líneas de actuación predefinidas para la Agenda Urbana 2030 y la Estrategia Territorial Integrada de Narón*"
  2. Cumplimentación del Formulario N°3 "*¿Cuál es tu proyecto para Narón?*"

#### ESPACIO DE PARTICIPACIÓN PRESENCIAL

- 2ª semana

Urna de votación en papel para el Formulario 2 y el Formulario 3

#### CIERRE DEL PROCESO DE PARTICIPACIÓN DIGITAL

- 4ª semana
  1. Cierre Formulario N.º 1 y N.º 2 proceso de participación ETI Narón (11 de diciembre 2023)
  2. Cierre Formulario N.º 3 proceso de participación ETI Narón (15 de diciembre 2023)

#### CIERRE DEL PROCESO DE PARTICIPACIÓN PRESENCIAL

- 4ª semana
  1. Cierre Urna votación papel (15 de diciembre 2023)

#### ESPACIO DE ANÁLISIS DE INTERESES Y EXPECTATIVAS DE LA CIUDADANÍA

a través del histórico de Consellos Territoriais

**FASE 2. PARTICIPACIÓN PRESENCIAL DE OTROS AGENTES IMPLICADOS Y CIUDADANÍA**

Sesión informativa con Comité de Seguimiento. 1.12.2023

Designación de grupo de interés de agentes económicos implicados

- Sesión Participativa con Servicios Técnicos Municipales. 1.12.2023
- Sesión participativa con Grupo de Gobierno 11.12.2023
- Sesión participativa con Grupos Políticos 11.12.2023
- Sesión participativa con Agentes Económicos 21.12.2023
- Celebración de *Consello Territorial* 21.12.2023

Retorno FASE 1: priorización de objetivos y líneas de actuación

Retorno: ¿Cuál es tu proyecto para Narón?

Retorno actas *Consellos Territoriais*

**FASE 3. RETORNO DE RESULTADOS DE PARTICIPACIÓN. PLAN DE ACCIÓN LOCAL**



### 3.3. MEDIDAS DE COMUNICACIÓN Y DIFUSIÓN

Durante las distintas fases de participación se llevaron a cabo tareas de comunicación y difusión que recogemos a continuación.

#### | DIFUSIÓN A TRAVÉS DE LA PRENSA LOCAL

En fecha 28.11.2023 se publica en el Diario de Ferrol el inicio de los trabajos de elaboración de la Estrategia Territorial de Narón anunciando la posibilidad de participación de la ciudadanía.

## 16 Comarca

Miércoles, 29 de noviembre de 2023

# Los vecinos de Narón ya pueden hacer aportaciones para la Agenda Urbana 2030

El Concello ha abierto el proceso de participación ciudadana a través de un cuestionario

REDACCIÓN FERROL

El ejecutivo naronés ha iniciado el proceso de participación ciudadana –digital– para diseñar el Plan de Acción de la Agenda Urbana 2030. Así lo anunció el edil de Urbanismo, Pablo Mauriz, cuya área se encarga del proceso y en el cual también toma parte el concejal Manuel Ramos. Así las cosas, se elaborará un Plan de Acción Local –en el marco de la Agenda Urbana Española del Ejecutivo central– en el que se definirán una serie de acciones a desarrollar, ‘coherentes e sustentables’ de acuerdo a la Agenda 2030 de Desarrollo Sostenible. ‘As nosas veciñas e veciños teñen a oportunidade, desde hoxa, de colaborar neste proceso a través da plataforma Narón Participa, na que poden presentar as súas achegas’, declarou Mauriz.

Dichas aportaciones podrán realizarse por medio de dos procesos: uno digital en la citada plataforma y otro presencial, ‘mais orientado a reunións de persoal técnico e diferentes axentes eco-



Casa consistorial de Narón | JORGE MLIS

nómicos’, explican desde el Concello.

A través del formulario disponible en la web municipal, la ciudadanía podrá priorizar los retos u objetivos que consideren que se deben alcanzar a través de la Agenda Urbana 2030 y la Estratexia Territorial Integrada de Narón. Entre los temas abordados en el cuestionario figuran, por ejemplo, la ordenación del suelo, la conservación del patrimonio cultural y natural, la mejora de infraestructuras, la accesibilidad, la sostenibilidad de edificios o las emisiones de gases de efecto invernadero, entre otros.

Una vez finalizado el periodo de recolección de propuestas, el

personal técnico se encargará de analizarlas y valorar su viabilidad.

El Plan de Acción Local permitirá, pues, concretar una serie de acciones, medidas y actuaciones para implementar las iniciativas municipales incluídas en la estrategia que posibilitará al Concello ‘participar nas oportunidades de financiamento do novo período de programación de Fondos Estruturais 2021-2027’.

Desde el gobierno naronés animan a los vecinos y vecinas a implicarse en esta iniciativa, ‘da que sairá o documento estratéxico para o futuro da cidade, participando activamente no deseño do mesmo’, apuntó, por su parte, Manuel Ramos. ●

DIFUSIÓN A TRAVÉS DE LOS CANALES DE LA ESCUELA DE PARTICIPACIÓN

**A Escola informa**



**Participa na  
Estratexia Territorial  
Integrada de Narón**

## **Consello Xeral 2023**

Concello de Narón

Esta convocatoria ten como obxectivo presentar ás persoas representantes do Consello xeral a Estratexia Territorial Integrada e o Plan Estratéxico de Acción Local Narón 2030 e abrir un espazo de diálogo para dúbidas e suxestións.

**21/12/2023**  
**18:30 a 20:00 h**  
**Salón de Plenos**

# PARTICIPA!!



## AGENDA URBANA ESPAÑOLA

## ETI | Plan de Acción Local NARON 2030



**naronparticipa.gal**  
participa na redacción  
da ETI de Narón aliñada  
coa AUE e os ODS

**FORMULARIO 1**  
na páxina web  
[naronparticipa.gal](http://naronparticipa.gal)







**FORMULARIO 2**  
Prioriza as liñas  
de actuación



**FORMULARIO 3**  
Cal é o teu proxecto  
para Narón



## EDTI | Plan Estratégico de Acción Local

PROYECTO	FASES	PROPUESTAS (0)
Fase 1 de 2: <b>PARTICIPACIÓN ACTIVA DE LA CIUDADANÍA - Cumplimentación del Formulario N°1</b> Fase 2 de 2: <b>PARTICIPACIÓN ACTIVA DE LA CIUDADANÍA - Cumplimentación de los Formularios N°2 y N°3</b>		22/11/2023 - 28/11/2023 29/11/2023 - 05/12/2023
Descripción		
		Ubicación del proyecto:  <b>Narón</b>  Proceso creado por:  <b>Administrador Concello de Narón</b>  Han contribuido en este proyecto: 
<b>EDTI   Plan Estratégico de Acción Local</b> <b>Narón 2030</b>		

## EDTI | Plan Estratégico de Acción Local

PROYECTO	FASES	PROPUESTAS (0)
Fase 1 de 2: <b>PARTICIPACIÓN ACTIVA DE LA CIUDADANÍA - Cumplimentación del Formulario N°1</b> Fase 2 de 2: <b>PARTICIPACIÓN ACTIVA DE LA CIUDADANÍA - Cumplimentación de los Formularios N°2 y N°3</b>		22/11/2023 - 28/11/2023 29/11/2023 - 05/12/2023
1	<b>PARTICIPACIÓN ACTIVA DE LA CIUDADANÍA - Cumplimentación del Formulario N°1</b> 22/11/2023 - 28/11/2023  <ul style="list-style-type: none"> <li>Cumplimentación del Formulario N°1 "Priorización de retos y objetivos a alcanzar a través de la Agenda Urbana 2030 y la Estrategia Territorial Integrada de Narón"</li> </ul> <a href="#">Leer más</a>	
2	<b>PARTICIPACIÓN ACTIVA DE LA CIUDADANÍA - Cumplimentación de los Formularios N°2 y N°3</b> 29/11/2023 - 05/12/2023  <ul style="list-style-type: none"> <li>Cumplimentación del Formulario N°2 "Priorización de las Líneas de actuación predefinidas para la Agenda Urbana 2030 y la Estrategia Territorial Integrada de Narón"</li> </ul> <a href="#">Leer más</a>	



REUNIONES Y COMUNICACIONES CON EQUIPO DE GOBIERNO y COMITÉ DE SEGUIMIENTO





**MESAS DE TRABAJO CON PERSONAL TÉCNICO MUNICIPAL Y AGENTES IMPLICADOS**



**DIFUSIÓN Y COMUNICACIÓN A TRAVÉS DE CONSELLO XERAL DE BARRIOS Y PARROQUIAS**





### 3.4. DESARROLLO DEL PROCESO PARTICIPATIVO

#### FASE 1. PARTICIPACIÓN DE LA CIUDADANÍA

##### INICIO DEL PROCESO DE PARTICIPACIÓN DIGITAL

La penúltima semana de noviembre se subió a la plataforma del Concello de Narón la información relativa al desarrollo de la Estrategia Territorial Integrada de Narón. AL mismo tiempo se abrió el plazo para cumplimentar el Formulario 1 de *“Priorización de retos y objetivos a alcanzar a través de la Agenda Urbana 2030 y la Estrategia Territorial Integrada de Narón”*.

##### El marco de la Agenda Urbana Española

El Ayuntamiento está impulsando el diseño de una Estrategia de Desarrollo Territorial Integrada (EDTI) del municipio de Narón y su definición a través de la elaboración y redacción de un Plan de Acción Local, en el marco de la Agenda Urbana Española del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

La Agenda Urbana Española es la referencia que inspira las acciones a desarrollar, para que sean coherentes y sostenibles, de acuerdo con los criterios establecidos en la Agenda 2030 de Desarrollo Sostenible, en la Nueva Agenda Urbana de Naciones Unidas y en la Agenda Urbana para la Unión Europea.

##### Una visión compartida

Para construir el futuro de Narón que queremos, es fundamental la colaboración e implicación de la ciudadanía. Para ello, se ha habilitado un canal de contacto constante por el que la ciudadanía y agentes locales nos pueden hacer llegar sus aportaciones.

##### Pasos a seguir

La implicación social en la definición de la estrategia se incorpora a través de las siguientes acciones:

1. Publicación del Proceso de Participación Agenda Urbana 2030 / Estrategia Territorial Integrada de Narón en el espacio de participación digital del Concello de Narón: [WWW.NARONPARTICIPA.ES](http://WWW.NARONPARTICIPA.ES)
2. Cumplimentación del Formulario N.º1 "Priorización de retos y objetivos a alcanzar a través de la Agenda Urbana 2030 y la Estrategia Territorial Integrada de Narón" según se consideren de mayor interés y necesidad para el municipio de Narón.
3. Cumplimentación del Formulario N.º2 "Priorización de las líneas de actuación predefinidas para la Agenda Urbana 2030 y la Estrategia Territorial Integrada de Narón" procedentes de otras estrategias, planes y proyectos ya en curso con o sin financiación, y propuestos por los cuadros técnicos del Concello tanto por su necesidad, como por su viabilidad técnica y económica.
4. Cumplimentación del Formulario N.º 3 "¿Cuál es tu proyecto para Narón?"
5. Valoración de las propuestas recogidas

**FORMULARIO 1**

Con el Formulario 1 se pretende la priorización por parte de la ciudadanía de los objetivos de la Agenda Urbana Española de cara a la participación en la definición del marco estratégico de la ETI.

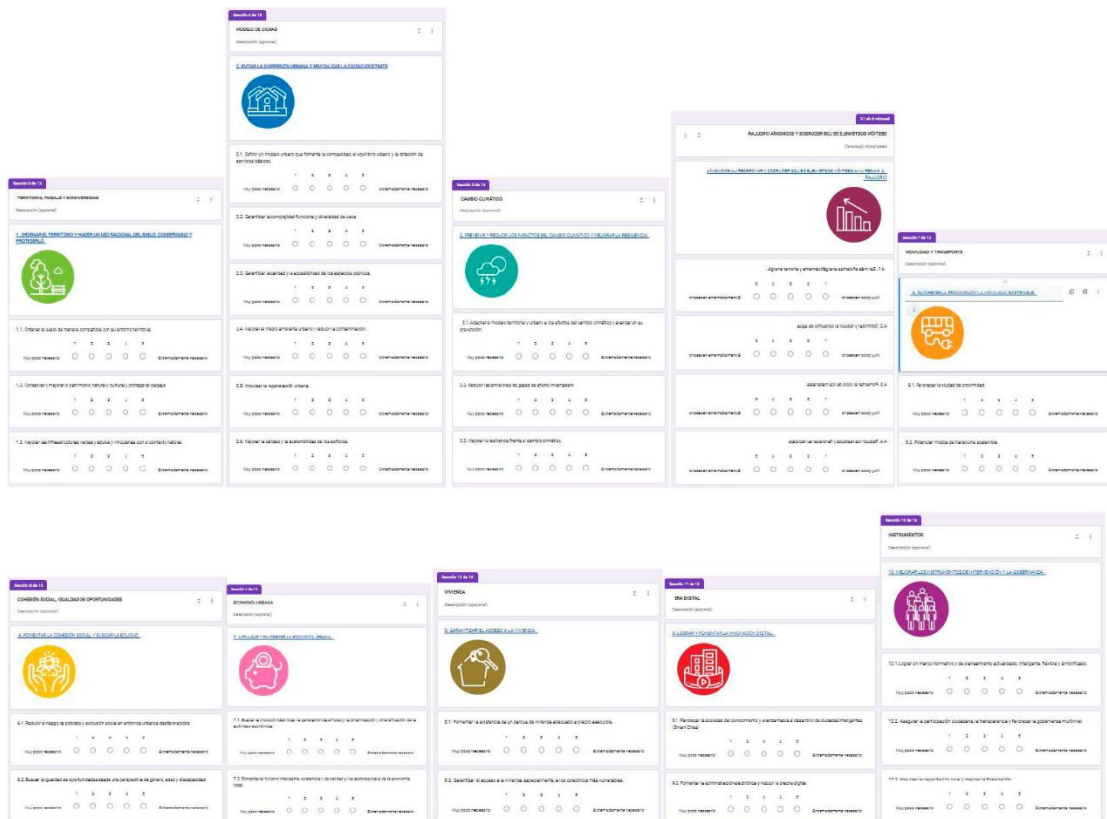
**Explicación Formulario Nº1: Priorización de retos y objetivos a alcanzar a través de la Agenda Urbana 2030 y la Estrategia Territorial Integrada de Narón**

A continuación, se presentan los 10 objetivos definidos por la Agenda Urbana Española como prioritarios para abordar los retos de los pueblos y ciudades de España. Cada Objetivo General cuenta con un número variable de Objetivos Específicos. Cada objetivo cuenta con un enlace en el que se explica con mayor profundidad al que se puede clicar para obtener mayor información.

En este proceso participativo se busca la implicación de la ciudadanía y agentes locales en la priorización de los mismos, según la relevancia que se considere pensando en el Narón que queremos para 2030.

Todos los objetivos específicos son importantes, pero se precisa priorizar para poder diseñar un Plan de Acción alineado con las acciones que se consideren más necesarias para Narón por parte de su ciudadanía y agentes locales, en consonancia con el nivel de madurez para hacer posible esos proyectos según las estrategias, planes y proyectos existente y la valoración de la viabilidad técnica y presupuestaria por parte de los técnicos municipales

**Priorización de retos y objetivos a alcanzar a través de la Agenda Urbana 2030 y la Estrategia Territorial Integrada de Narón**



## FORMULARIO 2

En el formulario 2 se pretende la Priorización de las Líneas de actuación predefinidas para la Agenda Urbana 2030 y la Estrategia Territorial Integrada de Narón.

### Formulario 2: Priorización líneas de actuación

Prioriza valorando de 1 a 5, siendo 1 muy poco prioritario y 5 muy prioritario, cada una de las 12 líneas de actuación propuestas, agrupadas en 7 áreas.

<p><b>Línea 1.1: AFORZANDO RECURSOS</b></p> <p>Acciones y proyectos que fomenten el uso eficiente de los recursos hídricos y aseguren la sostenibilidad de la explotación y el abastecimiento de agua dulce para hacer frente a la escasez de agua, mejorando la estructura de abastecimiento de agua potable y el sistema de saneamiento.</p> <p><b>Área: Cambio Climático</b></p> <p><b>Objetivo Agenda Urbana:</b> Hacer una gestión sostenible de los recursos y favorecer la economía circular.</p> <p><b>Ejemplos de proyectos en NARÓN:</b> Obra de mejora del colector Río do Pazo-Freixo; Instalación de sistemas de riego inteligente en zonas verdes urbanas; mejora del sistema de saneamiento, etc.</p> <p>Muy poco prioritario 1 2 3 4 5 Muy prioritario</p>	<p><b>Línea 1.2: RENOVANDO AIRES</b></p> <p>Acciones y proyectos que garanticen el acceso universal a servicios energéticos asequibles, fiables y modernos, aumentando considerablemente la proporción de energía en el conjunto producida mediante fuentes renovables. Así como cuidado de la biodiversidad y ecosistema como sumidero de CO2.</p> <p><b>Área: Cambio Climático</b></p> <p><b>Objetivo Agenda Urbana:</b> Prevenir y reducir los impactos del cambio climático y mejorar la resiliencia.</p> <p><b>Ejemplos de proyectos en NARÓN:</b> Proyecto municipal de energía renovable para autoabastecimiento; proyecto de restauración, recuperación y protección de variedades autóctonas; actuaciones de prevención y control de especies invasoras, etc.</p> <p>Muy poco prioritario 1 2 3 4 5 Muy prioritario</p>	<p><b>Línea 1.3: COMUNIDADES ENERGÉTICAS</b></p> <p>Acciones y proyectos que incorporen medidas relativas al cambio climático en las políticas, estrategias y planes, aumentando la tasa de mejora de la eficiencia energética, principalmente en edificación y movilidad.</p> <p><b>Área: Cambio Climático</b></p> <p><b>Objetivo Agenda Urbana:</b> Prevenir y reducir los impactos del cambio climático y mejorar la resiliencia.</p> <p><b>Ejemplos de proyectos en NARÓN:</b> Comunidad energética y Oficina de transformación energética municipal; programa de compostaje doméstico; red de cargadores para coches eléctricos, etc.</p> <p>Muy poco prioritario 1 2 3 4 5 Muy prioritario</p>
<p><b>Línea 2.1: A NOSA CULTURA</b></p> <p>Acciones y proyectos que diseñen estrategias para mejorar, conservar y poner en valor el patrimonio cultural, tanto el edificado, como el etnográfico, histórico, etc. colaborando a proteger y salvaguardar el patrimonio cultural y natural.</p> <p><b>Área: Patrimonio cultural e natural</b></p> <p><b>Objetivo Agenda Urbana:</b> Ordenar el territorio y hacer un uso racional del suelo, conservarlo y protegerlo.</p> <p><b>Ejemplos de proyectos en NARÓN:</b> Rehabilitación y puesta en valor del Muíño das Acozhas; acondicionamiento y promoción de Camiños Históricos (Camiño de Santiago, ruta a San Andrés de Teixido); Obradoiro de recuperación da tradición oral, etc.</p> <p>Muy poco prioritario 1 2 3 4 5 Muy prioritario</p>	<p><b>Línea 2.2: SENDAS DE NARÓN</b></p> <p>Acciones y proyectos que incorporen medidas de conservación, mejora y protección de la naturaleza y del patrimonio, priorizando accesos universales a zonas verdes y espacios públicos seguros, inclusivos y accesibles, en particular para las mujeres y los niños, las personas de edad y las personas con discapacidad. Así como aquellos que mejoren la gestión de los bosques, sus productos y servicios, completando el ciclo de vida.</p> <p><b>Área: Patrimonio cultural e natural</b></p> <p><b>Objetivo Agenda Urbana:</b> Ordenar el territorio y hacer un uso racional del suelo, conservarlo y protegerlo.</p> <p><b>Ejemplos de proyectos en NARÓN:</b> Ruta do Río do Mar, recuperación de los caminos rurales que permiten atravesar el municipio de la ría al mar; Senda do Río, recuperación del itinerario que permite recorrer la ría; Terras do Narón, promover la gestión de tierras agrarias y forestales en todo su ciclo, etc.</p> <p>Muy poco prioritario 1 2 3 4 5 Muy prioritario</p>	<p><b>Línea 3.1: NARÓN PARA TODAS E TODOS</b></p> <p>Acciones y proyectos que promuevan un municipio complejo y de proximidad, basado en barrios bien equipados y seguros, bien conectados con los servicios y con su entorno, actuaciones que fomenten la mejora de servicios sociales dirigidos a personas en riesgo de exclusión social y en situación de vulnerabilidad, y actuaciones que aseguren la prestación de los servicios públicos que favorezcan la conciliación familiar a la vez que contribuyen a la igualdad de trato y a la igualdad efectiva de mujeres y hombres.</p> <p><b>Área: Cohesión</b></p> <p><b>Objetivo Agenda Urbana:</b> Fomentar la cohesión social y buscar la equidad.</p> <p><b>Ejemplos de proyectos en NARÓN:</b> Propuesta de nuevos usos para edificios públicos en desuso y obsoletos; Oficina Narón 2030 para ayudar a desarrollar los hitos de este Plan; Planes participados de actuación sobre las actividades a realizar en los servicios públicos, etc.</p> <p>Muy poco prioritario 1 2 3 4 5 Muy prioritario</p>
<p><b>Línea 3.2: TERRITORIO COMPARTIDO</b></p> <p>Acciones y proyectos que permitan ordenar el suelo de manera compatible con su entorno territorial impulsando la cohesión entre los ámbitos rural y urbano, y mejorar las infraestructuras verdes y azules vinculadas con el entorno natural, incorporar a la planificación el concepto de infraestructuras verdes, como soluciones basadas en la naturaleza, que permitan abordar a los problemas urbanos.</p> <p><b>Área: Cohesión</b></p> <p><b>Objetivo Agenda Urbana:</b> Fomentar la cohesión social y buscar la equidad.</p> <p><b>Ejemplos de proyectos en NARÓN:</b> Diseñar y ejecutar Corredores Verdes y conectados, previstos en el PDM y en el PMSI; identificar y consolidar una Red cogida de caminos e corredores que faciliten la conexión territorial del municipio (A Gándara-Freixo, Freixo-Xeixo), etc.</p> <p>Muy poco prioritario 1 2 3 4 5 Muy prioritario</p>	<p><b>Línea 4.1: KM 0- NARÓN: Constelación de Barrios</b></p> <p>Acciones y proyectos que generen centralidad en cada Barrio y parroquia que fortalezcan la cohesión social y la vida de proximidad, a la vez que se rehabilita la edificación más deficitaria en cuanto a calidad de sus espacios y se mejora la calidad ambiental del espacio público para uso y disfrute de las personas.</p> <p><b>Área: Actividad Económica</b></p> <p><b>Objetivo Agenda Urbana:</b> Evitar la dispersión urbana y revitalizar la ciudad existente.</p> <p><b>Ejemplos de proyectos en NARÓN:</b> Plaza de Galicia: Centro comercial y centro de encuentro en Narón; proyectos de nuevos centros en Barrios y parroquias; definición de Unidades residenciales de Rehabilitación Programada (URP), etc.</p> <p>Muy poco prioritario 1 2 3 4 5 Muy prioritario</p>	<p><b>Línea 4.2: NARÓN CIRCULAR</b></p> <p>Acciones y proyectos que desarrollen la Economía Circular y los criterios de sostenibilidad mediante el uso de soluciones de reducción de consumo de energía, gestión de residuos, reciclaje y realización de materiales y productos, mejora de la eficiencia de procesos, creación de plusvalía en los procesos y ciclos de vida completos, fomentando la economía local y de proximidad.</p> <p><b>Área: Actividad Económica</b></p> <p><b>Objetivo Agenda Urbana:</b> Impulsar y favorecer la economía urbana.</p> <p><b>Ejemplos de proyectos en NARÓN:</b> Polígonos sostenibles y creativos, que desarrollen soluciones basadas en la economía circular; acuerdos público-privados que incentiven los emprendimientos; Cooperativas, a partir de los referentes existentes en el municipio impulsando la integración de la economía social para la economía de proximidad; creación e impulso de productos KM0, etc.</p> <p>Muy poco prioritario 1 2 3 4 5 Muy prioritario</p>
<p><b>Línea 5.1: AS PERSONAS PRIMERO</b></p> <p>Acciones y proyectos que proporcionen acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todas las personas, mejorando la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación de vulnerabilidad, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad.</p> <p><b>Área: Movilidad Sostenible</b></p> <p><b>Objetivo Agenda Urbana:</b> Evitar la dispersión urbana y revitalizar la ciudad existente.</p> <p><b>Ejemplos de proyectos en NARÓN:</b> Acciones diversas de mejora de los entornos escolares para la participación del tráfico; proyecto de Rehabilitación de vías; Códigos; redacción de un Plan de Accesibilidad universal, etc.</p> <p>Muy poco prioritario 1 2 3 4 5 Muy prioritario</p>	<p><b>Línea 6.1: NARÓN DIGITAL</b></p> <p>Acciones y proyectos que favorezcan un gobierno abierto y transparente (portales open data) que se apoye en la tecnología para conseguir calidad y eficiencia en sus servicios y actividades, así como también para incentivar la participación ciudadana en los procesos de decisión que afectan a la ciudad, favoreciendo la sociedad del conocimiento y el avance hacia el desarrollo de las ciudades inteligentes.</p> <p><b>Área: Digitalización</b></p> <p><b>Objetivo Agenda Urbana:</b> Liberar y fomentar la innovación digital.</p> <p><b>Ejemplos de proyectos en NARÓN:</b> Mejora del GIS municipal incluyendo el Padrón georreferenciado; actuaciones en movilidad inteligente para la mejora de la Red de Semáforos; iniciativas participadas de Innovación Horizontal (que permitan diseñar procedimientos que mejoren la accesibilidad, inclusión, ...)</p> <p>Muy poco prioritario 1 2 3 4 5 Muy prioritario</p>	<p><b>Línea 7.1: NARÓN ESCOITA</b></p> <p>Acciones y proyectos que refuercen los vínculos económicos, sociales y ambientales positivos entre las zonas urbanas, periurbanas y rurales fomentando la planificación y el desarrollo, así como la efectiva participación de la ciudadanía en la vida pública y social, a la vez que se potencia la inclusión social de todas las personas.</p> <p><b>Área: Gobernanza</b></p> <p><b>Objetivo Agenda Urbana:</b> Mejorar los instrumentos de intervención y la gobernanza.</p> <p><b>Ejemplos de proyectos en NARÓN:</b> Oficina de implementación Narón2030; continuar mejorando e impulsando las actividades y actuaciones de la Escuela de Participación; programa participativo y pedagógico de coacción de los Entornos y centros escolares, etc.</p> <p>Muy poco prioritario 1 2 3 4 5 Muy prioritario</p>



| **FORMULARIO 3**

A través del formulario 3 se pretende recoger ideas de proyecto para Narón.

**Formulario 3: ¿CUÁL ES TU PROYECTO PARA NARÓN?**

Si piensas en algún proyecto o actuación que se pudiese llevar a cabo en el municipio de Narón o que sería interesante desde tu punto de vista para el municipio, compártelo con nosotras en este espacio.

**ESTRATEGIA  
TERRITORIAL  
INTEGRADA  
DE NARÓN**



Si piensas en algún proyecto  
o actuación que se pudiese  
llevar a cabo  
en el municipio de Narón  
o que sería interesante  
desde tu punto de vista  
para el municipio,  
compártelo con nosotras  
en este espacio.

**Formulario 3:  
Cuál es tu proyecto  
para Narón?**

**naronparticipa.es**  
participa na redacción  
da ETI de Narón aliñada  
coa AUE e os ODS



Financiado por  
la Unión Europea  
NextGenerationEU



GOBIERNO REGIONAL DE GALICIA  
INICIATIVA DE GALICIA



AGENDA  
URBANA  
NARÓN

## ESPACIO DE PARTICIPACIÓN PRESENCIAL

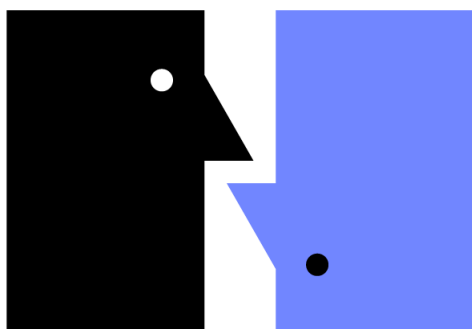
Simultáneamente a este procedimiento de participación on-line se abre la oportunidad de participar con un formato en papel a través de una urna de participación localizada en el edificio del Concello de Narón.

En este espacio es posible cubrir y depositar en la urna los Formularios 2 y 3.



## ESPACIO DE ANÁLISIS DE INTERESES Y EXPECTATIVAS DE LA CIUDADANÍA

La Escola de Participación es el nombre del Programa de Participación Ciudadana del Ayuntamiento de Narón. A través de este programa se pretende poner a disposición del tejido asociativo, de la ciudadanía y de todos los agentes implicados, una serie de herramientas para la motivación y la mejora de la participación ciudadana, fundamentalmente a través de actividades formativas, el asesoramiento, el diálogo y los encuentros, campañas de sensibilización, etc., todo ello de cara a generar procesos que promuevan la participación activa de toda la ciudadanía en la toma de decisiones y en la gestión de los asuntos públicos del ayuntamiento.



# Escola de participación cidadá

La Escola facilita espacios de comunicación con las 7 parroquias y los 7 barrios de Narón a través de 14 *Consellos Territoriais* y de los *Consellos Xerais*.

Se aprovecha por lo tanto la sinergia de este programa en profunda relación con la elaboración de una estrategia territorial integrada. Los intereses e inquietudes que a lo largo de los últimos años han ido transmitiendo las personas que viven en Narón definen en cierto modo una parte de su modelo de ciudad y de territorio. En todos los *Consellos Territoriais* han ido poniéndose sobre la mesa aquellas cuestiones que constituyen impedimentos o inquietudes y aquellas otras que consideran harían su vida más fácil o amable en el territorio que ocupan. Toda esta información, recogida en las actas de estos *Consellos* ha sido volcada para su análisis y reinterpretación en el lenguaje de la AUE y de la Estrategia Territorial.

Para este análisis se ha tenido acceso a las actas de 38 *Consellos Territoriais* entre 2021 y 2023 de las que se han extraído 250 entradas que se han agrupado en 25 temas.

#### TEMAS AGRUPADOS

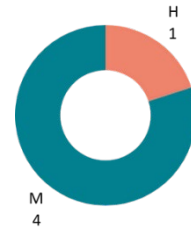
Dotaciones	Dinamización
Carreteras y caminos	Usos y actividades
Seguridad vial	Economía de proximidad
Infraestructuras, colectores e iluminación	Movilidad
Transporte público	Patrimonio
Comunicación-Gobernanza	Toponimia
Sendas	Actividad Industrial
Digitalización y datos	Centralidades
Medioambiente	Parque Eólico
Participación	Patrimonio cultural
Accesibilidad EP	Plan Director
Servicios sociales	Gestión de biomasa
Accesibilidad a edificios	

**FASE 2. PARTICIPACIÓN PRESENCIAL DE OTROS AGENTES IMPLICADOS y DE LA CIUDADANÍA****SESIÓN INFORMATIVA CON COMITÉ DE SEGUIMIENTO.**

1.12.2023

La reunión se celebra en el Concello de Narón de 9:00 a 10:00 hrs. Asisten a ella Alcaldía, representante de grupo de gobierno y persona técnica municipal ya designados como parte del Comité de Seguimiento.

En esta reunión se perfilan algunos proyectos que podrían tener interés para incorporar en la estrategia territorial y se designan fechas y grupos de interés participantes en las siguientes acciones participativas.



**SESIÓN PARTICIPATIVA CON PERSONAL DE SERVICIOS TÉCNICOS MUNICIPALES.**

1.12.2023

La reunión se celebra en el Concello de Narón de 10:00 a 13:00hrs. Asisten a ella, 2 representantes de Comité de Seguimiento y representantes técnicos de Promoción Económica, Servicios Externos, Informática, Tesorería, Normalización Lingüística, Servicios Sociocomunitarios, Contratación, Urbanismo, Medioambiente y Formación y Empleo.



En esta reunión se realiza una breve explicación sobre la documentación de referencia previamente aportada y se lleva a cabo una ronda de intervención por cada área participante en relación con dificultades que perciben o proyectos que les resulten interesantes, tanto existentes como a proponer

Finalmente se pasa a la realización conjunta de una matriz DAFO donde cada persona aporte la información correspondiente sobre su área o sobre aspectos generales.



Factores de origen **interno** - negativos

aspectos **internos** que limitan la capacidad de acción y funcionamiento de la Administración Local

- Dependencia de otros departamentos para informes etc.
- Falta de organización por escasez de tiempo.
- Falta de personal y de presupuesto.
- Poca coordinación interdepartamental.
- Ausencia de planificación estratégica.
- Procesos poco participativos y no adaptados a la ciudadanía con lenguaje excesivamente técnico.
- Escasez de recursos tecnológicos para volcado de datos.
- Exceso de carga de trabajo en los departamentos.
- Falta de recursos. Falta de planificación.

Factores de origen **externo** -negativos

**AMENAZAS**

factores **externos** que dificultan o ponen en peligro la actividad municipal

- Dificultad de cumplimiento de plazos.
- Dependencia de otras AAPP (financiación, autorizaciones).
- Exceso/complejidad de normativas.
- Tasa de paro – Nivel de pobreza de la población.
- Exceso de delegación de competencias.
- Falta de presupuesto y falta de financiación.

Factores de origen **interno** - positivos

**FORTALEZAS**

recursos **internos** de la Administración Local que suponen una ventaja

- Departamentos formados y bien dimensionados.
- Existencia de una Escola de Participación Cidadá.
- Existencia de gran número y variedad de asociaciones.
- Gran dedicación por parte del personal técnico del Concello. Reducido tamaño de la administración local.
- Compromiso personal. Cooperación entre departamentos.

Factores de origen **externo** - positivos

**OPORTUNIDADES**

Factores **externos** a la Administración Local que ofrecen posibilidad de mejora

- Avances de la empresa privada.
- Gran número de familias con niñas y niños viviendo en Narón. Municipio muy bien conectado infraestructuralmente. Existencia de una red de centros sociales en cada barrio y parroquia.
- Concienciación medioambiental de la ciudadanía como oportunidad para avanzar.
- Posibilidad de acceso a subvenciones.



Se incorpora a continuación la PRESENTACIÓN DE LA ESTRATEGIA TERRITORIAL PORYECTADA EN LA SESIÓN CON EL PERSONAL DE LOS SERVICIOS TÉCNICOS MUNICIPALES



ASISTENCIA TÉCNICA PARA O DISEÑO DUNHA ESTRATEXIA DE DESARROLLO TERRITORIAL INTEGRADA (EDTI) E A SÚA DEFINIÇÃO A TRAVÉS DUN PLAN DE ACCIÓN LOCAL DO MUNICIPIO DE NARÓN

---



**EDTI | Plan Estratégico de Acción Local  
Narón 2030**



DEC 2023



## PROCESO PARTICIPATIVO

---

ÍNDICE DA XORNADA (1 decembro de 2023 de 10:00-11:30)

### *PRESENTACIÓN*

10"

### *SESIÓN 1*

20"

### *SESIÓN 2*

20"

### *TEMPO DE COMENTAR*

10"

### *SESIÓN 3*

10"

### *TEMPO DE COMENTAR*

20"



DEC 2023

Páxina 2 de 14



## PROCESO PARTICIPATIVO

---

### CONTIDO DA XORNADA

#### *PRESENTACIÓN*

*.pdf KickOff*

#### *SESIÓN 1*

CUESTIÓN DE INTERESE A REVISAR SISTEMÁTICAMENTE

CONCLUSIÓN CONXUNTAS

#### *SESIÓN 2*

DAFO ADMINISTRACIÓN LOCAL

ESTRATEGIAS DE CAMBIO FRONTE AOS PROBLEMAS DETECTADOS

#### *TEMPO DE COMENTAR*

#### *SESIÓN 3*

Formulario Nº1 "Priorización de retos y objetivos a alcanzar a través de la Agenda Urbana 2030 y la Estrategia Territorial Integrada de Narón"

Formulario Nº2 "Priorización de las Líneas de actuación predefinidas para la Agenda Urbana 2030 y la Estrategia Territorial Integrada de Narón"

#### *TEMPO DE COMENTAR*



DEC 2023

Página 3 de 14



*SESIÓN 1*

CUESTIONES DE INTERESE A REVISAR SISTEMÁTICAMENTE

CONCLUSIONES CONJUNTAS



DEC 2023

Página 4 de 14





## CUESTIÓNS DE INTERESE A REVISAR SISTEMÁTICAMENTE

A continuación, facilítase unha relación dalgunhas cuestións que se consideran prioritarias e de interese de cara a coñecer a administración local de Narón. Incluindo aquelas relacionadas coas formas e dinámicas de traballo, recursos materiais e humanos dispoñibles, así como problemas e dificultades a que se enfrontan as traballadoras e os traballadores municipais.

Nesta sesión de traballo propónse unha revisión de forma sistemática e áxil, tomando como referencia as seguintes cuestións e outras que se comenten, de cara a coñecer:

- os recursos dos que dispón a Administración local
- os problemas e dificultades principais aos que se enfronta
- os retos e obxectivos que considera prioritarios

Estas cuestións resultan determinantes de cara á definición do Plan de Acción Local do municipio de Narón e a súa viabilidade, tal e como se explica nos documentos previos:

*NARON\_ETI\_2023\_AVANCE*

*Apartado: Recomendaciones de cara a la selección y/o propuestas de proyectos*

*NARON\_ETI\_180723\_v2*

*Apartado: RETOS Y BARRERAS*

*ETI\_PAL\_Kick Off\_v22.pd*

*Apartado: Proyectos y actuaciones municipales*

*Recomendaciones de cara a la selección y/o propuestas de proyectos*

## GUIA DE CUESTIÓNS

SERVICIOS XERAIS, CONTRATACIÓN, RRHH, SERVIC. EXTERNOS

GIS

- Padrón
- Inventario municipal: viario e bens inmobles
- Policía e inspección
- licenzas de obras
- servizos municipais

Datos abertos - Expedientes electrónicos

- Claves e accesos



DEC 2023

Páxina 5 de 14



## Modelos de documentos

- Estandarización de documentos e de trámites

## Facturación electrónica

- Relación coas empresas e persoas xurídicas electrónicamente
- Trámites electrónicos pola cidadanía

## RRHH e persoal

- Dotación de persoal
- Optimizar os postos de traballo, criterios de produtividade, indicadores, parámetros
- Organización profesional (definición de perfís profesionais e formación)
- Formación
- Comisións de Traballo transversais

## Outros

- Vehículos municipais
- Actualización ordenanzas

## Servicios públicos e servicios municipais

- abastecemento de auga, saneamento, residuos

## Servicios municipais e xestión

- limpeza, mantemento
- actividades
- Telexestión de riego, fontes, etc...

## Cambio Climático municipal

- Liña Verde, reciclaxe, etc
- Descarbonización de flota municipal
- Enerxías renovables
- **PACES:**
- Auditoría solar e inventario de eficiencia enerxética dos edificios municipais Luz LED
- Repasar Iniciativas do PACES e a súa implementación

## MEDIO AMBIENTE, URBANISMO, VIVENDA E MOCIÓN

### MEDIO AMBIENTE

- Delimitación de terras forestais
- Inventario ou Plan director de arborado
- Ciclo da auga



DEC 2023

Páxina 6 de 14



- Estudo xestión residuos
- Estudo ruídos ocio nocturno
- Control de verquidos

#### MOVEMENTO E SEGURIDADE VIARIA (POLICIA LOCAL)

- Cámaras e Lector de matrículas
- Rede semafórica e control
- Servizo de TP municipal ou demanda
- Aparcamento: regulación e problemas detectados
- DUM, distribución repartición última milla e Loxística
- Centros escolares
- Peonalizacións
- TP
- Accesibilidade universal

#### URBANISMO

- Revisión PXOM
- Modelo de urbanismo para Narón
  - Cidade
  - Resto do municipio
- Corredores verdes:
  - aliñación co PMUS
  - Sistema de implementación
- Barrios
  - Rexeneración de Barrios
  - Contornos de rehabilitación e rexeneración da edificación
- Equipamentos e zonas verdes
- Novos desenvolvementos

#### PROMOCIÓN ECONÓMICA

- Centros de emprendemento
- Centros de formación
- Polígonos existentes
- Coworking e viveiro de empresas
- Asociación comerciantes
- Centro Comercial Aberto
- Hostelería
- Nivel de profesionalización dos sectores
- Necesidades de Formación
- Economía Azul, Bioeconomía, Econ.de proximidade...
- Colaboración público-privada



DEC 2023

Páxina 7 de 14



## BENESTAR E SERVIZOS SOCIAIS

- Nivel de saturación dos servizos
- Problemas principais
  - Servizos municipais
  - Poboación
- Poboación vulnerable: mozos, mozas, maiores, inmigrantes, etc
  - Datos
- Riscos e grao de vulnerabilidade
  - Indicadores
  - Diagnóstico
- Formación e escola
- Plan estratéxico temático ou xeral
- Modelo de atención e/ou Servizos
- Nivel de coordinación municipal
- Nivel de transversalidade municipal

## CONCLUSÓNS CONXUNTAS



DEC 2023

Páxina 8 de 14



*SESIÓN 2*

DAFO ADMINISTRACIÓN LOCAL

ESTRATEGIAS DE CAMBIO FRONTE AOS PROBLEMAS DETECTADOS



DEC 2023

Página 9 de 14





## DAFO ADMINISTRACIÓN LOCAL

### DEBILIDADES- AMENAZAS- FORTALEZAS- OPORTUNIDADES

Proposta de realización dunha análise DAFO, de cara a ter un primeiro diagnóstico da Administración local.

Proponse:

- Definir un DAFO mínimo de conxunto, determinando polo menos, 1 factor por concellería e/ou Área ou Servizo. Presencial na Sesión de traballo.
- Definir un DAFO de cada Concellería, determinar cada Concellería os factores que considere (mínimo 3 de cada). Para facer despois e enviar.

DAFO ADMINISTRACIÓN LOCAL DE NARÓN		CONCELLERÍAS
negativos	Factores de origen interno	Factores de origen externo
	<b>DEBILIDADES</b> aspectos internos que limitan la capacidad de acción y funcionamiento de la Adm Local	<b>AMENAZAS</b> factores externos que dificultan o ponen en peligro la actividad municipal
positivos	Factores de origen interno	Factores de origen externo
	<b>FORTALEZAS</b> recursos internos de la Adm Local que suponen una ventaja	<b>OPORTUNIDADES</b> factores externos a la Adm Local que ofrecen posibilidad de mejorar
		SERVICIOS GERALES, CONTRATACIÓN, SERVICIOS EXTERNOS NACIENDA, NUEVAS TECNOLOGÍAS PERSONAL, RRHH MOVILIDAD, URBANISMO, OBRAS, INFRAESTRUCTURAS PUB SERVICIOS, MEDIO AMBIENTE Y SANIDAD FORMACIÓN Y TURISMO DEPORTES, SOCIEDAD E LECER PROMOCIÓN ECONÓMICA E PARTICIPACIÓN CIUDADANA BIENESTAR Y SERVICIOS SOCIALES ESTADÍSTICA, TP, FERIAS E MERCADOS, OCIO E FESTIVOS SEGURIDADE CIUDADANA, DPVS, PATRIMONIO E BIENS INMÓBILES IGUALDADE, BIENESTAR SOCIAL E POLILINGÜÍSTICA POLICIA LOCAL OUTROS
		SERVICIOS GERALES, CONTRATACIÓN, SERVICIOS EXTERNOS NACIENDA, NUEVAS TECNOLOGÍAS PERSONAL, RRHH MOVILIDAD, URBANISMO, OBRAS, INFRAESTRUCTURAS PUB SERVICIOS, MEDIO AMBIENTE Y SANIDAD FORMACIÓN Y TURISMO DEPORTES, SOCIEDAD E LECER PROMOCIÓN ECONÓMICA E PARTICIPACIÓN CIUDADANA BIENESTAR Y SERVICIOS SOCIALES ESTADÍSTICA, TP, FERIAS E MERCADOS, OCIO E FESTIVOS SEGURIDADE CIUDADANA, DPVS, PATRIMONIO E BIENS INMÓBILES IGUALDADE, BIENESTAR SOCIAL E POLILINGÜÍSTICA POLICIA LOCAL OUTROS



DEC 2023

Páxina 10 de 14

DAFO ADMINSTRACIÓN LOCAL DE NARÓN		CONCELLERÍAS
<b>negativos</b>	<b>Factores de orixe interna</b>	<b>Factores de orixe externa</b>
	<b>DEBILIDADES</b>	<b>AMENAZAS</b>
	aspectos <b>internos</b> que limitan a capacidade de acción e funcionamento da Adm Local	factores <b>externos</b> que dificultan ou poñen en perigo a actividade municipal
		SERVICIOS XERAIS, CONTRATACIÓN, SERVIC. EXTERNOS
		FACENDA, NOVAS TECNOLOXIAS
		PERSOAL, RRHH
		MOVILIDADE, URBANISMO, OBRAS, INFRAESTRUCTURAS PUB
		SERVIZOS, MEDIO AMBIENTE E SANIDADE
		FORMACIÓN E TURISMO
		DEPORTES, MOCIDADE E LECER
		PROMOCIÓN ECONÓMICA E PARTICIPACIÓN CIDADÁ
		BENESTAR E SEVIZOS SOCIAIS
		ESTADÍSTICA, TP, FEIRAS E MERCADOS, OCIO E FESTEXOS
		SEGURIDADE CIDADÁ, SPEIS, PATRIMONIO E BENS INMOBLES
		IGUALDADE, BENESTAR SOCIAL E POLI.LINGUISTICA
		POLICIA LOCAL
		OUTROS
<b>positivos</b>	<b>Factores de orixe interna</b>	<b>Factores de orixe externa</b>
	<b>FORTALEZAS</b>	<b>OPORTUNIDADES</b>
	recursos <b>internos</b> da Adm Local que supoñen unha ventaxa	factores <b>externos</b> á Adm Local que ofrecen posibilidade de mellorar
		SERVICIOS GERALES, CONTRATACIÓN, SERVIC. EXTERNOS
		FACENDA, NOVAS TECNOLOXIAS
		PERSOAL, RRHH
		MOVILIDADE, URBANISMO, OBRAS, INFRAESTRUCTURAS PUB
		SERVIZOS, MEDIO AMBIENTE E SANIDADE
		FORMACIÓN E TURISMO
		DEPORTES, MOCIDADE E LECER
		PROMOCIÓN ECONÓMICA E PARTICIPACIÓN CIDADÁ
		BENESTAR E SEVIZOS SOCIAIS
		ESTADÍSTICA, TP, FEIRAS E MERCADOS, OCIO E FESTEXOS
		SEGURIDADE CIDADÁ, SPEIS, PATRIMONIO E BENS INMOBLES
		IGUALDADE, BENESTAR SOCIAL E POLI.LINGUISTICA
		POLICIA LOCAL
		OUTROS



## ESTRATEGIAS DE CAMBIO FRONTE AOS PROBLEMAS DETECTADOS

Como conclusión e resposta ao DAFO realizado, trátase agora de definir as estratexias para facer fronte aos problemas detectados e que se consideren necesarias para acadar os obxectivos do PAL de Narón

Proponse, á vista dos DAFO realizados:

- Ou ben, definir un cadro de ESTRATEGIAS mínimo de conxunto
- Ou ben, definir un cadro de ESTRATEGIAS de cada Concellería

ESTRATEGIAS PARA HACER FRENTE A LOS PROBLEMAS DETECTADOS	CONCELLERÍAS
<b>ESTRATEGIAS DE SUPERVIVENCIA</b>	
relacionar los puntos fuertes internos y externos para mejorar la situación	
<b>DEBILIDADES + AMENAZAS</b>	SERVICIOS GENERALES, CONTRATACIÓN, SERVIC. EXTERNOS HACIENDA, NUEVAS TECNOLOGIAS PERSONAL, RRHH MOVILIDAD, URBANISMO, OBRAS, INFRAESTRUCTURAS PUB SERVICIOS, MEDIO AMBIENTE Y SANIDAD FORMACIÓN Y TURISMO DEPORTES, MOJIDADE E LECER PROMOCIÓN ECONÓMICA E PARTICIPACIÓN CIUDADANA BIENESTAR Y SERVICIOS SOCIALES ESTADÍSTICA, TP, FERIAS E MERCADOS, OCIO E FESTIVOS SEGURIDADE CIUDADANA, SPES, PATRIMONIO E BENS INMORIBLES IGUALDADE, BENESTAR SOCIAL E POLLINGUISTICA POLICIA LOCAL OUTROS
<b>ESTRATEGIAS DE ADPTACIÓN</b>	
reorientar, cambiando algún elemento en las debilidades para aprovechar las oportunidades	
<b>DEBILIDADES + OPORTUNIDADES</b>	SERVICIOS GENERALES, CONTRATACIÓN, SERVIC. EXTERNOS HACIENDA, NUEVAS TECNOLOGIAS PERSONAL, RRHH MOVILIDAD, URBANISMO, OBRAS, INFRAESTRUCTURAS PUB SERVICIOS, MEDIO AMBIENTE Y SANIDAD FORMACIÓN Y TURISMO DEPORTES, MOJIDADE E LECER PROMOCIÓN ECONÓMICA E PARTICIPACIÓN CIUDADANA BIENESTAR Y SERVICIOS SOCIALES ESTADÍSTICA, TP, FERIAS E MERCADOS, OCIO E FESTIVOS SEGURIDADE CIUDADANA, SPES, PATRIMONIO E BENS INMORIBLES IGUALDADE, BENESTAR SOCIAL E POLLINGUISTICA POLICIA LOCAL OUTROS
<b>ESTRATEGIAS DE DEFENSA</b>	
relacionar los puntos fuertes internos para contrarrestar las amenazas externas	
<b>FORTALEZAS + AMENAZAS</b>	SERVICIOS GENERALES, CONTRATACIÓN, SERVIC. EXTERNOS HACIENDA, NUEVAS TECNOLOGIAS PERSONAL, RRHH MOVILIDAD, URBANISMO, OBRAS, INFRAESTRUCTURAS PUB SERVICIOS, MEDIO AMBIENTE Y SANIDAD FORMACIÓN Y TURISMO DEPORTES, MOJIDADE E LECER PROMOCIÓN ECONÓMICA E PARTICIPACIÓN CIUDADANA BIENESTAR Y SERVICIOS SOCIALES ESTADÍSTICA, TP, FERIAS E MERCADOS, OCIO E FESTIVOS SEGURIDADE CIUDADANA, SPES, PATRIMONIO E BENS INMORIBLES IGUALDADE, BENESTAR SOCIAL E POLLINGUISTICA POLICIA LOCAL OUTROS
<b>ESTRATEGIAS DE OPORTUNIDAD</b>	
relacionar los puntos débiles internos y externos para conocer la situación y primar mecanismos a utilizar para revertir esta situación.	
<b>FORTALEZAS + OPORTUNIDADES</b>	SERVICIOS GENERALES, CONTRATACIÓN, SERVIC. EXTERNOS HACIENDA, NUEVAS TECNOLOGIAS PERSONAL, RRHH MOVILIDAD, URBANISMO, OBRAS, INFRAESTRUCTURAS PUB SERVICIOS, MEDIO AMBIENTE Y SANIDAD FORMACIÓN Y TURISMO DEPORTES, MOJIDADE E LECER PROMOCIÓN ECONÓMICA E PARTICIPACIÓN CIUDADANA BIENESTAR Y SERVICIOS SOCIALES ESTADÍSTICA, TP, FERIAS E MERCADOS, OCIO E FESTIVOS SEGURIDADE CIUDADANA, SPES, PATRIMONIO E BENS INMORIBLES IGUALDADE, BENESTAR SOCIAL E POLLINGUISTICA POLICIA LOCAL OUTROS



DEC 2023

Páxina 12 de 14



## ESTRATEGIAS PARA FACER FRONTE AOS PROBLEMAS DETECTADOS

### ESTRATEGIAS DE SUPERVIVENCIA

CONCELLERÍAS

relacionar os puntos fortes internos e externos para mellorar a situación

**DEBILIDADES** + **AMENAZAS**

	SERVICIOS XERAIS, CONTRATACIÓN, SERVIC. EXTERNOS
	FACENDA, NOVAS TECNOLOXIAS
	PERSOAL, RRHH
	MOVILIDADE, URBANISMO, OBRAS, INFRAESTRUCTURAS PUB
	SERVIZOS, MEDIO AMBIENTE E SANIDADE
	FORMACIÓN E TURISMO
	DEPORTES, MOCIDADE E LECER
	PROMOCIÓN ECONÓMICA E PARTICIPACIÓN CIDADÁ
	BENESTAR E SEVIZOS SOCIAIS
	ESTATÍSTICA, TP, FEIRAS E MERCADOS, OCIO E FESTEXOS
	SEGURIDADE CIDADÁ, SPEIS, PATRIMONIO E BENS INMOBLES
	IGUALDADE, BENESTAR SOCIAL E POLI.LINGUISITICA
	POLICIA LOCAL
	OUTROS

### ESTRATEGIAS DE ADPTACIÓN

reorientar, cambiando algún elemento nas debilidades para aproveitar as oportunidades

**DEBILIDADES** + **OPORTUNIDADES**

	SERVICIOS XERAIS, CONTRATACIÓN, SERVIC. EXTERNOS
	FACENDA, NOVAS TECNOLOXIAS
	PERSOAL, RRHH
	MOVILIDADE, URBANISMO, OBRAS, INFRAESTRUCTURAS PUB
	SERVIZOS, MEDIO AMBIENTE E SANIDADE
	FORMACIÓN E TURISMO
	DEPORTES, MOCIDADE E LECER
	PROMOCIÓN ECONÓMICA E PARTICIPACIÓN CIDADÁ
	BENESTAR E SEVIZOS SOCIAIS
	ESTATÍSTICA, TP, FEIRAS E MERCADOS, OCIO E FESTEXOS
	SEGURIDADE CIDADÁ, SPEIS, PATRIMONIO E BENS INMOBLES
	IGUALDADE, BENESTAR SOCIAL E POLI.LINGUISITICA
	POLICIA LOCAL
	OUTROS

### ESTRATEGIAS DE DEFENSA

relacionar os puntos fortes internos para contrarrestar as amenazas externas

**FORTALEZAS** + **AMENAZAS**

	SERVICIOS XERAIS, CONTRATACIÓN, SERVIC. EXTERNOS
	FACENDA, NOVAS TECNOLOXIAS
	PERSOAL, RRHH
	MOVILIDADE, URBANISMO, OBRAS, INFRAESTRUCTURAS PUB
	SERVIZOS, MEDIO AMBIENTE E SANIDADE
	FORMACIÓN E TURISMO
	DEPORTES, MOCIDADE E LECER
	PROMOCIÓN ECONÓMICA E PARTICIPACIÓN CIDADÁ
	BENESTAR E SEVIZOS SOCIAIS
	ESTATÍSTICA, TP, FEIRAS E MERCADOS, OCIO E FESTEXOS
	SEGURIDADE CIDADÁ, SPEIS, PATRIMONIO E BENS INMOBLES
	IGUALDADE, BENESTAR SOCIAL E POLI.LINGUISITICA
	POLICIA LOCAL
	OUTROS

### ESTRATEGIAS DE OPORTUNIDADE

relacionar os puntos fortes internos e externos para coñecer a situación e pensar mecanismos a utilizar para revertir esta situación.

**FORTALEZAS** + **OPORTUNIDADES**

	SERVICIOS XERAIS, CONTRATACIÓN, SERVIC. EXTERNOS
	FACENDA, NOVAS TECNOLOXIAS
	PERSOAL, RRHH
	MOVILIDADE, URBANISMO, OBRAS, INFRAESTRUCTURAS PUB
	SERVIZOS, MEDIO AMBIENTE E SANIDADE
	FORMACIÓN E TURISMO
	DEPORTES, MOCIDADE E LECER
	PROMOCIÓN ECONÓMICA E PARTICIPACIÓN CIDADÁ
	BENESTAR E SEVIZOS SOCIAIS
	ESTATÍSTICA, TP, FEIRAS E MERCADOS, OCIO E FESTEXOS
	SEGURIDADE CIDADÁ, SPEIS, PATRIMONIO E BENS INMOBLES
	IGUALDADE, BENESTAR SOCIAL E POLI.LINGUISITICA
	POLICIA LOCAL
	OUTROS



## ESTRATEGIA TERRITORIAL INTEGRADA DE NARÓN

### Formulario 2: Priorización líneas de actuación CARA A

Prioriza valorando de 1 a 5, siendo 1 muy poco prioritario y 5 muy prioritario, cada una de las 12 líneas de actuación propuestas, agrupadas en 7 áreas.



#### Línea 1.1: AFORRANDO RECURSOS

Actuaciones y proyectos que fomenten el uso eficiente de los recursos hídricos y aseguren la sostenibilidad de la extracción y el abastecimiento de agua dulce para hacer frente a la escasez de agua, mejorando la estructura de abastecimiento de agua potable y el sistema de saneamiento

**Área:** Cambio Climático

**Objetivo Agenda Urbana:** Hacer una gestión sostenible de los recursos y favorecer la economía circular

**Ejemplos de proyectos en NARÓN:**

*Obra de mejora del colector Río do Pozo-Freixo; instalación de sistemas de riego inteligente en zonas verdes urbanas; mejora del sistema de saneamiento, etc*



Muy poco prioritario 1

2

3

4

Muy prioritario 5

#### Línea 2.1: A NOSA CULTURA

Actuaciones y proyectos que diseñen estrategias para mejorar, conservar y poner en valor el patrimonio cultural, tanto el edificado, como el etnográfico, histórico, etc colaborando a proteger y salvaguardar el patrimonio cultural y natural

**Área:** Patrimonio cultural e natural

**Objetivo Agenda Urbana:** Ordenar el territorio y hacer un uso racional del suelo, conservarlo y protegerlo

**Ejemplos de proyectos en NARÓN:**

*Rehabilitación y puesta en valor del Muíño das Aceñas; acondicionamiento y promoción de Camiños históricos (Camiño de Santiago, ruta a San Andrés de Teixido); Obradoiro de recuperación da tradición oral, etc*



Muy poco prioritario 1

2

3

4

Muy prioritario 5

#### Línea 1.2: RENOVANDO AIRES

Actuaciones y proyectos que garanticen el acceso universal a servicios energéticos asequibles, fiables y modernos, aumentando considerablemente la proporción de energía en el conjunto producida mediante fuentes renovables. Así como cuidado de la biodiversidad y ecosistema como sumidero de CO2.

**Área:** Cambio Climático

**Objetivo Agenda Urbana:** Prevenir y reducir los impactos del cambio climático y mejorar la resiliencia

**Ejemplos de proyectos en NARÓN:**

*Proyecto municipal de energía renovable para autoabastecimiento; proyecto de reforestación, recuperación y protección de variedades autóctonas; actuaciones de prevención y control de especies invasoras, etc*



Muy poco prioritario 1

2

3

4

Muy prioritario 5

#### Línea 2.2: SENDAS DE NARÓN

Actuaciones y proyectos que incorporen medidas de conservación, mejora y protección de la naturaleza y del patrimonio, proporcionando acceso universal a zonas verdes y espacios públicos seguros, inclusivos y accesibles, en particular para las mujeres y los niños, las personas de edad y las personas con discapacidad. Así como aquellos que mejoren la gestión de la tierra, sus productos y servicios, completando el ciclo de vida.

**Área:** Patrimonio cultural e natural

**Objetivo Agenda Urbana:** Ordenar el territorio y hacer un uso racional del suelo, conservarlo y protegerlo

**Ejemplos de proyectos en NARÓN:**

*Narón da Río ao Mar, recuperación de los caminos rurales que permiten atravesar el municipio de la ría al mar; Sendas da Río, recuperación del itinerario que permite recorrer la ría; Terras de Narón, promover la gestión de tierras agrarias y forestales en todo su ciclo, etc*



Muy poco prioritario 1

2

3

4

Muy prioritario 5

#### Línea 1.3: COMUNIDADES ENERÉTICAS

Actuaciones y proyectos que incorporen medidas relativas al cambio climático en las políticas, estrategias y planes, aumentando la tasa de mejora de la eficiencia energética, principalmente en edificación y movilidad

**Área:** Cambio Climático

**Objetivo Agenda Urbana:** Prevenir y reducir los impactos del cambio climático y mejorar la resiliencia

**Ejemplos de proyectos en NARÓN:**

*Comunidad energética y Oficina de transformación energética municipal; programa de compostaje doméstico; red de cargadores para coches eléctricos, etc*



Muy poco prioritario 1

2

3

4

Muy prioritario 5

#### Línea 3.1: NARÓN PARA TODAS E TODOS

Actuaciones y proyectos que promuevan un municipio complejo y de proximidad, basado en barrios bien equipados y seguros, bien conectados con los servicios y con su entorno, actuaciones que fomenten la mejora de servicios sociales dirigidos a personas en riesgo de exclusión social y en situación de vulnerabilidad, y actuaciones que aseguren la prestación de los servicios públicos que favorezcan la conciliación familiar a la vez que contribuyen a la igualdad de trato y a la igualdad efectiva de mujeres y hombres.

**Área:** Cohesión

**Objetivo Agenda Urbana:** Fomentar la cohesión social y buscar la equidad

**Ejemplos de proyectos en NARÓN:**

*Propuesta de nuevos usos para edificios públicos en desuso y diseño participativo; Oficina Narón 2030 para ayudar a desarrollar las iniciativas de este Plan; Planes participados de actuación sobre las actividades a realizar en los servicios públicos, etc*



Muy poco prioritario 1

2

3

4

Muy prioritario 5

#### Línea 3.2: TERRITORIO COMPARTIDO

Actuaciones y proyectos que permitan ordenar el suelo de manera compatible con su entorno territorial impulsando la conexión entre los ámbitos rural y urbano, y mejorar las infraestructuras verdes y azules vinculándolas con el contexto natural, incorporar a la planificación el concepto de infraestructuras verdes, como soluciones basadas en la naturaleza, que permiten atender a los problemas urbanos.

**Área:** Cohesión

**Objetivo Agenda Urbana:** Fomentar la cohesión social y buscar la equidad

**Ejemplos de proyectos en NARÓN:**

*Diseñar y ejecutar Corredores Verdes y conectados, previstos en el PDOM y en el PMUS; identificar y acondicionar una Red capilar de caminos e corredorios que faciliten la conexión territorial del municipio (A Gondara-Freixo / Freixo-Xuvia), etc*



Muy poco prioritario 1

2

3

4

Muy prioritario 5

#### Línea 5.1: AS PERSOAS PRIMEIRO

Actuaciones y proyectos que proporcionen acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todas las personas; mejorando la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación de vulnerabilidad, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad.

**Área:** Movilidad Sostenible

**Objetivo Agenda Urbana:** Evitar la dispersión urbana y revitalizar la ciudad existente

**Ejemplos de proyectos en NARÓN:**

*Actuaciones diversas de mejora de los entornos escolares para la pacificación del tráfico; proyecto de Peatonalización de r/Reis Católicos; redacción de un Plan de Accesibilidad Universal, etc*



Muy poco prioritario 1

2

3

4

Muy prioritario 5

#### Línea 4.1: KM 0 - NARÓN. Constelación de Barrios

Actuaciones y proyectos que generen centralidad en cada Barrio y parroquia que fomenten la cohesión social y la vida de proximidad, a la vez que se rehabilita la edificación más deficitaria en cuanto a confort de sus usuarios y se mejora la calidad ambiental del espacio público para uso y disfrute de las personas.

**Área:** Actividad Económica

**Objetivo Agenda Urbana:** Evitar la dispersión urbana y revitalizar la ciudad existente

**Ejemplos de proyectos en NARÓN:**

*Plaza de Galicia: Centro comercial y centro de encuentro en Narón; proyectos de nuevos centros en Barrios y parroquias; definición de Entornos residenciales de Rehabilitación Programada (ERRP), etc*



Muy poco prioritario 1

2

3

4

Muy prioritario 5

#### Línea 6.1: NARÓN DIGITAL

Actuaciones y proyectos que favorezcan un gobierno abierto y transparente (portales open data) que se apoye en la tecnología para conseguir calidad y eficiencia en sus servicios y actividades, así como también para incentivar la participación ciudadana en los procesos de decisión que afectan a la ciudad, favoreciendo la sociedad del conocimiento y el avance hacia el desarrollo de las ciudades inteligentes.

**Área:** Digitalización

**Objetivo Agenda Urbana:** Liderar y fomentar la innovación digital

**Ejemplos de proyectos en NARÓN:**

*Mejora del GIS municipal incluyendo el Padrón georreferenciado; actuaciones en movilidad inteligente para la mejora de la Red de Semaforización; iniciativas participativas de Innovación Hacktaton (que permitan diseñar procedimientos que mejoren la accesibilidad, incidencias...)*



Muy poco prioritario 1

2

3

4

Muy prioritario 5

#### Línea 4.2: NARÓN CIRCULAR

Actuaciones y proyectos que desarrollen la Economía Circular y los criterios de sostenibilidad mediante el uso de soluciones de reducción de consumo de energía, gestión de residuos, reciclaje y reutilización de materiales y productos, mejora de la eficiencia de procesos, creación de plusvalía en los procesos y ciclos de vida completos, fomentando la economía local y de proximidad.

**Área:** Actividad Económica

**Objetivo Agenda Urbana:** Impulsar y favorecer la economía urbana

**Ejemplos de proyectos en NARÓN:**

*Polígonos sostenibles y circulares, que desarrollen soluciones basadas en la economía circular; acuerdos público-privados que incentiven la sostenibilidad; Cooperativismo, a partir de los referentes existentes en el municipio impulsando a este sector de la economía social vital para la economía de proximidad; creación e impulso de productos KM0, etc*



Muy poco prioritario 1

2

3

4

Muy prioritario 5

#### Línea 7.1: NARÓN ESCOITA

Actuaciones y proyectos que refuercen los vínculos económicos, sociales y ambientales positivos entre las zonas urbanas, periurbanas y rurales fortaleciendo la planificación y el desarrollo, así como la efectiva participación de la ciudadanía en la vida pública y social, a la vez que se potencia la inclusión social de todas las personas.

**Área:** Gobernanza

**Objetivo Agenda Urbana:** Mejorar los instrumentos de intervención y la gobernanza

**Ejemplos de proyectos en NARÓN:**

*Oficina de Implementación Narón2030; continuar mejorando e impulsando las actividades y actuaciones de la Escuela de Participación; programa participativo y pedagógico de coacción de los Entornos y caminos escolares, etc*



Muy poco prioritario 1

2

3

4

Muy prioritario 5

## ESTRATEGIA TERRITORIAL INTEGRADA DE NARÓN

### Formulario 2: Priorización líneas de actuación CARA B

Prioriza valorando de 1 a 5, siendo 1 muy poco prioritario y 5 muy prioritario, cada una de las 12 líneas de actuación propuestas, agrupadas en 7 áreas.



#### Línea 3.2: TERRITORIO COMPARTIDO

Actuaciones y proyectos que permitan ordenar el suelo de manera compatible con su entorno territorial impulsando la conexión entre los ámbitos rural y urbano, y mejorar las infraestructuras verdes y azules vinculándolas con el contexto natural, incorporar a la planificación el concepto de infraestructuras verdes, como soluciones basadas en la naturaleza, que permiten atender a los problemas urbanos.

**Área:** Cohesión

**Objetivo Agenda Urbana:** Fomentar la cohesión social y buscar la equidad

**Ejemplos de proyectos en NARÓN:**

*Diseñar y ejecutar Corredores Verdes y conectados, previstos en el PDOM y en el PMUS; identificar y acondicionar una Red capilar de caminos e corredorios que faciliten la conexión territorial del municipio (A Gondara-Freixo / Freixo-Xuvia), etc*



Muy poco prioritario 1

2

3

4

Muy prioritario 5

#### Línea 5.1: AS PERSOAS PRIMEIRO

Actuaciones y proyectos que proporcionen acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todas las personas; mejorando la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación de vulnerabilidad, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad.

**Área:** Movilidad Sostenible

**Objetivo Agenda Urbana:** Evitar la dispersión urbana y revitalizar la ciudad existente

**Ejemplos de proyectos en NARÓN:**

*Actuaciones diversas de mejora de los entornos escolares para la pacificación del tráfico; proyecto de Peatonalización de r/Reis Católicos; redacción de un Plan de Accesibilidad Universal, etc*



Muy poco prioritario 1

2

3

4

Muy prioritario 5

#### Línea 4.1: KM 0 - NARÓN. Constelación de Barrios

Actuaciones y proyectos que generen centralidad en cada Barrio y parroquia que fomenten la cohesión social y la vida de proximidad, a la vez que se rehabilita la edificación más deficitaria en cuanto a confort de sus usuarios y se mejora la calidad ambiental del espacio público para uso y disfrute de las personas.

**Área:** Actividad Económica

**Objetivo Agenda Urbana:** Evitar la dispersión urbana y revitalizar la ciudad existente

**Ejemplos de proyectos en NARÓN:**

*Plaza de Galicia: Centro comercial y centro de encuentro en Narón; proyectos de nuevos centros en Barrios y parroquias; definición de Entornos residenciales de Rehabilitación Programada (ERRP), etc*



Muy poco prioritario 1

2

3

4

Muy prioritario 5

#### Línea 6.1: NARÓN DIGITAL

Actuaciones y proyectos que favorezcan un gobierno abierto y transparente (portales open data) que se apoye en la tecnología para conseguir calidad y eficiencia en sus servicios y actividades, así como también para incentivar la participación ciudadana en los procesos de decisión que afectan a la ciudad, favoreciendo la sociedad del conocimiento y el avance hacia el desarrollo de las ciudades inteligentes.

**Área:** Digitalización

**Objetivo Agenda Urbana:** Liderar y fomentar la innovación digital

**Ejemplos de proyectos en NARÓN:**

*Mejora del GIS municipal incluyendo el Padrón georreferenciado; actuaciones en movilidad inteligente para la mejora de la Red de Semaforización; iniciativas participativas de Innovación Hacktaton (que permitan diseñar procedimientos que mejoren la accesibilidad, incidencias...)*



Muy poco prioritario 1

2

3

4

Muy prioritario 5

#### Línea 4.2: NARÓN CIRCULAR

Actuaciones y proyectos que desarrollen la Economía Circular y los criterios de sostenibilidad mediante el uso de soluciones de reducción de consumo de energía, gestión de residuos, reciclaje y reutilización de materiales y productos, mejora de la eficiencia de procesos, creación de plusvalía en los procesos y ciclos de vida completos, fomentando la economía local y de proximidad.

**Área:** Actividad Económica

**Objetivo Agenda Urbana:** Impulsar y favorecer la economía urbana

**Ejemplos de proyectos en NARÓN:**

*Polígonos sostenibles y circulares, que desarrollen soluciones basadas en la economía circular; acuerdos público-privados que incentiven la sostenibilidad; Cooperativismo, a partir de los referentes existentes en el municipio impulsando a este sector de la economía social vital para la economía de proximidad; creación e impulso de productos KM0, etc*



Muy poco prioritario 1

2

3

4

Muy prioritario 5

#### Línea 7.1: NARÓN ESCOITA

Actuaciones y proyectos que refuercen los vínculos económicos, sociales y ambientales positivos entre las zonas urbanas, periurbanas y rurales fortaleciendo la planificación y el desarrollo, así como la efectiva participación de la ciudadanía en la vida pública y social, a la vez que se potencia la inclusión social de todas las personas.

**Área:** Gobernanza

**Objetivo Agenda Urbana:** Mejorar los instrumentos de intervención y la gobernanza

**Ejemplos de proyectos en NARÓN:**

*Oficina de Implementación Narón2030; continuar mejorando e impulsando las actividades y actuaciones de la Escuela de Participación; programa participativo y pedagógico de coacción de los Entornos y caminos escolares, etc*



Muy poco prioritario 1

2

3

4

Muy prioritario 5



**SESIÓN PARTICIPATIVA CON GRUPO DE GOBIERNO**

4.12.2023

La reunión se celebra en el Concello de Narón de 12:00 a 14:00hrs. Asisten a ella 2 representantes de Comité de Seguimiento, alcaldía y concejales del grupo de gobierno de las áreas de Turismo, Deportes, Festejos, Urbanismo, Participación, Seguridad Ciudadana y Hacienda.

En esta sesión participativa con el grupo de gobierno se realiza explicación sobre la Estrategia Territorial y el Plan de Acción Local dirigida a aquellas personas que aún no han tenido contacto con el desarrollo de la estrategia.

Finalmente se vuelve a poner sobre la mesa aquellos temas y proyectos que desde el equipo de gobierno ven prioritarios o interesantes para el modelo de ciudad y territorial de Narón.



Se le da traslado al grupo de gobierno del modelo de proceso participativo que se está llevando a cabo.



Con todo el equipo de gobierno se empieza a perfilar dentro de la Estrategia en desarrollo qué proyectos podrían tener cabida dentro del Plan de Acción Local. En este punto del diseño del marco estratégico se presentan las 7 áreas y 12 líneas de actuación sobre las que se está trabajando.

**Se incorpora a continuación un extracto de la PRESENTACIÓN DE LA ESTRATEGIA TERRITORIAL PORYECTADA EN LA SESIÓN CON EL GRUPO DE GOBIERNO**

## ASISTENCIA TÉCNICA PARA O DESEÑO DUNHA ESTRATEXIA DE DESENVOLVEMENTO TERRITORIAL INTEGRADA (ETI) E A SÚA DEFINICIÓN A TRAVÉS DUN PLAN DE ACCIÓN LOCAL DO MUNICIPIO DE NARÓN



### Que é a Estratexia de Desenvolvemento Integrado (ETI) e o Plan de Acción Local (PAL)?

A **Estratexia Territorial Integrada (ETI)** de Narón é a folla de ruta transformadora que de forma colectiva, permitirá ao municipio avanzar cara a unha situación futura de mellora duradeira da situación económica, ambiental, climática, social e demográfica do municipio. Esta estratexia definirá como conseguir os obxectivos que Narón se propoña acadar.

O **Plan de Acción Local (PAL)** de Narón elabórase no contexto da Estratexia Territorial Integrada do municipio. O Plan de Acción Local municipal, servirá para facer fronte aos principais problemas e retos de Narón; contando coa colaboración e participación de persoas e entidades, tanto públicas como privadas.

Este Plan de Acción desenvólvese **no marco da Axenda Urbana Española**.





As **ETI** son unha evolución das estratexias de desenvolvemento urbano sostible e integrado (EDUSI), e céntranse no **obxectivo político 5 dos fondos FEDER**, «Fomento dun desenvolvemento social, económico e ambiental integrado e inclusivo, a cultura, o patrimonio natural, o turismo sostible e a seguridade nas Zonas Urbanas e nas Zonas Urbano-Rurais».

**Programa para o despregamento de estratexias territoriais integradas (ETI) 1.871 M€**



## Que importancia ten?

Marco Financeiro Plurianual 2021-2027

**POPE 2021-2017**

**Terán máis posibilidades de obter financiamento** os municipios que nos últimos anos puxesen en marcha instrumentos tales como plans de acción local no marco da Axenda Urbana Española.

O **Plan de Acción Local (PAL)**, é importante porque permitirá:

**Identificar e priorizar** as actuacións que se desexa levar a cabo para contribuír á consecución dos obxectivos definidos na estratexia



## Intensidade da axuda e cofinanciamento segundo o nivel de desenvolvemento da rexión

<b>ESTIMADO</b>		<b>153 ETI</b>	
Rexións menos desenvolvidas	55 % do FEDER	81 ETI	COF 85%
<b>Rexións en transición</b>	<b>35 % do FEDER</b>	<b>60 ETI</b>	<b>COF 60%</b>
	(655 M€)	(11M€/ETI)	
Rexións máis desenvolvidas	10 % do FEDER	12 ETI	COF 40%

### Modelos de ámbitos territoriais

20/30%	Capitais de provincia e grandes cidades	+ 75.000 hab
<b>40/60%</b>	<b>Cidades intermedias</b>	<b>20.000 – 75.000 hab</b>
5/15%	Novas áreas urbanas	20.000 hab (10.000 cabeceira)



## Que actuacións son financiáveis?

Baixo o esquema dunha estratexia territorial baseada na planificación das políticas públicas e no proceso de participación, **teranse en conta os instrumentos que nos últimos anos se puxesen en marcha**, tales como os plans de acción local ou estratexias de desenvolvemento sostible.

### Requisito habilitante:

**PLAN DE ACCIÓN LOCAL** (previo, aprobado en Pleno)

### Condicións e requirimentos do Plan de Acción Local:

- **metodoloxía da Axenda Urbana** ou planificación estratéxica integrada
- proceso de **participación horizontal**, que permaneza durante a implementación do Plan de Acción Local e se desenvolva durante todo o proceso, mediante os **Comités de Seguimento**.



A selección dos **plans de actuación** integrados que terán que estar previamente **enmarcados nunha estratexia territorial** en ámbito urbano ou en áreas urbanas funcionais, abranguerá actuacións que, desde un enfoque integrado e intersectorial, aborden simultaneamente: **retos sociais, económicos ou ambientais**.

## Obxectivo:

Fomentar o desenvolvemento sostible e integrado desde unha triple perspectiva:

- **mellorar a dimensión física e ambiental**
- **mellorar a dimensión económica e a competitividade, e**
- **mellorar a dimensión social destes territorios**



## En que situación estou?

### A miña axenda urbana está en proceso de elaboración

- **Axiliza**
- Co-creación e gobernanza **participativa**
- **Remata e aproba** o teu Plan de Acción de Axenda Urbana, antes da publicación das bases da convocatoria

### Non teño un plan de acción local no marco da AUE

- Asegúrate de que a túa estratexia de desenvolvemento urbano sostible (EDUSI) está aliñada cos requisitos que marca o **artigo 29 do Regulamento de disposicións comúns (RDC)**.
- **Actualízalo/adáptalo** se fose necesario.
- **Prioriza, reprograma e selecciona** as actuacións que presentarás á convocatoria.





## Reglamento de Disposiciones Comunes (RDC).

### Artículo 29 Estrategias territoriales

1. Las estrategias territoriales contendrán los elementos siguientes:

- a) **zona geográfica** cubierta por la estrategia;
- b) **análisis** de las necesidades de **desarrollo** y del **potencial** de la zona, en particular, de las interrelaciones económicas, sociales y medioambientales;
- c) descripción de un **enfoque integrado para atender las necesidades** de desarrollo identificadas y el potencial existente de la zona;
- d) descripción de la **participación** de los socios de conformidad con el artículo 8 en la preparación y la ejecución de la estrategia. También pueden contener una **lista de las operaciones que recibirán ayuda**.

2. Las estrategias territoriales se considerarán **bajo la responsabilidad de las autoridades** u organismos territoriales pertinentes. Los documentos estratégicos existentes que afecten a las zonas cubiertas podrán ser utilizados para estrategias territoriales.



3. Cuando la lista de operaciones que vayan a recibir ayuda no se haya incluido en la estrategia territorial, las autoridades u organismos territoriales pertinentes seleccionarán las operaciones o participarán en su selección.

4. Al preparar las estrategias territoriales, las autoridades u organismos a que se refiere el apartado 2 cooperarán con las autoridades de gestión competentes, con el fin de determinar el ámbito de aplicación de las operaciones que vayan a recibir ayuda en el marco del programa en cuestión. Las operaciones seleccionadas se atenderán a la estrategia territorial.

5. Cuando una autoridad u organismo territorial realice tareas distintas de la selección de operaciones y que sean responsabilidad de la autoridad de gestión, esta deberá identificar a la autoridad u organismo de que se trate como organismo intermedio.

6. Se podrá prestar apoyo para la elaboración y el diseño de estrategias territoriales.

### Artículo 30 Inversión territorial integrada

Cuando una estrategia territorial contemplada en el artículo 29 conlleve inversiones que reciban ayuda de uno o varios Fondos, de más de un programa o de más de una prioridad del mismo programa, las acciones podrán llevarse a cabo como inversión territorial integrada.



## Proxectos e actuacións municipais

- xa **aprobadas e/ou incluídas** en orzamentos municipais e/ou que contan con financiamento para a súa execución
- **previstas** en plans municipais e/ou priorizadas nestes plans
- outras actuacións e/ou proxectos recollidos en programas de goberno ou suxeitos a **iniciativas municipais en marcha ou pendentes de continuidade**
- novas actuacións e/ou **proxectos municipais de interese** para estudo da súa viabilidade

**Recoméndase:** ter en conta todos aqueles xa aprobados, con orzamento ou financiamento aprobada ou en vías de tramitación, ou considerados como prioritarios en plans municipais xa aprobados.



## En que punto estamos?

### Proceso participativo

Administración local: persoal técnico e equipo de goberno

Proceso aberto a todos e todas:

Espazo web de participación: formularios nº 1, 2, 3

Espazo presencial: *Consello territorial*; axentes implicados

### Programa de Comunicación

Espazo web de participación: documentos de referencia

Carteis

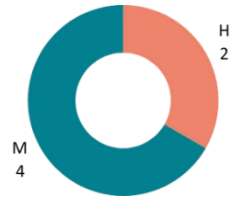
### Deseño do marco estratéxico do PAL



**SESIÓN PARTICIPATIVA CON GRUPOS POLÍTICOS**

11.12.2023

Las reuniones se llevan a cabo en el Concello de Narón de 12:00 a 14:00hrs. Asisten a ellas 1 representantes de cada grupo político. (PP, PSOE, BNG) y 1 representante del equipo de gobierno.



En estas sesiones se realiza una breve explicación sobre la Estrategia Territorial y el Plan de Acción Local, se abre espacio de consultas y se invita a los grupos políticos a hacer sus aportaciones.

Se le da traslado a los distintos grupos políticos del modelo de proceso participativo que se está llevando a cabo.



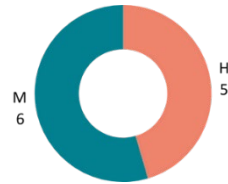
Se invita a los grupos políticos a que hagan sus aportaciones de cara a la elaboración de la Estrategia Territorial.

**La PRESENTACIÓN DE LA ESTRATEGIA TERRITORIAL PORYECTADA EN LA SESIÓN CON LOS GRUPOS POLÍTICOS es la misma que la empleada para la presentación al equipo de gobierno en fecha 4.12.2023 por lo que se evita su repetición.**

**SESIÓN PARTICIPATIVA CON AGENTES ECONÓMICOS**

21.12.2023

Esta sesión participativa se lleva a cabo en el Concello de Narón de 17:00 a 18:30hrs. Asisten a ellas 1 representante del Comité de Seguimiento, 2 representantes del equipo de gobierno entre ellas la concejala de Participación y representantes de los agentes económicos: COFER, Centro Comercial de Narón, Asociación de Empresarios de Ferrolterra, Cofradía de Pescadores de Ferrol, Asociación TerraRendible, Fundación Rio do Pozo.



Tras una introducción a la Estrategia Territorial y al Plan de Acción, se abre en esta sesión un espacio de diálogo sobre necesidades detectadas o proyectos en marcha o necesarios desde el punto de vista de las y los agentes. Se les invita a participar aportando propuestas a través del canal de comunicación establecido por medio de los servicios técnicos municipales.

El grupo de agentes económicos asistentes a la acción participativa muestra distintas perspectivas del municipio desde el punto de vista de la economía. Recogen por una parte una falta de acuerdo entre el sector empresarial y una falta de visión global de la comarca. Ven por otra parte un tejido empresarial fuerte, pero con falta de recursos y de mano de obra.



A la hora de acomodar una Estrategia Territorial para el municipio desde la perspectiva de la economía, indican la necesidad de la visión de conjunto de Ferrolterra. En cuanto a proyectos concretos, se habla de espacios coworking. Digitalización de procesos y agilidad de la administración local. Empresas y emprendedores y emprendedoras locales. Formación para personas trabajadoras y orientación laboral en los institutos. Temas de gestión de residuos. Espacios de reunión para empresas y estrategia para revitalizar la industria.

**Se incorpora a continuación un extracto de la PRESENTACIÓN DE LA ESTRATEGIA TERRITORIAL POR YECTADA EN LA SESIÓN CON LOS AGENTES ECONÓMICOS**

## ASISTENCIA TÉCNICA PARA O DESEÑO DUNHA ESTRATEXIA DE DESENVOLVEMENTO TERRITORIAL INTEGRADA (ETI) E A SÚA DEFINICIÓN A TRAVÉS DUN PLAN DE ACCIÓN LOCAL DO MUNICIPIO DE NARÓN



### Que é a Estratexia de Desenvolvemento Integrado (ETI) e o Plan de Acción Local (PAL)?

A **Estratexia Territorial Integrada (ETI)** de Narón é a folla de ruta transformadora que de forma colectiva, permitirá ao municipio avanzar cara a unha situación futura de mellora duradeira da situación económica, ambiental, climática, social e demográfica do municipio. Esta estratexia definirá como conseguir os obxectivos que Narón se propoña acadar.

O **Plan de Acción Local (PAL)** de Narón elabórase no contexto da Estratexia Territorial Integrada do municipio. O Plan de Acción Local municipal, servirá para facer fronte aos principais problemas e retos de Narón; contando coa colaboración e participación de persoas e entidades, tanto públicas como privadas.

Este Plan de Acción desenvólvese **no marco da Axenda Urbana Española**.





## Que importancia ten?

Marco Financeiro Plurianual 2021-2027

**POPE 2021-2027**

**Terán máis posibilidades de obter financiamento** os municipios que nos últimos anos puxesen en marcha instrumentos tales como plans de acción local no marco da Axenda Urbana Española.

O **Plan de Acción Local (PAL)**, é importante porque permitirá:

**Identificar e priorizar** as actuacións que se desexa levar a cabo para contribuir á consecución dos obxectivos definidos na estratexia



## Que actuacións son financiáveis?

**Obxectivo:** Fomentar o desenvolvemento sostible e integrado desde unha triple perspectiva

- **mellorar a dimensión física e ambiental**
- **mellorar a dimensión económica e a competitividade, e**
- **mellorar a dimensión social destes territorios**

Teranse en conta os instrumentos que nos últimos anos se puxesen en marcha, tales como os plans de acción local ou estratexias de desenvolvemento sostible.





## En que punto estamos?

### Programa de Comunicación

Espazo web de participación: documentos de referencia

Carteis

### Proceso participativo

Administración local: personal técnico e equipo de goberno

Proceso aberto a todos e todas:

Espazo web de participación: formularios nº 1, 2, 3

Espazo presencial: *Consello territorial*; **axentes económicos**

### Deseño do marco estratéxico ETI-PAL



### Programa de comunicación

#### Espazo web de participación: Documentos de referencia

Para afondar nas cuestións formuladas pola Axenda Urbana Española (en diante, AUE) achéganse na web de participación os seguintes documentos e aquí os seus enlaces:

- Qué é a AUE? [https://www.aue.gob.es/que-es-la-aue#Agenda\\_Urbana\\_Espanola](https://www.aue.gob.es/que-es-la-aue#Agenda_Urbana_Espanola)
- Guía Divulgativa AUE: [https://cdn.mitma.gob.es/portal-web-drupal/AUE/60-guia\\_divulgativa\\_aue.12.06.20.pdf](https://cdn.mitma.gob.es/portal-web-drupal/AUE/60-guia_divulgativa_aue.12.06.20.pdf)
- Guía Divulgativa Infantil da AUE <https://cdn.mitma.gob.es/portal-web-drupal/AUE/GUIAAUEDIGITAL.pdf>
- Obxectivos Estratéxicos e a súa vinculación con outras iniciativas e proxectos: [https://www.aue.gob.es/recursos\\_aue/00\\_2\\_vinculacion\\_oe\\_con\\_otros\\_0.pdf](https://www.aue.gob.es/recursos_aue/00_2_vinculacion_oe_con_otros_0.pdf)
- Relación dos obxectivos estratéxicos da AUE cos Obxectivos de Desenvolvemento Sostible (ODS) e as metas da Axenda 2030 e con outros proxectos internacionais: [https://www.aue.gob.es/recursos\\_aue/00\\_1\\_sinergias\\_con\\_otras\\_agendas\\_y\\_proyectos.pdf](https://www.aue.gob.es/recursos_aue/00_1_sinergias_con_otras_agendas_y_proyectos.pdf)
- Listaxe de indicadores de seguimento e avaliación: [https://cdn.mitma.gob.es/portal-web-drupal/AUE/04\\_listado\\_de\\_indicadores\\_de\\_seguimiento.pdf](https://cdn.mitma.gob.es/portal-web-drupal/AUE/04_listado_de_indicadores_de_seguimiento.pdf)





## Proceso participativo

Espazo presencial: *Consello territorial*; **axentes económicos**

**identificará:**

- **o valor dos activos dos axentes económicos implicados no desenvolvemento económico do municipio**

O concello como Administración local non pode crear postos de traballo, pero pode ter un papel crucial para **garantir un contexto propicio e facilitar** a unha visión económica común.



## O diagnóstico da ETI do municipio de Narón

**permitirá:**

**Coñecer** as características da economía local para así, **identificar e acordar** unha **estratexia realista, práctica e factible**.

Obter datos clave sobre a economía local, realizando unha análise da economía local sobre:

- as relacións e actividades económicas existentes na zona, empregando a **información cuantitativa e cualitativa** dispoñible que poña de relevo as **estructuras e tendencias existentes** en materia de desenvolvemento empresarial, fabricación, emprego, cualificacións e outros datos que axuden a identificar a dirección estratéxica da economía local.



## O desenvolvemento económico local no marco da Estratexia Territorial Integrada

entendese como:

- un proceso que facilitará a reunión dos diferentes socios da área municipal de Narón, para **traballar xuntos e aproveitar os recursos locais** para o crecemento económico sostenible. A partir do coñecemento das necesidades e circunstancias do municipio.



## O deseño da Estratexia Territorial Integrada

conta cos axentes económicos para:

- definir as actuacións necesarias para **acadar o obxectivo**
- **identificar:**
  - os ámbitos susceptibles de mellora
  - as compeñentes clave do desenvolvemento económico local
- escoitar as súas **propostas** a este respecto

Os resultados dependen en gran medida do **grao de implicación** dos axentes económicos e do **grao de facilitación** da Admnsitración local.

O contacto cos axentes locais completará o grao de comprensión das condicións locais e a proposta conxunta das accións e implementar.



## OBJETIVO:

a creación de condiciones favorables para o desenvolvemento empresarial. Ex.

- actuacións necesarias para facilitar a instalación de novas empresas
- promover a rexeneración das zonas degradadas ou desfavorecidas
- promoción de programas orientados ao emprego
- actuacións de mellora dos servizos públicos
- facilitación dunha gobernanza local eficaz entre axentes implicados
- deseño de mecanismo permanentes para transferir capacidades do mercado laboral.



## IDENTIFICACIÓN DOS ÁMBITOS SUSCEPTIBLES DE MELLORA. Ex.

- escasa capacidade administrativa das autoridades públicas para desenvolver unha visión a longo prazo do desenvolvemento económico do municipio
- insuficiente cooperación entre localidades
- insuficiente cooperación entre o sector público e o privado
- falta de dixitalización
- falta de enfoque integrado, incluíndo aspectos que garantan a coherencia das políticas sectoriais
- falta de disposicións sobre creación de emprego
- políticas de uso do solo





## IDENTIFICACIÓN DOS COMPEÑENTES CLAVE DO DESENVOLVEMENTO ECONÓMICO LOCAL

Poden conceptualizarse sobre tres eixes ou estratexias de actuación:

- o mantemento e expansión das empresas existentes
  - problemas que as empresas teñen en relación coa man de obra, co diálogo entre axentes, as infraestructuras, dotacións e servizos
- a atracción de novas empresas de outros lugares
  - subvencións e exencións fiscais financiadas polo goberno xunto con inversións en infraestructuras (como polígonos industriais).
- a creación de novas empresas dentro do municipio
  - proxectos empresariais interesados en vincularse co municipio



## DIAGNÓSTICO DAFO

### D: Debilidades

Obstáculos ao crecemento (endóxenos)

- Incremento da pobreza, complexos procedementos normativos locais, infraestructuras inadecuadas, acceso limitado ao crédito, problemas que afectan á man de obra (dispoñibilidade, saúde, formación, ...)

### A: Ameazas

Cuestións desfavorables: exógenas (externas)

- Cambios demográficos, redución do tamaño das empresas ou perda de mercados que provoquen o peche de plantas locais, tipos de cambio inestables que inhiban a inversión local, perda de persoal cualificado, perda de poboación cualificada a outras zonas



## F: Fortalezas

Puntos fortes: activos locais (endóxenos)

- Salarios competitivos, man de obra cualificada, institucións educativas e de investigación, sólida rede de transporte, localidade segura, empresas productivas existentes, proximidade a materias primas ou outros recursos naturais

## O: Oportunidades

Cuestións favorables: exóxenas (externas)

- Cambio tecnolóxico, novos acordos comerciais exteriores, evolución macroeconómica/política, mercados en expansión, desenvolvemento do porto exterior, man de obra cualificada emerxente.



### FERRAMENTAS E COMPETENCIAS PARA CONFIGURAR UN ENTORNO DE COLABORACIÓN NA IMPLEMENTACIÓN DA ETI

AXENTE	FERRAMENTAS E COMPETENCIAS			
	Normativas e regulacións	Infraestructuras e solo	Innovación e habilidades	Financiación e promoción
OUTRAS ADMINISTRACIÓN Com.Autónoma Estado UE...	Gobernanza Información Redes de cooperación Financiación (convocatorias, axudas...) Programas de emprego			
ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL	-tasas e incentivos -regulación de usos e actividades -licenzas de actividades -licenzas de obra -xestións municipais ...	-movilidade: viario, aparcamento, accesos, DUM, TP -servizos públicos -vivenda ...	-programas de atracción de talento -creación de clusters, hubs de innovación -programas de formación e emprego ...	-servizo de información, asesoramento, acompañamento -inversións públicas -datos abertos ...
AXENTES DO SECTOR PRIVADO	-propostas rexistradas e/o participadas -certificacións e acreditacións -CC / sostibilidade / eco circular ..	-servizos de transporte colectivo ao traballo ou compartido - outros servizos ...	- programas de formación e emprego - clusters, asociacionismo ...	-redes de traballo compartido -redes de información -programas de igualdade ...





grazas...seguimos a trabajar !!!



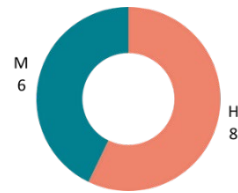
**CELEBRACIÓN DE CONSELLO XERAL TERRITORIAL**

21.12.2023

Como parte del programa del Consello Territorial del jueves 21 de diciembre, se incorpora la intervención sobre la Estrategia de Territorial Integrada y la participación ciudadana en ella.

La intervención se realiza entre las 19:00 y las 19:30 hrs. Asisten a este Consello representantes de los Consellos Territoriais, la concejala de participación y el concejal de Medioambiente y Sanidad miembro también del Comité de Seguimiento, así como otra representante de este Comité.

En esta intervención se realiza una introducción a la Estrategia Territorial con una presentación y se devuelven los resultados de la acción participativa recogida de las actas de los anteriores Consellos Territoriais. Se abre además turno de consultas.



La población de Narón, por la información recopilada a través del **Formulario 1**, considera igual de importantes para el municipio de Narón la consecución de todos los objetivos de la Agenda Urbana 2030, si bien podríamos destacar la priorización de los objetivos específicos 1.2, 2.3, 4.1, 4.4, 7.1 y 8.1. Esta priorización tiene una **lectura diagnóstica** en cuanto a las necesidades que la población detecta en su municipio. En cuanto a la información analizada a través de las actas de los Consellos Territoriais, extraemos que los temas que más preocupan a la ciudadanía están relacionados con dotaciones, carreteras y caminos, sendas, seguridad viaria, infraestructuras, transporte público y gobernanza.

La **Estrategia Territorial** empieza a formularse a través de las necesidades que la población va mostrando y en este caso los temas que la ciudadanía prioriza. Así, en cuanto al **Formulario 2**, en donde se solicitaba la priorización valorando e 1 a 5 un primer trazado de líneas de actuación propuestas para el municipio alineadas con los objetivos estratégicos de la AU, se recoge también una alta valoración de todas las líneas, con cierta relevancia de las líneas 1.2 Renovando Aires, 1.1 Aforrando Recursos, 2.2 Sendas de Narón, 3.1 Narón para todas y 5.1 As persoas primeiro. El **Formulario 3** recoge ya una serie de proyectos que pueden dar contenido a la Estrategia y formar parte de su concreción final en el Plan de Acción. Aparecen así cuestiones relacionadas con dotaciones, salud y bienestar, patrimonio cultural, gestión de residuos, digitalización, gobernanza y juventud.

De la información extraída de los 14 Consellos Territoriais, se puede concluir que de cara a la elaboración de la Estrategia Territorial de Narón, la mayor parte de los temas que mencionan las personas participantes en estos Consellos tienen cabida en un Modelo Territorial para Narón, estructurado en 7 áreas de actuación en las que se han agrupado estos resultados: Cambio Climático, Patrimonio Cultural y Natural, Cohesión, Actividad Económica, Regeneración Ambiental, Digitalización y Gobernanza.

Se incorpora a continuación la PRESENTACIÓN DE LA ESTRATEGIA TERRITORIAL PORYECTADA EN EL CONSELLO TERRITORIAL



## ASISTENCIA TÉCNICA PARA O DESEÑO DUNHA ESTRATEXIA DE DESENVOLVEMENTO TERRITORIAL INTEGRADA (ETI) E A SÚA DEFINIÇÃO A TRAVÉS DUN PLAN DE ACCIÓN LOCAL DO MUNICIPIO DE NARÓN



## Que é a Estratexia de Desenvolvemento Integrado (ETI) e o Plan de Acción Local (PAL)?

A **Estratexia Territorial Integrada (ETI)** de Narón é a folla de ruta transformadora que de forma colectiva, permitirá ao municipio avanzar cara a unha situación futura de mellora duradeira da **situación económica, ambiental, climática, social e demográfica** do municipio. Esta estratexia definirá como conseguir os **obxectivos que Narón se propoña acadar**.

O **Plan de Acción Local (PAL)** de Narón elabórase no contexto da Estratexia Territorial Integrada do municipio. O Plan de Acción Local municipal, servirá para facer fronte aos principais problemas e retos de Narón; contando coa colaboración e participación de persoas e entidades, tanto públicas como privadas.

Este Plan de Acción desenvólvese **no marco da Axenda Urbana Española**.







As **ETI** son unha evolución das estratexias de desenvolvemento urbano sostible e integrado (EDUSI), e céntranse no **obxectivo político 5 dos fondos FEDER**, «Fomento dun desenvolvemento social, económico e ambiental integrado e inclusivo, a cultura, o patrimonio natural, o turismo sostible e a seguridade nas Zonas Urbanas e nas Zonas Urbano-Rurais».

**Programa para o despregamento de estratexias territoriais integradas (ETI) 1.871 M€**



## Que importancia ten?

Marco Financeiro Plurianual 2021-2027

**POPE 2021-2017**

**Terán máis posibilidades de obter financiamento** os municipios que nos últimos anos puxesen en marcha instrumentos tales como **plans de acción local** no marco da Axenda Urbana Española.

O **Plan de Acción Local (PAL)**, é importante porque permitirá:

**Identificar e priorizar** as actuacións que se desexa levar a cabo para contribuír á consecución dos obxectivos definidos na estratexia



## Que actuacións son financiáveis?

### Aquelas que teñan por Obxectivo:

Fomentar o desenvolvemento sostible e integrado desde unha triple perspectiva:

- mellorar a dimensión física e ambiental
- mellorar a dimensión económica e a competitividade, e
- mellorar a dimensión social destes territorios

### Condições e requirimentos do Plan de Acción Local:

- proceso de **participación horizontal**



## En que punto estamos?

Púxose en marcha un **Programa de Comunicación**

Abriuse un **Proceso participativo**

Estase traballando no **Deseño do marco estratéxico ETI-PAL**



## Programa de Comunicación

### Espazo web de participación: Documentos de referencia

Para afondar nas cuestións formuladas pola Axenda Urbana Española (en diante, AUE) achéganse na web de participación os seguintes documentos e aquí os seus enlaces:

- Qué é a AUE? [https://www.aue.gob.es/que-es-la-aue#Agenda\\_Urbana\\_Espanola](https://www.aue.gob.es/que-es-la-aue#Agenda_Urbana_Espanola)
- Guía Divulgativa AUE: [https://cdn.mitma.gob.es/portal-web-drupal/AUE/60-guia\\_divulgativa\\_aue.12.06.20.pdf](https://cdn.mitma.gob.es/portal-web-drupal/AUE/60-guia_divulgativa_aue.12.06.20.pdf)
- Guía Divulgativa Infantil da AUE <https://cdn.mitma.gob.es/portal-web-drupal/AUE/GUIAAUEDIGITAL.pdf>
- Obxectivos Estratéxicos e a súa vinculación con outras iniciativas e proxectos: [https://www.aue.gob.es/recursos\\_aue/00\\_2\\_vinculacion\\_oe\\_con\\_otros\\_0.pdf](https://www.aue.gob.es/recursos_aue/00_2_vinculacion_oe_con_otros_0.pdf)
- Relación dos obxectivos estratéxicos da AUE cos Obxectivos de Desenvolvemento Sostible (ODS) e as metas da Axenda 2030 e con outros proxectos internacionais: [https://www.aue.gob.es/recursos\\_aue/00\\_1\\_sinergias\\_con\\_otras\\_agendas\\_y\\_proyectos.pdf](https://www.aue.gob.es/recursos_aue/00_1_sinergias_con_otras_agendas_y_proyectos.pdf)
- Listaxe de indicadores de seguimento e avaliación: [https://cdn.mitma.gob.es/portal-web-drupal/AUE/04\\_listado\\_de\\_indicadores\\_de\\_segguimiento.pdf](https://cdn.mitma.gob.es/portal-web-drupal/AUE/04_listado_de_indicadores_de_segguimiento.pdf)



## Carteis

**OBJETIVOS ESTRATÉGICOS Y SU VINCULACIÓN CON OTRAS INICIATIVAS Y PROYECTOS**

Objetivo Estratégico	Indicador	Proyecto	Vinculación
1. Creación de un espacio urbano de calidad	1.1. Creación de un espacio urbano de calidad	1.1. Creación de un espacio urbano de calidad	Alta
2. Mejora de la movilidad urbana	2.1. Mejora de la movilidad urbana	2.1. Mejora de la movilidad urbana	Alta
3. Mejora de la calidad del aire	3.1. Mejora de la calidad del aire	3.1. Mejora de la calidad del aire	Alta
4. Mejora de la eficiencia energética	4.1. Mejora de la eficiencia energética	4.1. Mejora de la eficiencia energética	Alta
5. Mejora de la sostenibilidad ambiental	5.1. Mejora de la sostenibilidad ambiental	5.1. Mejora de la sostenibilidad ambiental	Alta
6. Mejora de la inclusión social	6.1. Mejora de la inclusión social	6.1. Mejora de la inclusión social	Alta
7. Mejora de la gobernanza	7.1. Mejora de la gobernanza	7.1. Mejora de la gobernanza	Alta

**PARTICIPA!!**

**AGENDA URBANA ESPAÑOLA**

**ETI | Plan de Acción Local NARÓN 2030**

**naronparticipa.es**  
participa na redacción da ETI de Narón aliñada coa AUE e os ODS

**FORMULARIO 1**  
na páxina web **naronparticipa.es**

**FORMULARIO 2**  
Priorízate as liñas de actuación

**FORMULARIO 3**  
Cal é o teu proxecto para Narón

**PARTICIPA**  
NA ESTRATEXIA TERRITORIAL INTEGRADA DE NARÓN (ETI)

**AGENDA URBANA ESPAÑOLA**  
ETI | Plan de Acción Local NARÓN 2030

Que é a ETI?  
A Estratexia Territorial Integrada (ETI) de Narón é a folla de ruta transformadora que de forma colectiva, permitirá ao municipio avanzar cara a unha situación futura de mellora duradeira da situación económica, ambiental, climática, social e demográfica do municipio.

Que é o Plan de Acción Local?  
É o conxunto de actuacións coas que contribuír a acadar os obxectivos da Estratexia.

Que importancia ten?  
Os municipios que desenvolvan un Plan de Acción Local no marco da Axenda Urbana Española terán máis posibilidades para obter financiamento europea (Marco Financeiro Plurianual 2021-2027), nos próximos anos

Cubriendo o **Formulario 1**  
axudámonos a saber que obxectivos da Axenda Urbana son máis importantes para a cidadanía de Narón

Cómo podo participar?  
Cos canais habituais do municipio de Narón, e...

**naronparticipa.gal**  
participa na redacción da ETI de Narón aliñada coa AUE e os ODS

No **Formulario 2** indicámonos cales das liñas de actuación coas que estamos traballando ves prioritarias

No **Formulario 3** podes trasladarnos algunha proposta que che pareza ininteresante e que encaixe con algún dos obxectivos do Formulario 1





## Proceso participativo

Administración local: persoal técnico e equipo de goberno

**Proceso aberto a todos e todas:**

**Espazo web de participación: formularios nº 1, 2, 3**

Espazo presencial: **Consellos territoriais**; axentes económicos



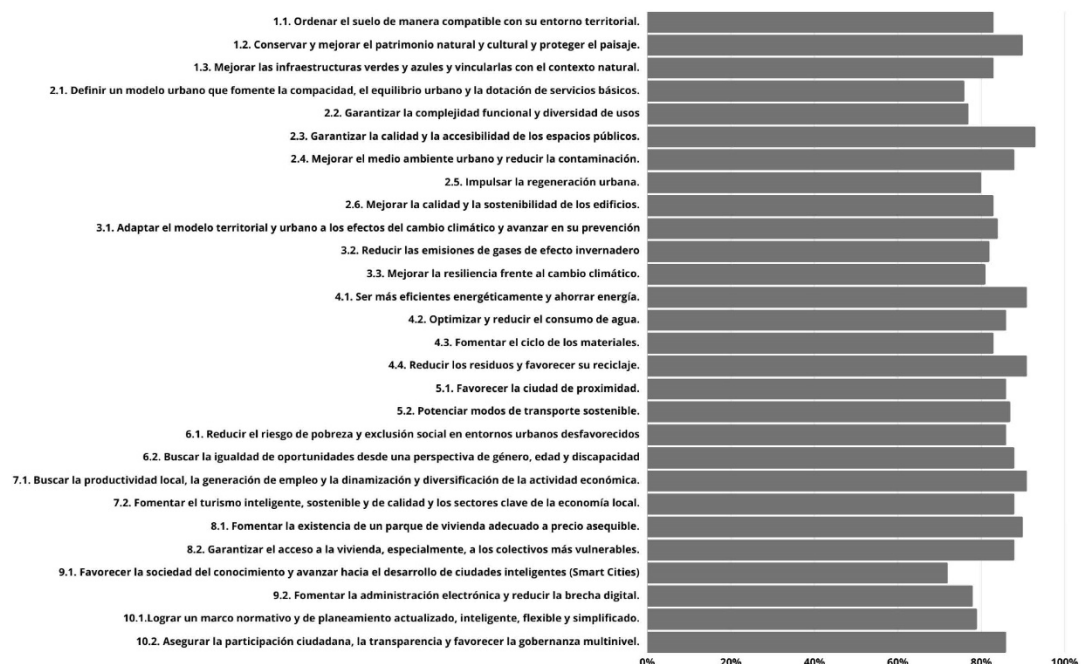
RESULTADOS DOS FORMULARIOS 1, 2 y 3





<p><b>Línea 1.1. IMPROVORAR RECURSOS</b> Adaptación y proyectos que mejoran el uso eficiente de los recursos hídricos y mejoran la sostenibilidad de la explotación de los recursos hídricos de aguas superficiales y subterráneas para hacer frente a los riesgos de sequía y a los desafíos de la adaptación al cambio climático.</p> <p><b>Objetivo Agenda Urbana:</b> Fomentar la sostenibilidad de los recursos hídricos y mejorar la resiliencia.</p> <p><b>Ejemplos de proyectos en NARÓN:</b> Sistema de riego de cultivo de hortalizas de invierno de pago compartido, mejora del sistema de saneamiento, mejora del sistema de saneamiento, etc.</p> <p><b>89%</b></p>	<p><b>Línea 1.2. RECONVERTIR ÁREAS</b> Adaptación y proyectos que mejoran el uso eficiente de los recursos hídricos y mejoran la sostenibilidad de la explotación de los recursos hídricos de aguas superficiales y subterráneas para hacer frente a los riesgos de sequía y a los desafíos de la adaptación al cambio climático.</p> <p><b>Objetivo Agenda Urbana:</b> Fomentar la sostenibilidad de los recursos hídricos y mejorar la resiliencia.</p> <p><b>Ejemplos de proyectos en NARÓN:</b> Sistema de riego de cultivo de hortalizas de invierno de pago compartido, mejora del sistema de saneamiento, mejora del sistema de saneamiento, etc.</p> <p><b>94%</b></p>	<p><b>Línea 1.3. COLONIADES BARRIÉTICAS</b> Adaptación y proyectos que mejoran el uso eficiente de los recursos hídricos y mejoran la sostenibilidad de la explotación de los recursos hídricos de aguas superficiales y subterráneas para hacer frente a los riesgos de sequía y a los desafíos de la adaptación al cambio climático.</p> <p><b>Objetivo Agenda Urbana:</b> Fomentar la sostenibilidad de los recursos hídricos y mejorar la resiliencia.</p> <p><b>Ejemplos de proyectos en NARÓN:</b> Sistema de riego de cultivo de hortalizas de invierno de pago compartido, mejora del sistema de saneamiento, mejora del sistema de saneamiento, etc.</p> <p><b>82%</b></p>	<p><b>Línea 2.0. FORTALECER EL TERRITORIO</b> Adaptación y proyectos que mejoran el uso eficiente de los recursos hídricos y mejoran la sostenibilidad de la explotación de los recursos hídricos de aguas superficiales y subterráneas para hacer frente a los riesgos de sequía y a los desafíos de la adaptación al cambio climático.</p> <p><b>Objetivo Agenda Urbana:</b> Fomentar la sostenibilidad de los recursos hídricos y mejorar la resiliencia.</p> <p><b>Ejemplos de proyectos en NARÓN:</b> Sistema de riego de cultivo de hortalizas de invierno de pago compartido, mejora del sistema de saneamiento, mejora del sistema de saneamiento, etc.</p> <p><b>81%</b></p>	<p><b>Línea 3.0. INICIATIVA PRIVATIZADA</b> Adaptación y proyectos que mejoran el uso eficiente de los recursos hídricos y mejoran la sostenibilidad de la explotación de los recursos hídricos de aguas superficiales y subterráneas para hacer frente a los riesgos de sequía y a los desafíos de la adaptación al cambio climático.</p> <p><b>Objetivo Agenda Urbana:</b> Fomentar la sostenibilidad de los recursos hídricos y mejorar la resiliencia.</p> <p><b>Ejemplos de proyectos en NARÓN:</b> Sistema de riego de cultivo de hortalizas de invierno de pago compartido, mejora del sistema de saneamiento, mejora del sistema de saneamiento, etc.</p> <p><b>89%</b></p>	<p><b>Línea 3.1. TERRITORIO COMPACTO</b> Adaptación y proyectos que mejoran el uso eficiente de los recursos hídricos y mejoran la sostenibilidad de la explotación de los recursos hídricos de aguas superficiales y subterráneas para hacer frente a los riesgos de sequía y a los desafíos de la adaptación al cambio climático.</p> <p><b>Objetivo Agenda Urbana:</b> Fomentar la sostenibilidad de los recursos hídricos y mejorar la resiliencia.</p> <p><b>Ejemplos de proyectos en NARÓN:</b> Sistema de riego de cultivo de hortalizas de invierno de pago compartido, mejora del sistema de saneamiento, mejora del sistema de saneamiento, etc.</p> <p><b>88%</b></p>	<p><b>Línea 3.2. TERRITORIO COMPACTO</b> Adaptación y proyectos que mejoran el uso eficiente de los recursos hídricos y mejoran la sostenibilidad de la explotación de los recursos hídricos de aguas superficiales y subterráneas para hacer frente a los riesgos de sequía y a los desafíos de la adaptación al cambio climático.</p> <p><b>Objetivo Agenda Urbana:</b> Fomentar la sostenibilidad de los recursos hídricos y mejorar la resiliencia.</p> <p><b>Ejemplos de proyectos en NARÓN:</b> Sistema de riego de cultivo de hortalizas de invierno de pago compartido, mejora del sistema de saneamiento, mejora del sistema de saneamiento, etc.</p> <p><b>77%</b></p>	<p><b>Línea 4.0. NARÓN CIRCULAR</b> Adaptación y proyectos que mejoran el uso eficiente de los recursos hídricos y mejoran la sostenibilidad de la explotación de los recursos hídricos de aguas superficiales y subterráneas para hacer frente a los riesgos de sequía y a los desafíos de la adaptación al cambio climático.</p> <p><b>Objetivo Agenda Urbana:</b> Fomentar la sostenibilidad de los recursos hídricos y mejorar la resiliencia.</p> <p><b>Ejemplos de proyectos en NARÓN:</b> Sistema de riego de cultivo de hortalizas de invierno de pago compartido, mejora del sistema de saneamiento, mejora del sistema de saneamiento, etc.</p> <p><b>76%</b></p>	<p><b>Línea 5.1. LAS PERSONAS PROGRESAN</b> Adaptación y proyectos que mejoran el uso eficiente de los recursos hídricos y mejoran la sostenibilidad de la explotación de los recursos hídricos de aguas superficiales y subterráneas para hacer frente a los riesgos de sequía y a los desafíos de la adaptación al cambio climático.</p> <p><b>Objetivo Agenda Urbana:</b> Fomentar la sostenibilidad de los recursos hídricos y mejorar la resiliencia.</p> <p><b>Ejemplos de proyectos en NARÓN:</b> Sistema de riego de cultivo de hortalizas de invierno de pago compartido, mejora del sistema de saneamiento, mejora del sistema de saneamiento, etc.</p> <p><b>84%</b></p>	<p><b>Línea 5.2. LAS PERSONAS PROGRESAN</b> Adaptación y proyectos que mejoran el uso eficiente de los recursos hídricos y mejoran la sostenibilidad de la explotación de los recursos hídricos de aguas superficiales y subterráneas para hacer frente a los riesgos de sequía y a los desafíos de la adaptación al cambio climático.</p> <p><b>Objetivo Agenda Urbana:</b> Fomentar la sostenibilidad de los recursos hídricos y mejorar la resiliencia.</p> <p><b>Ejemplos de proyectos en NARÓN:</b> Sistema de riego de cultivo de hortalizas de invierno de pago compartido, mejora del sistema de saneamiento, mejora del sistema de saneamiento, etc.</p> <p><b>88%</b></p>	<p><b>Línea 5.3. NARÓN DIGITAL</b> Adaptación y proyectos que mejoran el uso eficiente de los recursos hídricos y mejoran la sostenibilidad de la explotación de los recursos hídricos de aguas superficiales y subterráneas para hacer frente a los riesgos de sequía y a los desafíos de la adaptación al cambio climático.</p> <p><b>Objetivo Agenda Urbana:</b> Fomentar la sostenibilidad de los recursos hídricos y mejorar la resiliencia.</p> <p><b>Ejemplos de proyectos en NARÓN:</b> Sistema de riego de cultivo de hortalizas de invierno de pago compartido, mejora del sistema de saneamiento, mejora del sistema de saneamiento, etc.</p> <p><b>77%</b></p>	<p><b>Línea 7.1. NARÓN ESCOLTA</b> Adaptación y proyectos que mejoran el uso eficiente de los recursos hídricos y mejoran la sostenibilidad de la explotación de los recursos hídricos de aguas superficiales y subterráneas para hacer frente a los riesgos de sequía y a los desafíos de la adaptación al cambio climático.</p> <p><b>Objetivo Agenda Urbana:</b> Fomentar la sostenibilidad de los recursos hídricos y mejorar la resiliencia.</p> <p><b>Ejemplos de proyectos en NARÓN:</b> Sistema de riego de cultivo de hortalizas de invierno de pago compartido, mejora del sistema de saneamiento, mejora del sistema de saneamiento, etc.</p> <p><b>80%</b></p>
--	--	---	---	---	--	--	---	---	---	--	--

## PRIORIZACIÓN DE RETOS Y OBJETIVOS NARÓN 2030







## ESTRATEGIA TERRITORIAL INTEGRADA DE NARÓN

Formulario 3:  
Cuál es tu proyecto para Narón?

Si piensas en algún proyecto o actuación que se pudiese llevar a cabo en el municipio de Narón o que sería interesante desde tu punto de vista para el municipio, compártelo con nosotras en este espacio.

ESTRATEGIA TERRITORIAL INTEGRADA	CONSELLOS	PARTICIPACIÓN
ÁREA Marco estratéxico ETI	temas Consellos territoriais	Proxecto proposto no Proceso participativo Formulario nº3
<b>3.COHESIÓN</b>	liña de actuación ETI	
	Narón para todas e todos	dotacións dotacións saúde e benestar
<b>2.PATRIMONIO CULTURAL E NATURAL</b>	a nosa cultura	patrimonio cultural
<b>5.REXENERACIÓN AMBIENTAL</b>	sendas de Narón	patrimonio natural
<b>6.DIXITALIZACIÓN</b>	rexenera Narón	lixo
<b>7.GOVERNANZA</b>	Narón dixital	dixitalización
	Narón escoita	gobernanza xuventude
		Mellorar a recollida de lixo Goberno do dato Municipal (Oficina doe, dato). Portal de datos abertos accesible Orzamentos participativos con escolares de Secundaria e asuntos xa traballados nos Consellos de Participación (primaria), como mobilidade sostenible e medio ambiente. Entidade asociativa para que os xóvenes participen e organicen actividades e pensen necesidades propias



## RESULTADOS DAS ACTAS DOS CONSELLOS TERRITORIAS

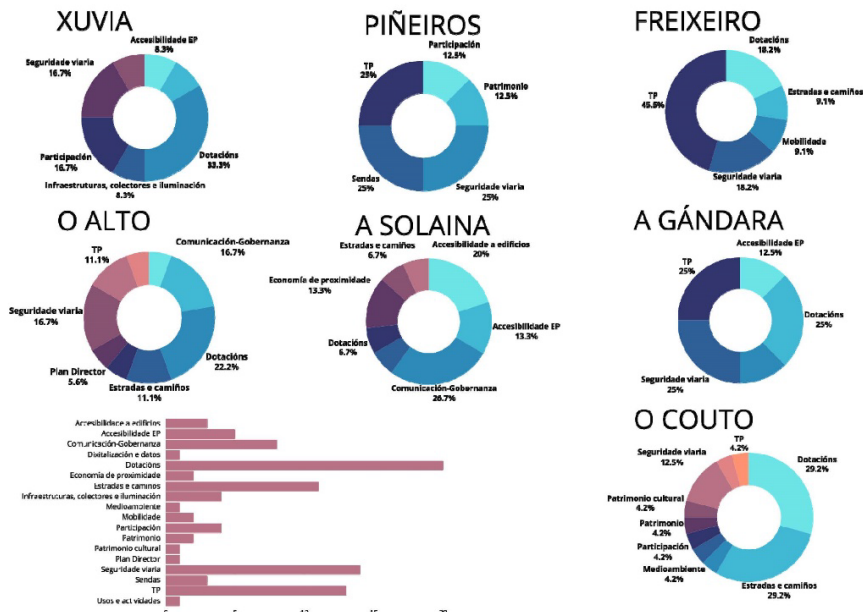
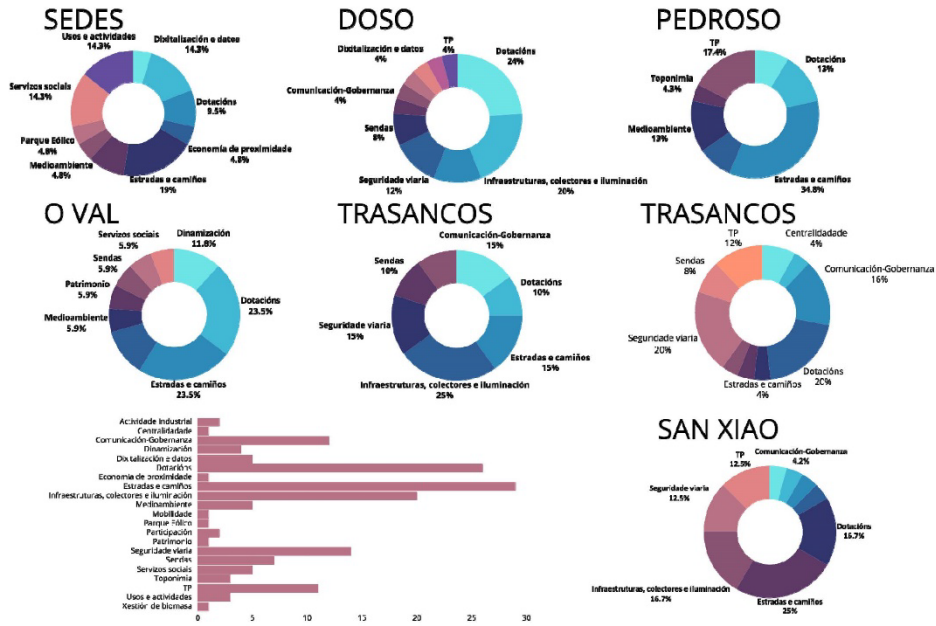




## TEMAS AGRUPADOS

- |   |                         |
|---|-------------------------|
| Dotacións                                 | Dinamización            |
| Estradas e camiños                        | Usos e actividades      |
| Seguridade viaria                         | Economía de proximidade |
| Infraestruturas, colectores e iluminación | Mobilidade              |
| Transporte público                        | Patrimonio              |
| Comunicación-Gobernanza                   | Toponimia               |
| Sendas                                    | Actividade Industrial   |
| Dixitalización e datos                    | Centralidade            |
| Medioambiente                             | Parque Eólico           |
| Participación                             | Patrimonio cultural     |
| Accesibilidade EP                         | Plan Director           |
| Servizos sociais                          | Xestión de biomasa      |
| Accesibilidade a edificios                |                         |

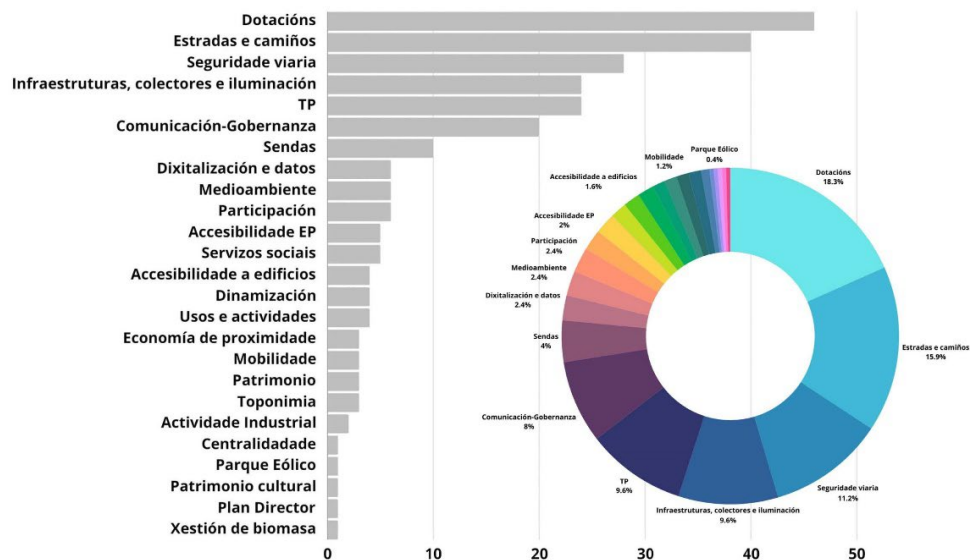




TEMA	TRASANCOS_														TOTAL
	SEDES	DOSO	PEDROSO	O VAL	SAN MATEO	CASTRO	SAN XIAO	XUVIA	PIÑEIRO	FREIXEIRO	O ALTO	A SOLAINA	A GÁNDARA	O COUTO	
Dotacións	2	6	3	4	2	5	4	4		2	4	1	2	7	46
Estradas e camiños	4	3	8	4	3	1	6			1	2	1		7	40
Seguridade viaria		3			3	5	3	2	2	2	3		2	3	28
Infraestruturas, colectores e iluminación	2	5	2	2	5	4	1					1	1	1	24
Transporte público		1	4			3	3	1	2	5	2			1	24
Comunicación-Gobernanza	1	1	2		3	4	1	1		3	4		2	1	20
Sendas		2		1	2	2			2					1	10
Dixitalización e datos	3	1					1					1			6
Medioambiente	1		3	1										1	6
Participación		1				1		1	1					1	6
Accesibilidade EP								1			1	2	1		5
Servizos sociais	3	1		1											4
Accesibilidade a edificios							1				3				4
Dinamización		1		2			1								4
Usos e actividades	3										1				4
Economía de proximidade	1											2			3
Mobilidade						1				1	1				3
Patrimonio				1										1	3
Toponimia			1		2										3
Actividade Industrial						2									2
Centralidade						1									1
Parque Eólico	1														1
Patrimonio cultural													1		1
Plan Director											1				1
Xestión de biomasa				1											1
<b>Total general</b>	<b>21</b>	<b>25</b>	<b>23</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>25</b>	<b>24</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>18</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>24</b>	<b>251</b>



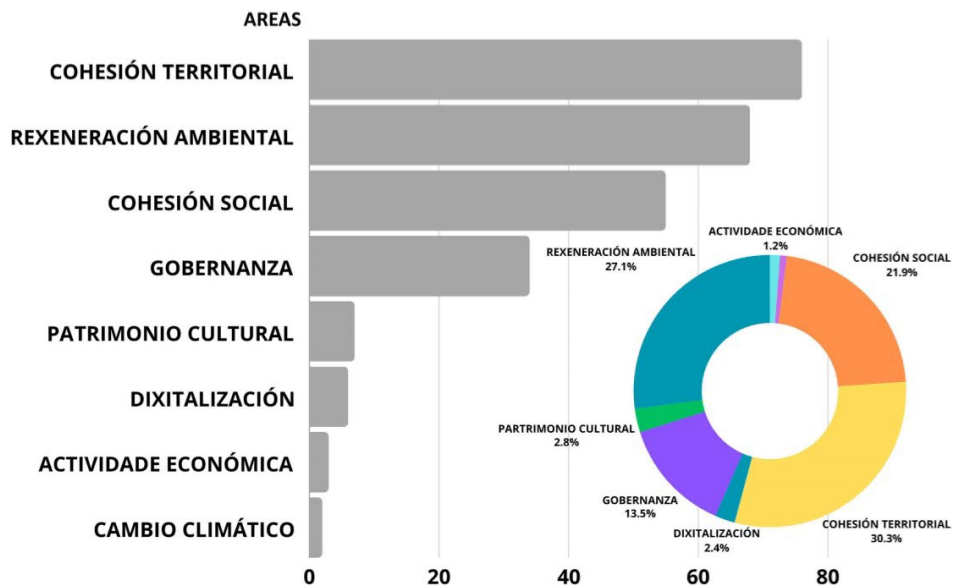
## TEMAS AGRUPADOS



## Áreas da ETI

1. CAMBIO CLIMÁTICO
2. PATRIMONIO CULTURAL E NATURAL
3. COHESIÓN
4. ACTIVIDADE ECONÓMICA
5. REXENERACIÓN AMBIENTAL
6. DIXITALIZACIÓN
7. GOBERNANZA

<b>ACTIVIDADE ECONÓMICA</b>	<b>3</b>
Economía de proximidade	3
<b>CAMBIO CLIMÁTICO</b>	<b>2</b>
Parque Eólico	1
Xestión de biomasa	1
<b>COHESIÓN SOCIAL</b>	<b>55</b>
Accesibilidade a edificios	4
Dotacións	46
Servizos sociais	5
<b>COHESIÓN TERRITORIAL</b>	<b>76</b>
Centralidade	1
Estradas e camiños	40
Infraestruturas, colectores e iluminación	24
Plan Director	1
Sendas	10
<b>DIXITALIZACIÓN</b>	<b>6</b>
Dixitalización e datos	6
<b>GOBERNANZA</b>	<b>34</b>
Comunicación-Gobernanza	20
Dinamización	4
Participación	6
Usos e actividades	4
<b>PATRIMONIO CULTURAL</b>	<b>7</b>
Patrimonio	3
Patrimonio cultural	1
Toponimia	3
<b>REXENERACIÓN AMBIENTAL</b>	<b>68</b>
Accesibilidade EP	5
Actividade Industrial	2
Medioambiente	6
Mobilidade	3
Seguridade viaria	28
TP	24
<b>Total general</b>	<b>251</b>







grazas...seguimos a trabajar !!!



## 4 | MARCO ESTRATÉGICO

## 4 | MARCO ESTRATÉGICO

### 4.1. ENFOQUE TERRITORIAL

La Estrategia Territorial Integrada del municipio de Narón está diseñada pensando en un área geográfica y territorial concreta, al igual que la política de cohesión de la UE, y tiene un enfoque territorial diferenciado y propio consustancial a sus circunstancias. El hecho de contar con un enfoque territorial concreto, municipio de Narón, significa que las necesidades, los retos y las oportunidades en el ámbito del desarrollo de esta ETI se adaptan a una escala espacial y a un contexto territorial determinados, el municipio de Narón.

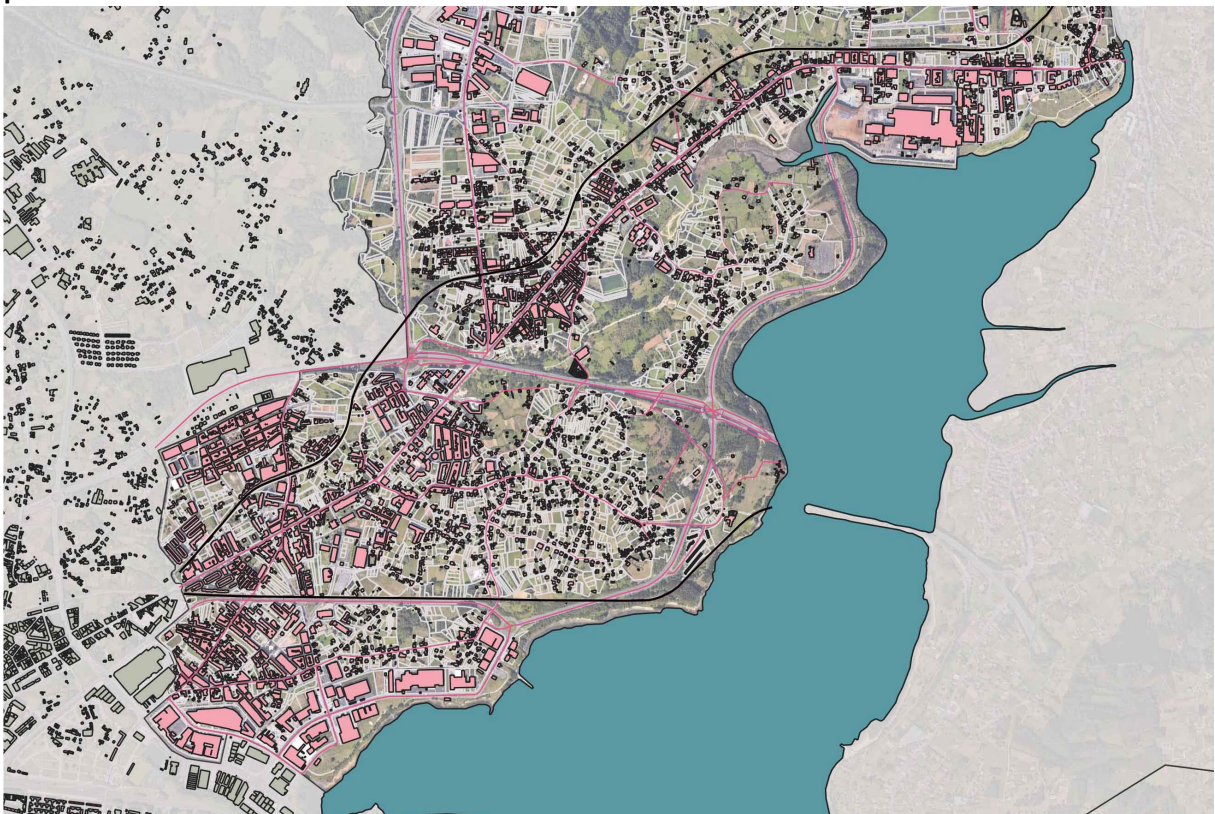
El **enfoque territorial del municipio de Narón** supone un **RETO** ya que se conforma por **Barrios que configuran el área urbana** y **Parroquias que configuran una extensa área rural**; teniendo la Estrategia que dar respuesta a esta **dualidad de la realidad territorial** del municipio.

| EL MUNICIPIO Y SU TERRITORIO

• Núcleo urbano y término municipal

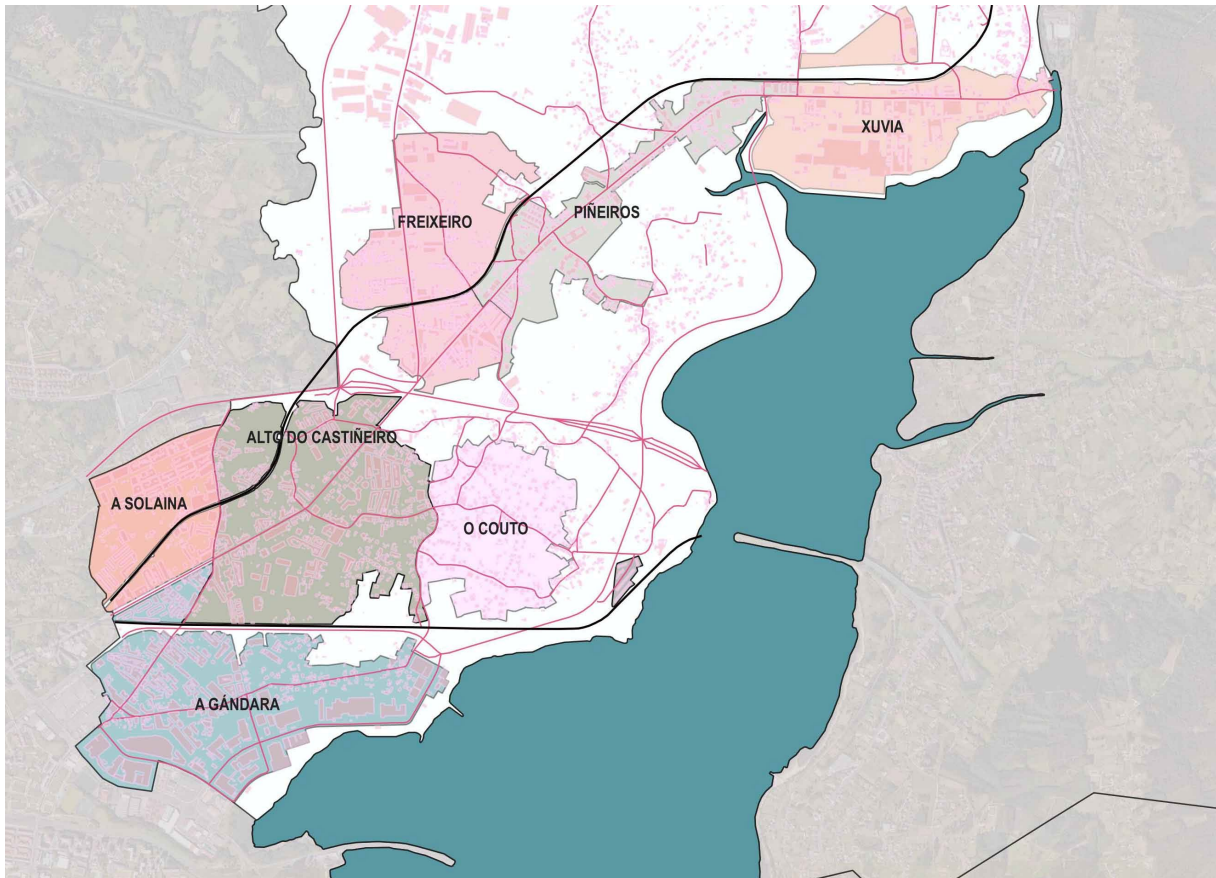
El núcleo urbano de Narón se localiza al sur del término municipal, formando un **continuo urbano con el municipio de Ferrol desarrollado sobre la estrada de Castela** que comunica ambos municipios.

**La ciudad o área urbana se organiza en siete barrios** que se estructuran a partir del eje de la *estrada de Castela*, viario que, partiendo del centro de la ciudad de Ferrol, vertebra todo el territorio urbano de la ría hasta el entronque con el término municipal de Neda. Tradicionalmente, Narón se ha organizado en barrios que han ido sumándose en forma de agregado, transformando el territorio ocupado en un **territorio urbano con una trama de soporte débil por la falta de planificación previa**.



*Suelo urbano de Narón. Elaboración propia*

Estos barrios, son A Gándara, A Solaina, O Alto do Castiñeiro, O Couto, Freixeiro, Piñeiros y Xuvia. El crecimiento de estos barrios ha estado condicionado por **las infraestructuras viarias preexistentes** (vías FFCC, autopista, carreteras autonómicas, nacionales...) que **suponen serias barreras físicas en la comunicación entre las distintas partes y barrios de la ciudad.**



- **La ciudad roturada y la ciudad lineal**

Narón ha tenido un **crecimiento urbano rápido** sobre la base de un urbanismo desarrollista animado por el trasvase de población de Ferrol a Narón y sostenido por la burbuja inmobiliaria del momento, creando una ciudad con **falta de compacidad y excesiva reurbanización del suelo.**

En la siguiente foto oblicua de Narón desde Ferrol, se aprecia, desde A Ponte das Cabras, el desarrollo urbano de la ciudad y las barreras infraestructurales de (de izquierda a derecha) Autopista AP-9, vía ferroviaria de la línea Ferrol-Pravia, estrada de Castela, vía ferroviaria de línea Betanzos Infesta-Ferrol y estrada de A Trincheira.





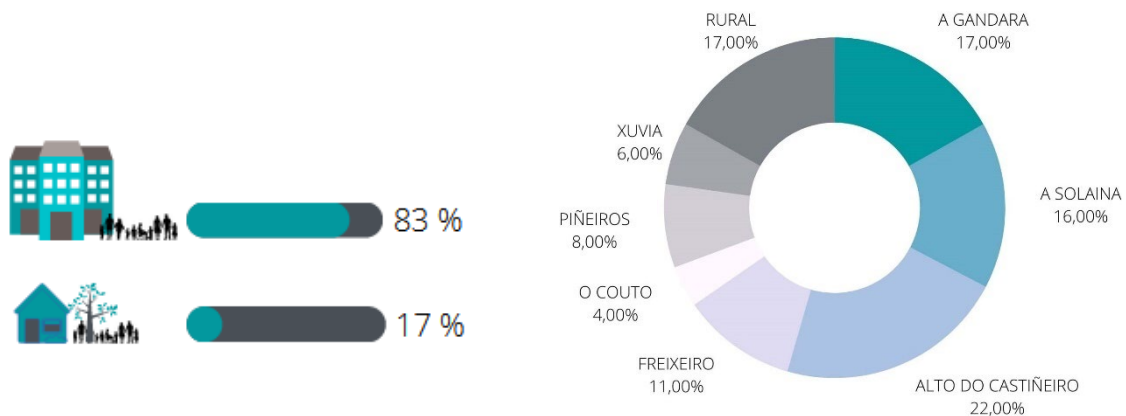
[HTTPS://NARON.TRANSPARENCIALOCAL.GOB.ES/](https://naron.transparencialocal.gob.es/) Imagen del agregado urbano con eje estrada de Castela y línea Ferrol-Pravia. Fte: EDUSI Ría de Ferrol 2020

El crecimiento producido sobre el **eje viario de la estrada de Castela como agregado urbano que afecta a los municipios de Ferrol y Narón**, ha sido el germen de la EDUSI Ría de Ferrol 2020 que se presentó como una propuesta de desarrollo urbano con objetivos sobre elementos comunes a ambos municipios y que se establece como marco de referencia y antecedente para el diseño de esta Estrategia Territorial.

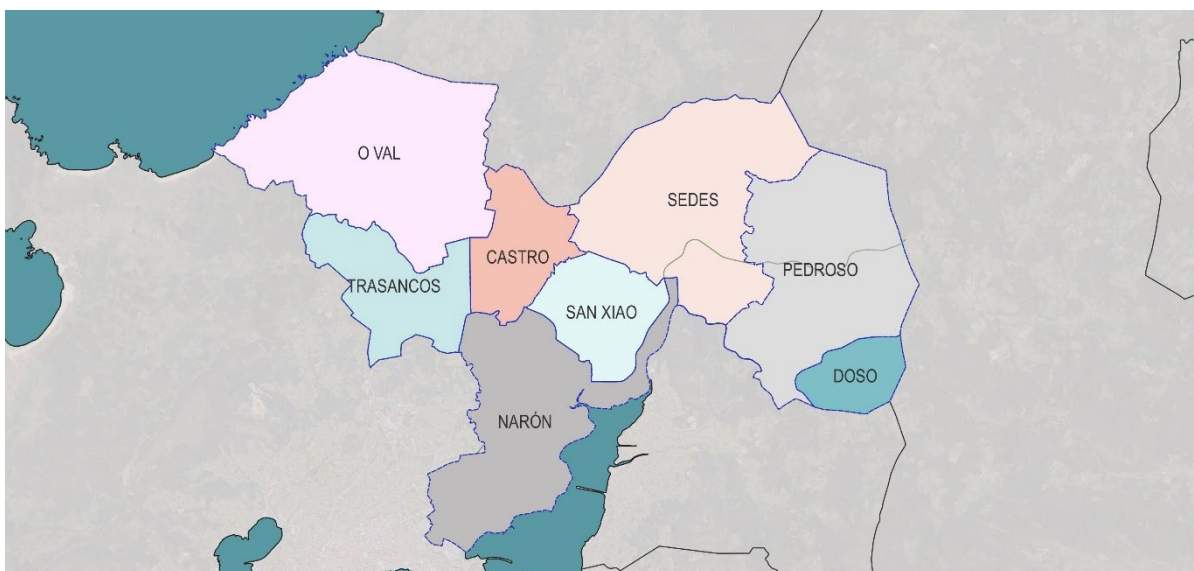


- Más allá de la ciudad: El territorio rural

Más allá de esta área urbana implantada al sur del municipio lindando con la ría de Ferrol, se extiende el municipio de Narón donde se localizan **siete parroquias “rurales”**; hacia el norte y hacia el este, llegando a la costa del océano Atlántico y hacia el oeste, hacia la parte más interior de Galicia.



Estas parroquias tienen el aspecto del **rural disperso y rururbano de las periferias urbanas de Galicia**, donde todavía **perviven valores del medio natural y se conservan paisajes asociados al entorno rural**. Solo un pequeño porcentaje de población vive en estos los asentamientos de las parroquias rurales en donde el ayuntamiento de Narón se enfrenta al gran desafío de atender y dar respuesta a las necesidades de una población muy diseminada en una extensión de territorio de gran dimensión que supone una importante carga para la administración local.

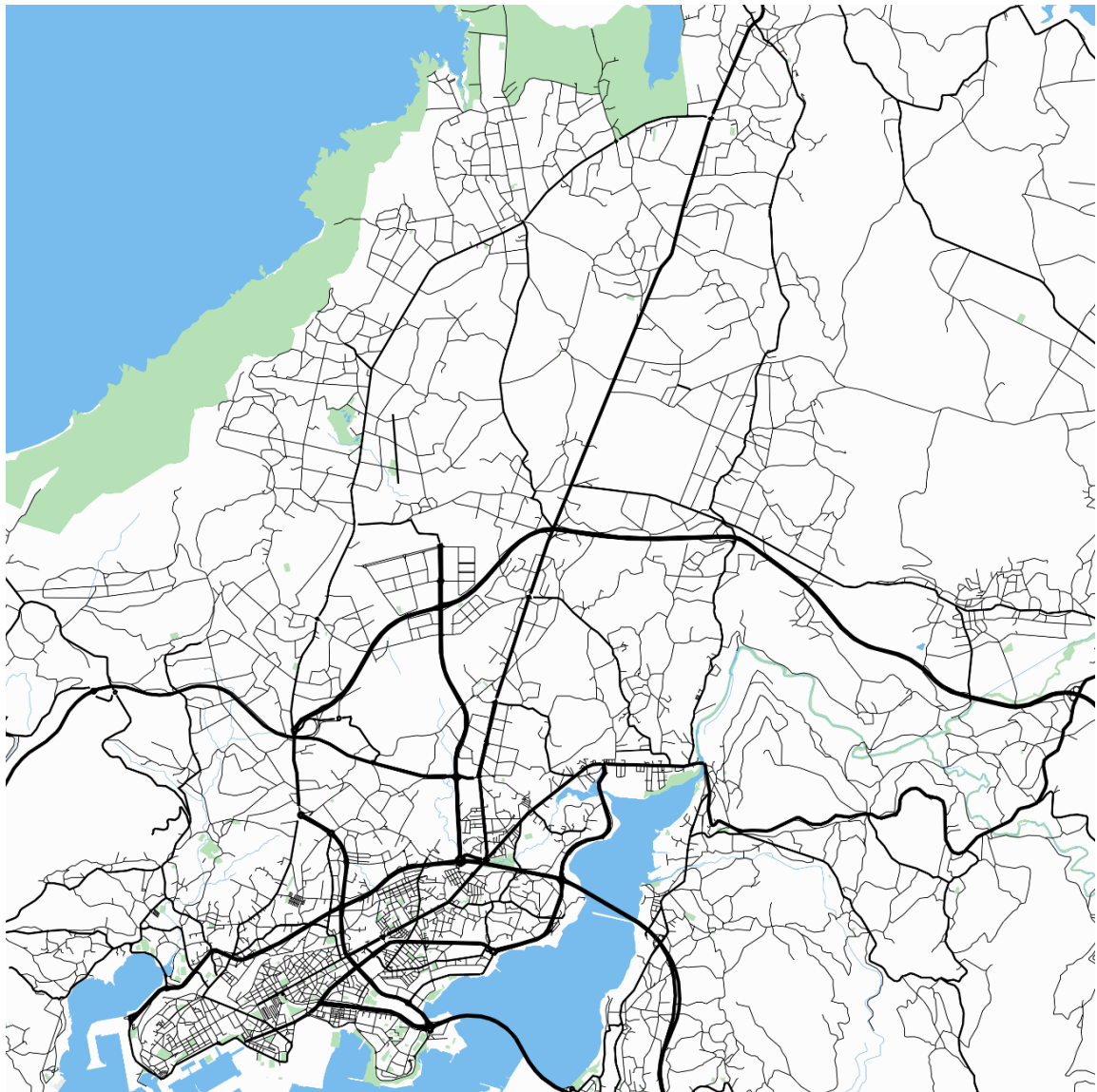


Parroquias de Narón. Elaboración propia



Resultará determinante desarrollar estrategias, planes y proyectos que fijen la población en estas áreas rurales y que doten al medio de recursos productivos, naturales y culturales que permitan a la población usar y disfrutar su territorio, contribuyendo a su conservación y mantenimiento, en la medida que no se ve arrastrado al estado de abandono.

- Promoviendo la creación de vínculos entre el área urbana y las parroquias rurales
- Adoptando un enfoque multiproyecto generalizado dentro de la estrategia para fortalecer el sentimiento de unidad de los diversos agentes, en torno al municipio de Narón, sobre todo existiendo una brecha entre los ámbitos más rurales y el urbano.
- Promoviendo la integración urbano-rural a través de acciones temáticas específicas y adaptadas, que giren en torno a su puesta en valor.



*Territorio de Narón y entorno. Elaboración propia*

## 4.2. MODELO Y VISIÓN

Los problemas urbanos no se pueden resolver únicamente con políticas sectoriales, esto implica que las diversas dimensiones de estos problemas están interrelacionadas. Es por ello por lo que **la solución de las cuestiones urbanas requiere estrategias integradas**, que deben sustentarse en una importante base de información y ponerse en práctica a través de un sistema de gobernanza; conciliando la planificación urbana con otros sectores estratégicos relacionados con la cuestión urbana (Carta de Leipzig sobre Ciudades Europeas Sostenibles, 2007; Pacto de Ámsterdam, 2016).

Es por ello por lo que para para definir la visión y modelo de esta estrategia, previamente se revisa el modelo definido por los documentos municipales de carácter estratégico ya referidos, de cara a una mayor coherencia y concurrencia de objetivos.

El municipio de Narón está en un momento muy interesante de cara a poder aunar esfuerzos y sinergias en la redacción de los distintos documentos de carácter estratégico que está elaborando y que servirán de base para el desarrollo del municipio en los próximos años. Estos documentos son la base para que se produzca ese cambio de modelo y esa **nueva visión sobre la que Narón ya ha empezado a trabajar**.

### MODELO

| **MODELO DE MOVILIDAD DEL MUNICIPIO Y SU ÁREA: PMUS Narón**

| **MODELO DE ORDENACION DEL MUNICIPIO: PXOM en revisión**

- SISTEMA DE ASENTAMIENTO RESIDENCIAL
- SISTEMA DE ACTIVIDAD EMPRESARIAL
- SISTEMA DE DOTACIONES E INFRAESTRUCTURAS
- SISTEMA DE VALORES AMBIENTALES Y RECURSOS NATURALES

### VISIÓN

| **VISIÓN: UN NUEVO MODELO “NARÓN: AS PERSOAS PRIMEIRO”**

- ANTECEDENTES Y REFERENCIAS
- VISIÓN

**MODELO DE MOVILIDAD DEL MUNICIPIO Y SU ÁREA: PMUS Narón**

La accesibilidad principal al término municipal de Narón se produce a través de la autopista AP-9, que vino a sustituir al histórico eje que suponía la estrada de Castela (AC-862) pero que, aun así, sigue conformándose como el principal eje de distribución de tráfico en el suelo urbano del municipio y de comunicación con la ciudad de Ferrol.

A través de la AP-9, el reparto de los accesos a la trama urbana de Narón se realiza desde tres puntos, dos de ellos en el municipio de Narón y el tercero ya en el término municipal de Ferrol.

La oportunidad en el núcleo urbano de Narón se presenta al detectar que según los datos obtenidos en la localización del origen y de la demanda, ambas coinciden en la zona sur del núcleo, desde O Alto hasta A Solaina. Existe en esta zona el problema de las barreras infraestructurales que se trabaja en el PMUS desde las actuaciones propuestas en el Plan de Acción.



Oportunidad del núcleo urbano en relación con las líneas de deseo. Fuente: PMUS Narón

**Líneas de deseo circulares** en torno a ese eje de la estrada de Castela, al origen de la población concentrada en esos barrios y al destino.

Una **segunda línea que recorre inevitablemente la estrada de Castela como espacio de oportunidad** para el transporte público y de soporte para formalizar la voluntad **municipal** de implantación del carril bici.

**AS PERSOAS PRIMEIRO**, está fundamentado en analizar el modelo de movilidad actual y su funcionamiento; proponer una JERARQUIA VIARIA que sirva de base sobre la que implementar el nuevo modelo de movilidad a la vez que es el verdadero soporte de un modelo urbano para las personas.

En lo que respecta a las medidas de peatonalización, destaca un criterio hasta ahora no incorporado en el desarrollo del área urbana de Narón; en el nuevo contexto actual, parece haber alcanzado el consenso necesario tanto a nivel político como entre la ciudadanía, la necesidad de un nuevo modelo de movilidad. Se ha asumido el cambio de paradigma actual y se ha entendido por todos los sectores su importancia, mostrando una importante demanda desde todos ellos. En este nuevo contexto, el aspecto del modo a pie ha alcanzado una dimensión que se corresponde con el espacio público, incorporando todos los criterios como accesibilidad universal, calidad ambiental,



funcionalidad, prioridad peatonal, recorridos seguros cómodos y reconocibles, AS PERSOAS PRIMEIRO.

### | **MODELO DE ORDENACION DEL MUNICIPIO: PXOM en revisión**

La Revisión del *PXOM* de Narón formula los siguientes objetivos que tendrán incidencia directa en **la definición del modelo de ordenación del territorio del municipio**. Son objetivos relacionados con el modelo del:

- **SISTEMA DE ASENTAMIENTO RESIDENCIAL**

Este se desarrolla sobre la base de la creación de:

- **dotaciones públicas, zonas verdes y espacios libres** teniendo en cuenta las necesidades identificadas en la fase de información y de análisis de perspectiva de género, buscando la **generación de corredores que enlacen la trama urbana con el medio natural circundante**, especialmente con los sistemas generales previstos en el borde costero y conexión con las principales dotaciones.
- **estructuras urbanas necesarias** para relacionar e integrar los barrios de Narón mejorando los servicios y dotaciones, **mejorando la comunicación no motorizada y promoviendo mayor cohesión social**.

- **SISTEMA DE ACTIVIDAD EMPRESARIAL**

Respecto a las áreas de actividad empresarial, se propone **mejorar y potenciar las zonas industriales- empresariales** de los polígonos de Río del Pozo y As Lagoas **consolidando un mallado urbano de calidad** y creando nuevas áreas para el desarrollo de la actividad industrial-terciaria.

- **SISTEMA DE DOTACIONES E INFRAESTRUCTURAS**

Reforzar y mejorar la estructura de comunicación vial **integrando las determinaciones del PMUS** aprobado, como son:

- La creación de una **red de movilidad de prioridad peatonal** que garanta los desplazamientos entre asentamientos y lugares de concurrencia en condiciones de seguridad bajo criterios de sostenibilidad ambiental y de las necesidades indicadas en el análisis de perspectiva de género.
- El **fomento del transporte público y otras formas de movilidad no motorizada**, como la bicicleta, a través de la propuesta de plazas de aparcamiento o intercambios e infraestructuras de apoyo a la bicicleta.

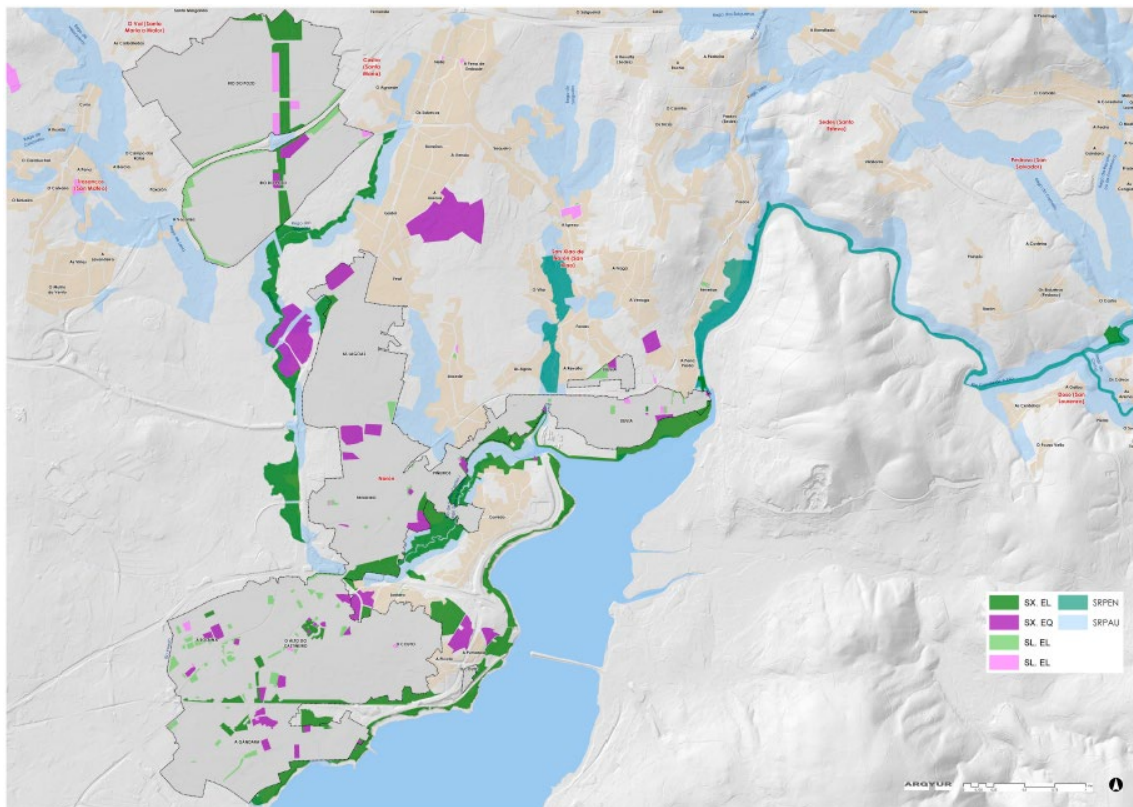
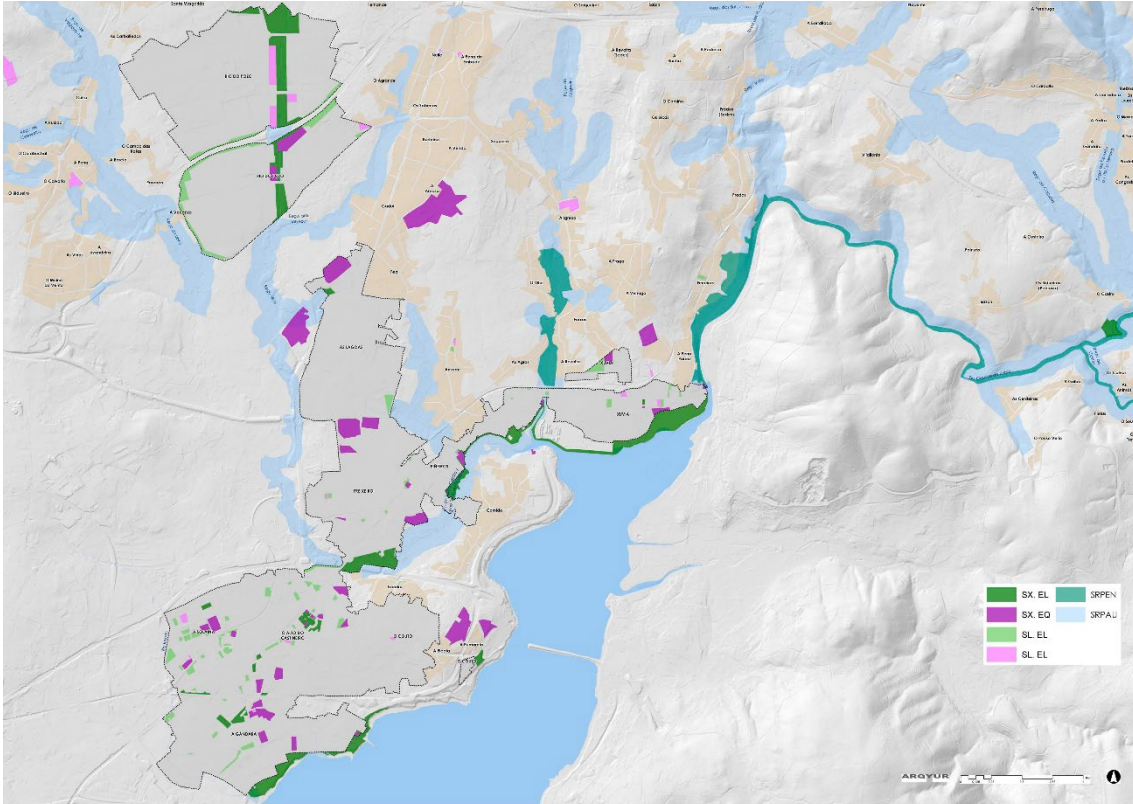
- La previsión de implantación de un **carril bici** a lo largo de la *estrada de Castela*.

Dotar a Narón de un sistema de espacios libres de calidad al servicio de la población,

- Aprovechando el enorme **potencial ambiental** del municipio con la finalidad de crear nuevos **espacios de esparcimiento** que permitan el acercamiento de la población de Narón y de los visitantes al medio natural.
  - Procurando la adecuada **integración entre el medio urbano y el medio natural** y en especial del litoral, tratando de conseguir **corredores que aproximen estos espacios** a la mayor parte de la población. Siempre desde una perspectiva proteccionista en aquellos ámbitos de alto valor ambiental y/o paisajístico.
  - Creando **espacios libres** que faciliten la comunicación a pie o en bicicleta entre diferentes zonas del Ayuntamiento y el núcleo de Narón.
- **SISTEMA DE VALORES AMBIENTALES Y RECURSOS NATURALES**

Narón cuenta con un **conjunto de elementos y sistemas ambientales merecientes de protección y puesta en valor**. En base a lo anterior el plan general formula los siguientes objetivos:

- Potenciar la **imagen exterior** que se tiene tanto desde la ría como desde tierra, prestando especial atención a la mejora de la calidad **de la fachada marítima**, evitando las transformaciones bruscas de su naturaleza, dirigiendo hacia la costa los espacios libres para procurar un uso y disfrute del borde litoral que garanta sus valores naturales y paisajísticos y dando prioridad a la permeabilidad visual y funcional.
- Procurar el 'esponjamiento' del **borde marítimo** como lugar de contacto con la ría **como lugar de encuentro y cohesión social**.
- Mejorar y conservar los **elementos naturales** que identifican el **borde litoral**, estableciendo las acciones necesarias para **su puesta en valor** (playas, accesos, aparcamientos, etc.).
- El **patrimonio histórico y cultural** de Narón precisa de un adecuado tratamiento en el PGOM con el objetivo de impedir su desaparición.

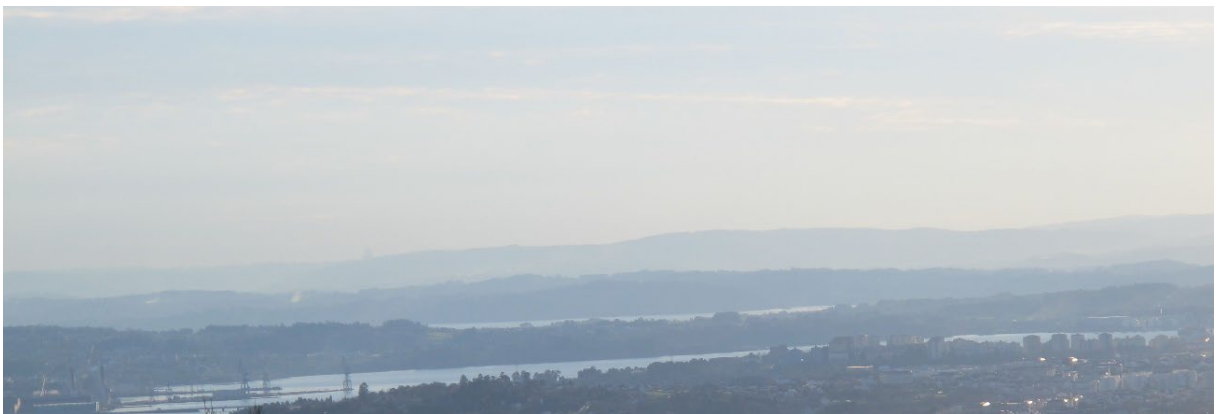


| **VISIÓN: UN NUEVO MODELO PARA NARÓN “NARÓN: AS PERSOAS PRIMEIRO”**

• **ANTECEDENTES Y REFERENCIAS**

A la hora de determinar **una visión para un territorio**, como en este caso **el municipio de Narón**, que como se explicó anteriormente está transitando hacia un cambio de modelo urbano, más amable y centrado en las personas, **Narón: As persoas primeiro**, resulta clave anclar el modelo propuesto a su territorio.

Para ello es fundamental, y más aquí en Galicia, **reconocer que desde siempre el paisaje y el territorio tiene un papel relevante en la conformación de la “identidad” de los lugares gallegos y concretamente como en este caso, los lugares del atlántico, Narón forma parte de Ferrolterra, situado en el fondo de la ría de Ferrol.**



Es un municipio, que como ya se expuso en el Análisis y diagnóstico, de gran extensión, en el que **el área urbana se concentra en el sur en continuo urbano con la ciudad de Ferrol sobre la estrada de Castela y próxima al borde litoral.**



El resto del municipio se extiende **hacia el norte y hacia el este y oeste, conformando dos extensas áreas rurales**, una hacia el océano atlántico hasta llegar a la costa y otra hacia el interior **en las que todavía perviven importantes valores naturales.**

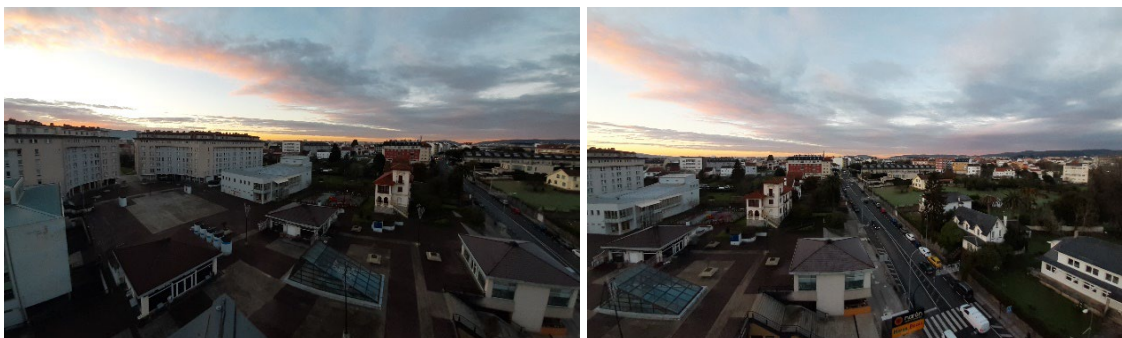




Todo esto **permite reconocer diferentes paisajes y realidades del territorio dentro del mismo municipio.**

En el ámbito urbanístico y en relación con el área en la que se plantea esta Estrategia Territorial Integrada hay un **antecedente**, que a la hora de definir la VISIÓN del modelo de área urbana y su territorio, se debería tener en cuenta. Se trata de **la propuesta que Ramón López de Lucio recoge en “1968-2018 La Ciudad de las Rías”,** publicación que expone el contenido de este proyecto vanguardista y evocador que resultó ser la propuesta de planificación conjunta de este territorio más ambiciosa de las realizadas hasta el momento en Galicia y en la que como conclusión, avanza algunas de las **directrices** más esenciales y evidentes **que define para el nuevo modelo** metropolitano y que serían:

-prioridad a la **rehabilitación de las infraestructuras de urbanización**, tejidos urbanos y parque edificado existentes. Impulsando iniciativas de rehabilitación, **regeneración y mejora de tejidos existentes**, tanto residenciales como de actividad.



-**definición de franjas costeras**, zonas forestales, áreas agrícolas valiosas y paisajes naturales como **ámbitos a proteger** y tutelar. Tanto por su valor identitario como por activos de carácter económico.





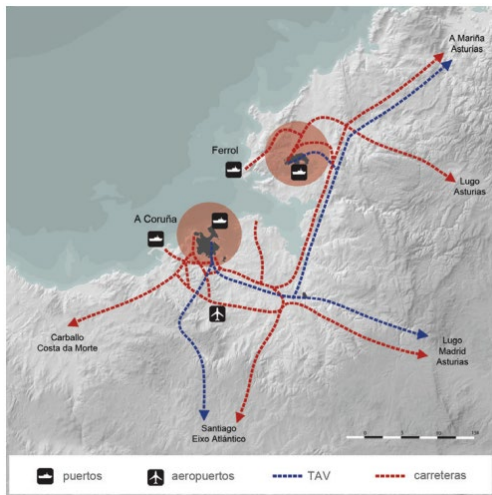
-establecer **movilidades alternativas** basadas en **itinerarios de interés paisajístico**, adaptación a las necesidades de **movilidad peatonal y ciclista**, posibles carriles bus-VAO en los accesos más congestionados de las ciudades.



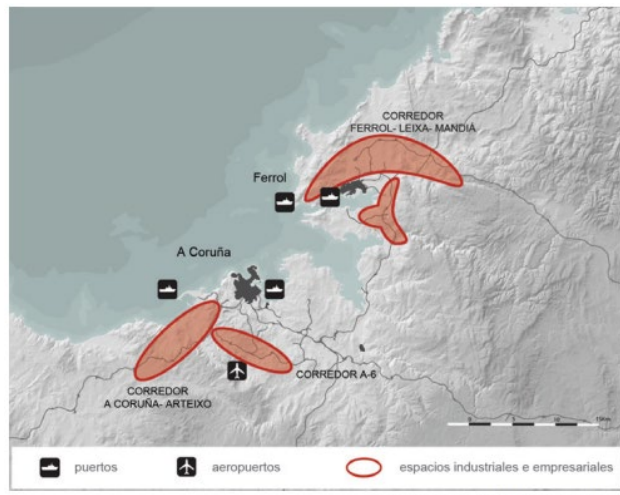
-rehabilitación y remodelación de **antiguos tejidos industriales** decadentes con buena accesibilidad para adaptarlos a **espacios terciarios y áreas de innovación**.



La Directrices de Ordenación del Territorio DOT, aprobadas en el año 2011, reconocen dentro del modelo territorial gallego la **región urbana a Coruña-Ferrol**, abriendo la puerta a retomar algunas de las cuestiones enunciadas anteriormente y referidas en esta publicación. En esta línea, el Plan de Ordenación del Litoral POL, también establece determinaciones para toda el área litoral y prevé actuaciones que pongan en valor este territorio.

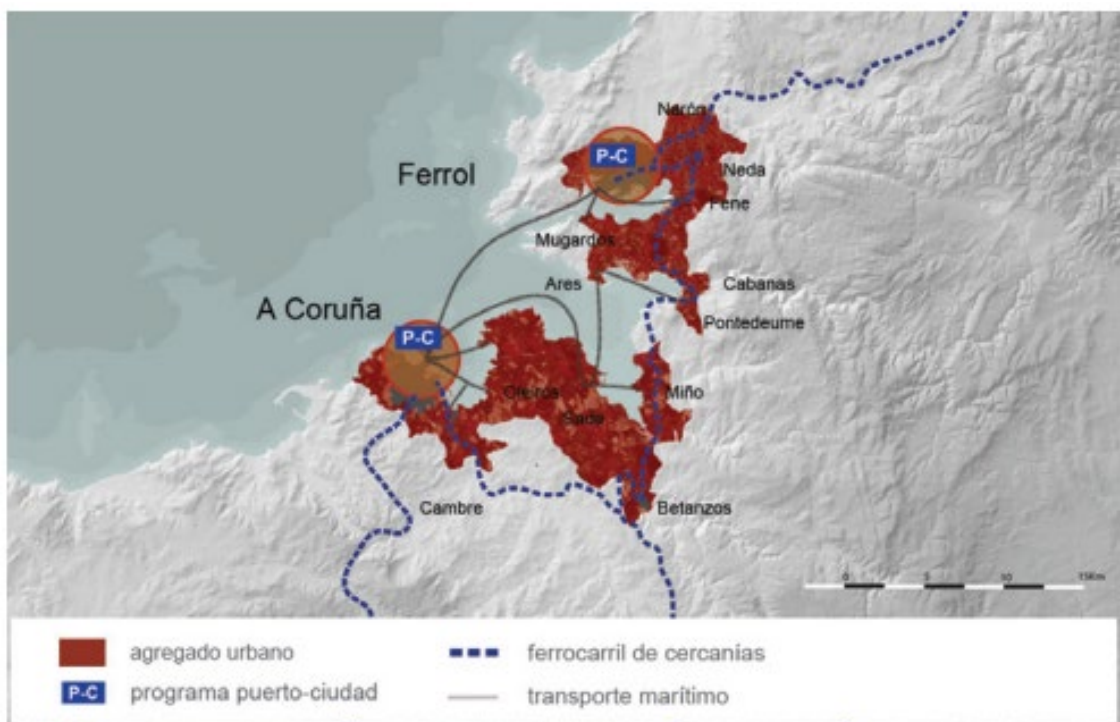


Conexiones exteriores



Espacios para actividades innovadoras

Fuente. Directrices de Ordenación do Territorio. Xunta de Galicia



Agregado urbano

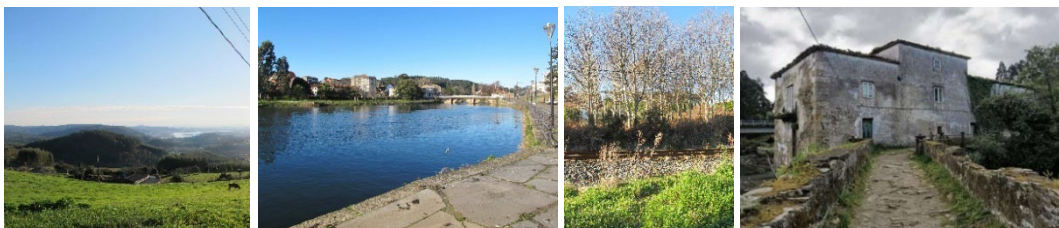


Otra **referencia** importante para establecer la **VISION** de modelo **Narón: AS PERSOAS PRIMEIRO**, va a ser el **modelo de Urbanismo Ecológico, propuesto** y definido **por Salvador Rueda** en el que plantea la definición del concepto de **habitabilidad urbana** como aquella que trata los aspectos ligados al **confort e interacción de las personas**: cohesión social, diversidad biológica, calidad del espacio público, residencia, equipamiento, etc., y que estará **ligada a todo aquello relacionado con la optimización y mejora de las condiciones de vida urbana de las personas** y organismos vivos, así como la capacidad de relación entre ellos y el medio en el que interaccionan.

*“Confort e interacción son dos aspectos inseparables en el urbanismo ecológico. El primero hace referencia a las **características del lugar**: espacio público, residencia, equipamientos, etc., y el segundo a la **condición social de los humanos y de buena parte de los seres vivos** (sustancial también para los sistemas urbanos), y hace referencia a la **cohesión social y a la diversidad biológica**.”*

Así pues, **aspectos clave** en la **definición** de la **VISION** serán:

- facilidad de **condiciones de vida naturales**: diversidad biológica y espacios verdes
- **patrimonio cultural** numeroso: historia propia
- **territorio e identidad** como factor de cohesión social
- **elementos de conectividad**: borde litoral, ría, cauces fluviales y vegetación autóctona abundante



La administración local de Narón se encuentra ante un nuevo escenario resultado de los retos que plantea la perspectiva del desarrollo sostenible, que pone en valor a las ciudades como motor de ese desarrollo y su capacidad de impactar en la economía, en la protección del medio ambiente y en las medidas de bienestar, contribuyendo a aumentar la cohesión social. El ámbito de las políticas urbanas en cuanto desarrollo sostenible tendrá que ser aquel en el que se desarrollen sus medidas y acciones, sobrepasen o no, el ámbito municipal; y su objeto será, todo aquello donde van a confluír tanto políticas sectoriales, estatales, autonómicas como europeas, siempre que tengan incidencia en la población que habite el territorio del municipio. **La voluntad de impulsar acciones con un enfoque integrado y con la coordinación de todos los actores implicados pasa a ser una prioridad en la acción local para el municipio de Narón.**

#### 4.3. DIMENSIONES Y TEMÁTICAS CLAVE

El **Marco Estratégico de Narón2030** permitirá establecer las bases **para transitar desde el momento actual hacia la visión de futuro que se pretende alcanzar**. Esto implica una reflexión a través de la cual transformamos las conclusiones extraídas en el diagnóstico y la participación desarrollada en esta fase, en una estructura estratégica en la que se definen los retos, objetivos y las líneas de actuación, para con ello implementar, desde el Ayuntamiento de Narón, su Estrategia Territorial Integrada y que sean el marco de referencia de su Plan de Acción Local.

Elementos todos ellos, alineados con la AUE y los ODS, diseñados sobre la base de las cuestiones clave para el municipio definidas en los documentos estratégicos de los últimos años (EDUSI Ría de Ferrol 2020, PMUS Narón, PACES y PXOM en revisión) para encaminar al municipio de Narón en el desarrollo del nuevo modelo de desarrollo urbano sostenible que ya viene implementando desde hace tiempo, y que ahora se define con mayor claridad, en **la visión y el modelo, Narón: As persoas primeiro**.

Por lo tanto, el marco estratégico define las cuestiones clave sobre las que se implementará el Plan de Acción Local y el conjunto de la Estrategia Territorial Integrada del municipio que es define con estos documentos.

Además, el establecimiento de este marco supone la construcción de un relato para el desarrollo del municipio, a modo de **hoja de ruta sobre la que desarrollar en esta década las actuaciones más relevantes y consensuadas**, cuestión que será clave para comunicar y trasladar la Estrategia Territorial Integrada de Narón al conjunto de la ciudadanía.

De esta manera, el Marco Estratégica se articula en torno a la siguiente estructura:

- **Retos:** Se plantean **3 RETOS** desde una perspectiva integral, que son propios de la Estrategia Territorial Integrada de Narón.

Estos retos se desarrollan sobre la base de los Objetivos Estratégicos (OE) de la Agenda Urbana Española (AUE) y Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), adaptándolos a las particularidades de este municipio.

**RETO 1 NARON RESILIENTE Y SOSTENIBLE**

**RETO 2 NARÓN PRODUCTIVO E INNOVADOR**

**RETO 3 NARÓN EN EQUILIBRIO E IGUALDAD**

- **Objetivos:** Para cada uno de los Retos se definen una serie de **Objetivos propios de la Estrategia Territorial Integrada de Narón**. Dentro de ellos se incorporan diferentes temáticas, y aparecen relacionados a su vez con los Objetivos Específicos de la Agenda Urbana Española, en consonancia con la misma estructura conceptual que ésta plantea.
- **Áreas o Dimensiones:** Se definen **7 áreas o dimensiones** que agruparán las diferentes Líneas de actuación y que contribuyen a definir las áreas estratégicas para el municipio de Narón de cara a alcanzar los objetivos definidos previamente.

1 CC CAMBIO CLIMÁTICO

2 PCN PATRIMONIO CULTURAL Y NATURAL

4 AE ACTIVIDAD ECONÓMICA

6 ND DIGITALIZACIÓN

3 CH COHESIÓN

7 GO GOBERNANZA

5 MS MOVILIDAD SOSTENIBLE

- **Líneas de Actuación:** Finalmente se despliegan **distintas líneas de actuación**, que englobarán una serie de acciones, proyectos y programas, encaminadas a la consecución de las metas establecidas.
- **Ámbitos estratégicos territoriales.** Se trata de zonas geográficas sobre las que pueden incidir de manera transversal distintos objetivos (estratégicos y específicos) y líneas de actuación. Lo que posteriormente dará pie a la definición de los **“Proyectos Faro”** que se consideran clave para el desarrollo sostenible de Narón.

- **Entornos naturales y culturales**

- Borde litoral: Ría de Ferrol
- Patrimonio cultural
- Caminos y Sendas de Narón

- **Entornos productivos**

- Polígonos
- Estrada de Castela

- **Entornos de actividad**

- Parroquias rurales
- Centros de Barrios
- Centros escolares





Con estos componentes se construye un **Marco estratégico que propone un horizonte conceptual para Narón y su área, que permita transformar sus fortalezas y amenazas, aprovechando sus fortalezas y espacios de oportunidad, siguiendo los principios de la AUE y los ODS, aterrizados en el contexto local de Narón.**

Para ello se definen tres retos, con sus objetivos, en los que se enmarcan siete áreas o dimensiones clave para la Estrategia Territorial del municipio de Narón, que englobarán las líneas de actuación que comprenden actuaciones, proyectos y/o programas municipales que mediante su implementación permitirán alcanzar al municipio los objetivos previamente definidos.

#### 4.4. RETOS

##### RETO 1

##### NARÓN RESILIENTE Y SOSTENIBLE

El municipio de Narón y su área, conforma un entorno urbano y rural en la Ría de Ferrol que se enfrenta a retos que precisan soluciones conjuntas: Narón no puede entenderse ni transformarse sin su área, y en sentido contrario. Las problemáticas urbanas deberían abordarse **desde una perspectiva de área urbana y espacio rural** del entorno que permita configurar un **territorio en red**, climáticamente neutro, conectado y resiliente. Es necesario, asimismo, definir aquellas cuestiones que contribuyen a definir el modelo del municipio de Narón como un relato común en un espacio compartido, la Ría de Ferrol, sobre el que poder articular políticas y proyectos que permitan **adaptar el área urbana y los espacios más rurales a los efectos del cambio climático**.





**RETO 2**

**NARÓN PRODUCTIVO E INNOVADOR**

El municipio de Narón constituye el área de mayor dinamismo económico de su entorno. Sin embargo, distintos desafíos amenazan el desarrollo socioeconómico futuro. Para sortearlos es necesario establecer políticas de promoción económica e industrial municipales, y de área urbana, que favorezcan el **crecimiento del polo de desarrollo económico** en torno a los sectores ya existentes en el municipio de alto valor añadido. Así, las políticas públicas locales han de reforzar el ecosistema empresarial del municipio fomentando la inversión en **proyectos transformadores en torno a la innovación, la sostenibilidad y la tecnología**. Si bien el foco de la acción pública local debe de perseguir generar riqueza para el territorio, favoreciendo las políticas de emprendimiento e innovación, esto sin menoscabar el modelo de bienestar social del municipio. Una adecuada racionalización y coordinación de los servicios sociales con los agentes del tercer sector debe favorecer un modelo más integral.



**RETO 3**

**NARÓN EN EQUILIBRIO E IGUALDAD**

El municipio de Narón presenta una serie de desequilibrios que esta Estrategia debería contribuir a reequilibrar. El ámbito municipal se organiza en torno a 7 barrios en el área más urbana y 7 parroquias de carácter rural, que se enfrentan a diferentes problemáticas: **disparidad en la calidad y accesibilidad a los espacios públicos** o déficit en los equipamientos y servicios municipales y soluciones de movilidad sostenible peatonal, transporte público y bicicleta. Estas cuestiones deben de ser atajadas a través de programas relacionados con la renovación urbana, principalmente de **mejora del espacio público y cuestiones de movilidad**.

El modelo de crecimiento difuso del área rural del municipio contrasta con la elevada densidad del área urbana. Este modelo de crecimiento **difuso en el rural y monofuncional en el área urbana** plantea retos medioambientales, económicos y sociales que es preciso atajar fortaleciendo los diferentes núcleos poblacionales y **concentrando actuaciones en torno a los mismos**, generando nodos más autosuficientes y menos dependientes.



RETOS	AREAS	LÍNEAS DE ACTUACIÓN
<b>RETO.1 NARÓN RESILIENTE Y SOSTENIBLE</b>	<b>1 CC CAMBIO CLIMÁTICO</b>	
	cambio climático: adaptación	<b>1.1 AFORRANDO RECURSOS</b>
	cambio climático: mitigación	<b>1.2 RENOVANDO AIRES</b>
	eficiencia energética	<b>1.3 COMUNIDADES ENERXÉTICAS</b>
	<b>2 PCN PATRIMONIO CULTURAL Y NATURAL</b>	
	patrimonio cultural y turismo	<b>2.1 A NOSA CULTURA</b>
patrimonio natural y turismo	<b>2.2 SENDAS DE NARÓN</b>	
<b>RETO.2 NARÓN PRODUCTIVO E INNOVADOR</b>	<b>4 AE ACTIVIDAD ECONÓMICA</b>	
	polígonos y economía de proximidad	<b>4.1 NARÓN CIRCULAR e KMO</b>
	<b>6 ND DIGITALIZACIÓN</b>	
		<b>6.1 NARÓN DIXITAL</b> <b>6.2 SMART CITY</b>
<b>RETO.3 NARÓN EN EQUILIBRIO E IGUALDAD</b>	<b>3 CH COHESIÓN</b>	
	cohesión social	<b>3.1 NARÓN PARA TODAS</b>
	cohesión territorial	<b>3.2 TERRITORIO COMPARTIDO</b>
	Rural-Urbano	
	Centro Urbano	
<b>7 GO GOBERNANZA</b>		
	<b>7.1 NARÓN ESCOITA</b>	
<b>RETOS.1 -2- 3</b>	<b>5 MS MOVILIDAD SOSTENIBLE</b>	
	plan de movilidad urbana sostenible y ZBE	<b>5.1 AS PERSOAS PRIMEIRO</b>



#### 4.5. OBJETIVOS Y LÍNEAS DE ACTUACIÓN

Las líneas de actuación que se definen en el Marco estratégico tienen por finalidad alcanzar un triple impacto en el municipio de Narón: impacto social, medioambiental y económico.

##### RETO 1

##### NARÓN RESILIENTE Y SOSTENIBLE

###### O.1.1. DESARROLLAR ESTRATEGIAS Y ACTUACIONES DE RESILIENCIA

Los esfuerzos municipales realizados hasta ahora en el diseño y aplicación de medidas de mitigación y adaptación al cambio climático van a buen ritmo, con una ejecución del 60% sobre las previsiones del PACES, pero deben mejorar en cuanto a ambición. Con el objeto de mejorar la resiliencia del municipio parece necesario establecer una hoja de ruta con compromisos claros y proyectos ambiciosos para Narón.

###### O.1.2. FOMENTAR LA TRANSICIÓN ENERGÉTICA Y ECOLÓGICA

A pesar de contar con avances en materia de eficiencia energética, es necesario dotar de mayor ambición a los planes y estrategias para la transición energética y seguir impulsando el camino ya iniciado por este municipio en la producción de energías renovables a través de programas integrales de renovación que, además, de incluir criterios de eficiencia, incluyan aspectos de circularidad y suficiencia; y de autoconsumo para las instalaciones municipales.

###### O.1.3. REGENERAR Y PROMOVER EL PATRIMONIO CULTURAL Y NATURAL

El municipio de Narón y su área cuentan con un patrimonio cultural y natural importante. La acción pública debe de priorizar la regeneración y conservación de este patrimonio, fomentando su conectividad y accesibilidad, favoreciendo la sensibilización y la puesta en valor para acercarlo a la ciudadanía y facilitarles su uso y disfrute.

###### O.1.4. MEJORAR LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Debido a su particular morfología, el municipio de Narón presenta unas características que dificultan la implementación de soluciones de movilidad sostenible, derivada de la existencia de importantes infraestructuras de comunicación que roturan el territorio y que, en este caso, más que comunicar fragmentan el municipio y concretamente el área urbana. Existe también una excesiva dependencia del vehículo privado lo que constituye una de las principales amenazas para el municipio, por lo que se hace muy necesario mejorar los servicios relacionados con soluciones de movilidad sostenible.

## LÍNEAS DE ACTUACIÓN Y PROYECTOS Y/O PROGRAMAS MUNICIPALES PREVISTOS

RETOS	ÁREAS	LÍNEAS DE ACTUACIÓN: PROYECTOS Y PROGRAMAS	
RETO1	<b>1CC CAMBIO CLIMÁTICO</b>		
	<b>cambio climático: adaptación</b>	<b>1.1</b>	<b>AFORRANDO RECURSOS</b>
	Mejora del ciclo del agua		<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Colector de río do Pozo a Freixeiro (corredor verde): actuación de saneamiento y movilidad activa (corredor peatonal y ciclista).</li> <li>▶ Instalación de sistemas de riego inteligente en zonas verdes urbanas.</li> <li>▶ Mejora del sistema de saneamiento.</li> <li>▶ Sustitución de elementos de iluminación en instalaciones de alumbrado público.</li> </ul>
	<b>cambio climático: mitigación</b>	<b>1.2</b>	<b>RENOVANDO AIRES</b>
	Actuaciones con energías renovables como fuente de autoconsumo		<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Proyectos municipales energía renovable para autoabastecimiento:               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Parque eólico municipal: servicio de abastecimiento de autoconsumo.</li> <li>- Plan de aprovechamiento de cubiertas de edificios municipales para autoconsumo fotovoltaico compartido: ahorro municipal.</li> </ul> </li> <li>▶ Edificios municipales: antiguo Centro de salud en desuso (proyecto de mejora de eficiencia energética y nuevo programa de usos) y Auditorio (mejora de eficiencia energética y accesibilidad).</li> <li>▶ Reforestación, recuperación y protección de variedades autóctonas, prevención y control de especies invasoras y pirrófitas: comercialización de derechos captación carbono. Ingresos municipales.</li> </ul>
		<b>1.3</b>	<b>COMUNIDADES ENERXÉTICAS</b>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Comunidad energética: Oficina de transformación energética municipal (OTC).               <ul style="list-style-type: none"> <li>- OTC: Actuaciones previstas de Información, divulgación y formación.</li> </ul> </li> <li>▶ Programa de compostaje doméstico.</li> <li>▶ Formación en gestión de residuos.</li> <li>▶ Servicio público bici-eléctrica.</li> </ul>
	<b>2PCN PATRIMONIO CULTURAL Y NATURAL</b>		
	<b>patrimonio cultural (turismo)</b>	<b>2.1</b>	<b>A NOSA CULTURA</b>
	Puesta en valor del patrimonio cultural como sentido de pertenencia y recurso turístico		<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Patrimonio Cultural y Turístico: Muiño das Aceas (rehabilitación y puesta en valor); Muiño Xuvia (gestión del centro de interpretación).</li> <li>▶ Acondicionamiento y promoción de Camiños históricos (Camiño de Santiago, ruta a San Andrés de Teixido).</li> <li>▶ Obradoiro de recuperación da tradición oral.</li> <li>▶ Programa de Toponimia del municipio (memoria de los lugares y sus gentes).</li> </ul>

## patrimonio natural (turismo)

Recuperación de caminos contribuyendo a la puesta en valor de elementos naturales

### 2.2 SENDAS DE NARÓN

---

- ▶ Senda da Ría
- ▶ Narón DA RIA AO MAR: recuperación de los caminos rurales que permiten atravesar el municipio de la ría al mar.
- ▶ Terras de Narón: promover la gestión de tierras agrarias y forestales en todo su ciclo.

### 5MS MOVILIDAD SOSTENIBLE

---

#### plan de movilidad urbana sostenible

Implementación de Narón hacia un modelo de movilidad sostenible (PMUS)

### 5.1 AS PERSOAS PRIMEIRO

---

- ▶ Implementación PMUS
- ▶ Ejecución actuaciones ZBE y servicio TP municipal

**RETO 2****NARÓN PRODUCTIVO E INNOVADOR****O.2.1. IMPULSAR LA ECONOMÍA CIRCULAR Y LA MEJORA EN GESTIÓN DE RECURSOS**

A pesar de que la economía circular constituye uno de los pilares de crecimiento estratégico futuros, pocas iniciativas se han llevado a cabo desde la acción local. Con el fin de aprovechar las posibilidades que brinda la economía circular en la gestión de residuos y el desarrollo económico futuro del área urbana y su entorno, es necesario diseñar planes y estrategias de economía circular para el municipio de Narón. Así como propuestas encaminadas a potenciar la gestión de residuos en los polígonos y soluciones de economía de proximidad.

**O.2.2. APOYAR EL DESARROLLO DE LA ECONOMÍA LOCAL**

El municipio de Narón conforma un área económica muy dinámica en su entorno. Sin embargo, existen circunstancias que amenazan el modelo de crecimiento. La acción pública local debería basarse en proyectos estratégicos y programas de inversión que tengan su acento en la innovación, la sostenibilidad y la tecnología; fomentando la participación público-privada y la cooperación de todos los agentes implicados.

**O.2.3. FOMENTAR LA INNOVACIÓN DIGITAL Y EL SECTOR TIC**

La digitalización de del área urbana de Narón es un reto de carácter estratégico. El diseño de iniciativas desde la administración que promocionen las TIC, la economía digital y la innovación como motores de crecimiento económico han de constituir uno de los pilares de acción municipal en los próximos años.

**LINEAS DE ACTUACIÓN Y PROYECTOS Y/O PROGRAMAS MUNICIPALES PREVISTOS**

RETO	ÁREAS	LÍNEAS DE ACTUACION: PROYECTOS-PROGRAMAS
<b>RETO 2</b>	<b>4AE ACTIVIDAD ECONÓMICA</b>	
	<p>polígonos y economía de proximidad</p> <p>Implementación de soluciones de Economía circular (reciclaje y gestión de residuos) y productos km0; Colaboración público-privado y Economía social</p>	<p><b>4.1 NARÓN CIRCULAR e KMO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Concertación público-privada. Impulso de convenios con agentes económicos del municipio (formación y empleo, procedimientos y trámites...).</li> <li>▶ Economía sostenible y circular: polígonos sostenibles (RSC). Polígonos sostenibles y circulares que desarrollen soluciones basadas en la economía circular; acuerdos públicos-privados que incentiven la sostenibilidad.</li> <li>▶ HubNarón: Centro de reunión de empresas y profesionales.</li> <li>▶ Programa de orientación laboral.</li> <li>▶ Aceleradores de economía social.</li> <li>▶ Impulso del cooperativismo.</li> <li>▶ Recogida de residuos concertada en polígonos.</li> </ul>
	<b>6ND DIGITALIZACIÓN</b>	
	<p>Mejora de la digitalización de la Administración local hacia un modelo de Datos abiertos y de mayor transparencia</p>	<p><b>6.1 NARÓN DIXITAL</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ La Oficina del Dato</li> <li>▶ Implementación de GIS para todos los servicios municipales</li> </ul> <p><b>6.2 SMART CITY</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Sustitución de equipos reguladores semafóricos.</li> <li>▶ Sistemas de información digital.</li> <li>▶ Centro de gestión de sistemas digitalizados.</li> <li>▶ Ampliación de la red de control de tráfico a todas las intersecciones de entrada/salida en el término municipal y puntos de posibilidad conflictiva.</li> </ul>
	<b>5MS MOVILIDAD SOSTENIBLE</b>	
	<p>plan de movilidad urbana sostenible</p> <p>Implementación de Narón hacia un modelo de movilidad sostenible (PMUS)</p>	<p><b>5.1 AS PERSOAS PRIMEIRO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Implementación PMUS y ZBE:</li> <li>▶ Ejecución actuaciones ZBE y servicio TP municipal</li> </ul>



**RETO 3****NARÓN EN EQUILIBRIO E IGUALDAD****O.3.1. ESTABLECER NUEVOS SISTEMAS DE PLANIFICACIÓN Y GOBERNANZA**

La ausencia de coordinación entre los municipios del Área urbana de la Ría de Ferrol reduce la eficacia en la implementación de las políticas públicas locales. Esta descoordinación lastra su dinamismo territorial y dificulta la provisión de bienes y servicios públicos. Es fundamental profundizar los mecanismos de gobernanza municipal y metropolitana incorporando criterios participativos, con el fin de reducir las externalidades negativas derivadas del fenómeno urbano.

**O.3.2. MEJORAR Y AUMENTAR LOS ESPACIOS Y MOVILIDAD DE LOS CUIDADOS**

La calidad y accesibilidad de los espacios públicos constituye uno de los principales desafíos que enfrenta la ciudad para mejorar la calidad de vida de sus habitantes. Es preciso establecer instrumentos urbanísticos para la regeneración urbana integral de los barrios que mejore y aumente la calidad de los espacios públicos. A pesar de contar con una buena red de servicios y equipamientos, es necesario mejorar una tendencia hacia la monofuncionalidad y el desequilibrio en las dotaciones entre los barrios y parroquias rurales, además de reforzar la red y poner en valor los existentes.

**O.3.3. REDUCIR LA DESIGUALDAD SOCIAL**

La acción municipal debe dirigirse a políticas destinadas a generar riqueza y empleos de alto valor añadido entre los segmentos más vulnerables de la población que reduzcan la desigualdad. Es preciso, por otra parte, mejorar la coordinación con las entidades del tercer sector con el fin de racionalizar los programas sociales existentes en la ciudad.

**LÍNEAS DE ACTUACIÓN Y PROYECTOS Y/O PROGRAMAS MUNICIPALES PREVISTOS**

RETO	ÁREAS	LÍNEAS DE ACTUACION: PROYECTOS-PROGRAMAS
<b>RETO 3</b>	<b>3CH COHESIÓN</b>	
	<b>cohesión social</b>	<p><b>3.1 NARÓN PARA TODAS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Actividades de conciliación, dinamización infantil - juvenil y mayores.</li> <li>▶ Nuevos usos para edificios públicos en desuso (asistencial, ludoteca, coworking, asociaciones...).</li> <li>▶ Ampliación y reforma de Ludoteca Sta. Icíá.</li> <li>▶ Obras de Reforma de A Casa da Mocidade.</li> <li>▶ Programa de implementación de Nuevas Tecnologías y Redes sociales.</li> <li>▶ Conciliación y juventud: planes participados sobre las actividades de los servicios públicos.</li> <li>▶ Centro de mayores.</li> <li>▶ Centro de especialización a demanda de empresas.</li> </ul>
	Modelo de ciudad de los cuidados, especial atención a mayores, jóvenes, mujeres...	
<b>cohesión territorial</b>	<p><b>3.2 TERRITORIO COMPARTIDO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Diseñar y ejecutar corredores verdes y conectados previstos en el PXOM y PMUS.</li> <li>▶ Identificar y acondicionar una Red capilar de caminos y corredores que faciliten la conexión territorial del municipio (A Gándara-Freixeiro/ Freixeiro-Xuvia).</li> <li>▶ Praza de Galicia: Centro Comercial y centro de encuentro en Narón.</li> <li>▶ Planes Directores del rural/ parroquias, incluyendo Proyectos de nuevos centros en barrios y parroquias.</li> <li>▶ Definición de Entornos residenciales de Rehabilitación Programada (ERRP).</li> <li>▶ Plan Director A Solaina.</li> </ul>	
Modelo de ciudad de proximidad, ciudad 15 minutos, conexión rural-urbano		
<b>7GO GOBERNANZA</b>		
		<p><b>7.1 NARÓN ESCOITA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Impulso de la Escuela de Participación.</li> <li>▶ Programa participativo y pedagógico de cocreación de los Entornos y caminos escolares.</li> <li>▶ Congreso Gallego De Seguridad Viaria (Red de Ciudades que Caminan).</li> <li>▶ Participación y comunicación-web.</li> <li>▶ Programa de Movilidad Sostenible en las Escuelas.</li> <li>▶ Divulgación de buenas prácticas.</li> <li>▶ Campañas de concienciación.</li> </ul>
Afianzamiento y mejora de las estructuras participativas y programas municipales existentes		

**5MS MOVILIDAD SOSTENIBLE**

**plan de movilidad urbana sostenible**

Implementación de Narón hacia un modelo de movilidad sostenible (PMUS)

**5.1 AS PERSOAS PRIMEIRO**

- ▶ Implementación PMUS y ZBE
- ▶ Ejecución actuaciones ZBE y servicio TP municipal

De esta manera, se presenta una Estrategia Territorial Integrada para el municipio de Narón con un Plan de Acción que define una serie de líneas de actuación – enmarcadas en una estrategia, según se establece en las disposiciones del artículo 29 del Reglamento de disposiciones comunes -.

Los resultados esperados con la implementación de estas acciones, enmarcadas en las previstas en el O 5.1 se bifurcan en dos direcciones. De un lado, del propio proceso de planificación y participación, se prevé fomentar las dinámicas de planificación estratégica y operativa en la administración local de Narón, a la par que se prevé ayudar a mejorar su capacidad administrativa. De otro, las propias actuaciones previstas a ejecutar –que serán determinadas por la propia entidad -, prevén continuar los trabajos de transformación ya iniciados; mejorar la calidad de vida de sus habitantes, especialmente en lo relativo a la calidad ambiental; generar espacios de encuentro urbanos y garantizar el acceso a los servicios públicos digitales a toda la población, entre otros.

#### 4.6. ÁMBITOS TERRITORIALES ESTRATÉGICOS

Se trata de zonas geográficas sobre las que pueden incidir de manera transversal distintos objetivos (estratégicos y específicos) y líneas de actuación. Lo que posteriormente dará pie a la definición de los “**Proyectos Faro**” que se consideran clave para el desarrollo sostenible de Narón.

- **Entornos naturales y culturales**
  - Borde litoral: Ría de Ferrol
  - Patrimonio cultural
  - Caminos y Sendas de Narón
- **Entornos productivos**
  - Polígonos
  - *Estrada de Castela*
- **Entornos de actividad**
  - Parroquias rurales
  - Centros de Barrios
  - Centros escolares

## ○ Borde litoral: Ría de Ferrol



Narón está bordeado en su límite sur por el borde litoral, que conforma la ría de Ferrol en su parte norte y más interior. Borde litoral continuo hacia Ferrol y al otro lado de la ría Fene y Neda configurando la Ría de Ferrol en la que desemboca el río Freixeiro. Es un borde litoral recorrible a pie en casi toda su longitud y del que participan de una u otra manera casi todos los ayuntamientos que conforman esta ría.

Es un elemento identitario, de gran cohesión social, y demuestra ser tan sensible a la actividad humana como lo es su capacidad de regeneración.

## ○ Patrimonio cultural



Narón cuenta con destacados espacios de patrimonio cultural, el Camino de Santiago Camino Inglés, y unos importantes molinos asentados en la ría resultado de la riqueza del lugar, Muiño das Aceas y Muiño de Xuvia. El Camino de Santiago requeriría un tratamiento uniforme y determinadas actuaciones en puntos sensibles. La recuperación de los molinos y su musealización contribuye a la identidad y cohesión social de las gentes del lugar.

## ○ Caminos y Sendas de Narón



En cuanto al patrimonio natural Narón posee una gran extensión de territorio que permite identificar diferentes paisajes; la ría, los valles interiores, tierras forestales, de cultivo, cauces fluviales y al norte, la costa atlántica.

Los proyectos de estos espacios estarán alineados con la Estrategia Nacional de recuperación de ríos, porque en todo este espacio de la ciudad difusa y periferias urbanas, son estos elementos los que más pueden regenerar el ambiente y proporcionar una mayor calidad ambiental a los espacios intersticiales.



## ○ Polígonos



Estos espacios en Narón comenzaron como polígonos industriales y han evolucionado hacia el modelo de Parque empresarial, existiendo todavía un mix de actividades industriales y terciarias.

Todos ellos conforman unos tejidos que necesitan renovarse especialmente en cuanto a sus dotaciones y condiciones de movilidad para la población que acude a ellos a diario.

## ○ Estrada de Castela



La estrada de Castela es el eje que vertebra el área urbana de Narón y sobre la que se desarrolla un continuo urbano con los ayuntamientos limítrofes, como Ferrol. Este ámbito tendría que pasar a ser un área de centralidad ofreciendo soluciones de intermodalidad para los diferentes modos: autobús urbano e interurbano, bicicletas, taxis, aparcamientos de coches, peatones... y mejores condiciones de gran accesibilidad interna a la ciudad y al área urbana.

## ○ Parroquias rurales



Narón tiene 7 barrios y 7 parroquias rurales que ocupan una gran extensión de territorio. Estas parroquias rurales necesitan recuperar elementos de centralidad y mejorar sus condiciones de seguridad viaria y servicios mínimos. Todo ello como parte de una política que contribuya a fijar población también en estas áreas contribuyendo al mantenimiento de los usos de la tierra y conservación el paisaje.

## ○ Centros de Barrios



Narón en su área urbana, es una ciudad de Barrios, permite que estos se identifiquen claramente definiendo piezas de ciudad claras y de diferente carácter.

La identidad del Barrio es importante para su población, al igual que es importante que cada Barrio tenga mix de usos y actividades que facilite la vida y la cohesión social.

Actuaciones como la praza de Galicia, o la praza de A Solaina, pueden servir para generar espacios públicos y mejorar la calidad ambiental.

## ○ Centros escolares



Narón es un municipio de población relativamente joven en el contexto de Galicia, y los jóvenes necesitan espacios para crecer y desarrollarse, socializar y disfrutar su tiempo de ocio. Narón es pionero en Educación Viaria y lleva tiempo implementados programas en esta materia en los centros escolares.

Los entornos de los centros escolares son una oportunidad para generar espacios que faciliten la vida de la ciudadanía y permita tomar la calle a la infancia, recuperando su derecho a la ciudad.

**4.7. ALINEACIÓN DE RETOS Y LINEAS DE ACTUACIÓN DE LA AU NARÓN LA AGENDA URBANA ESPAÑOLA (AUE)**

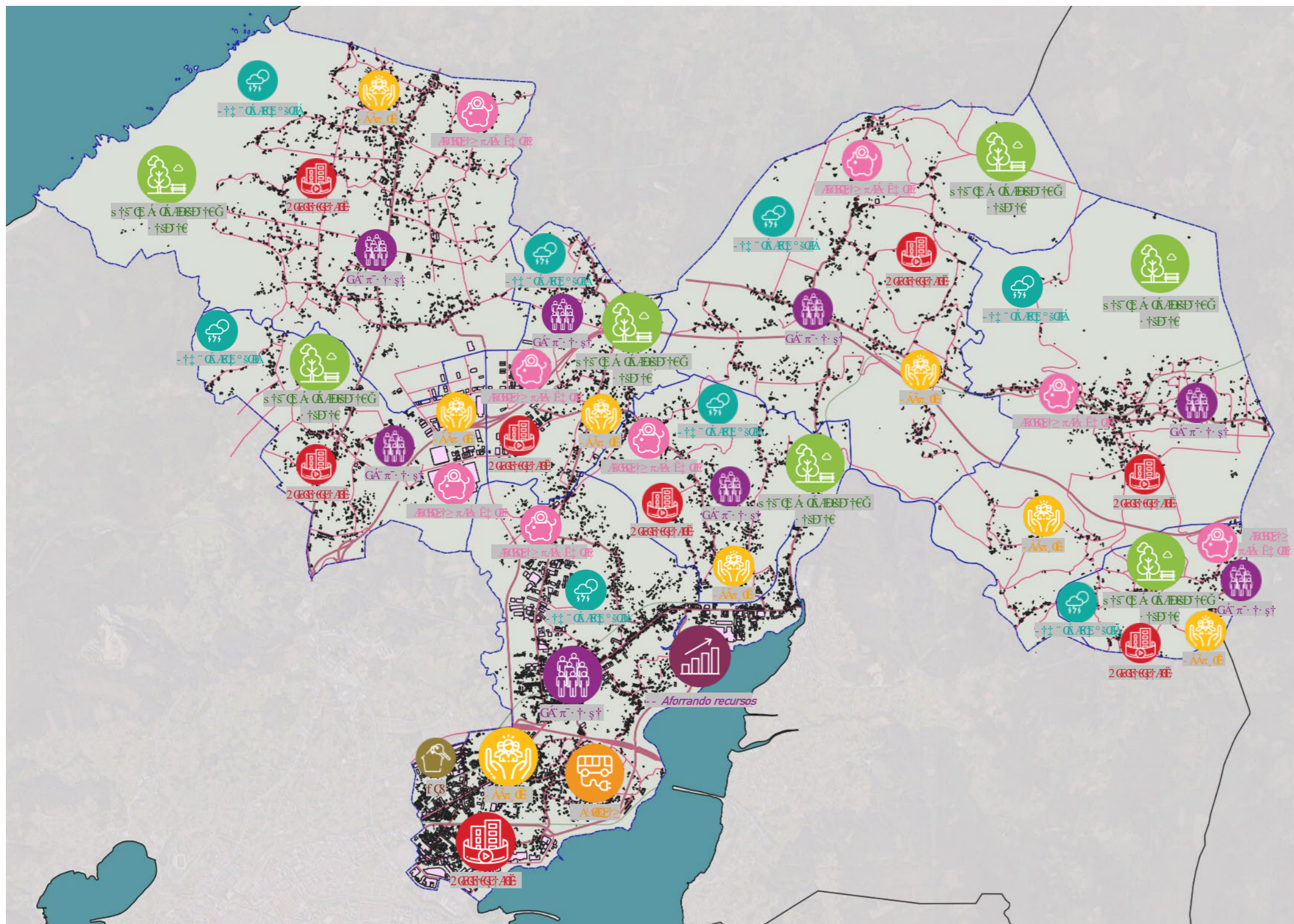
MARCO ESTRATÉGICO AU NARÓN		RETO 1 NARÓN RESILIENTE Y SOSTENIBLE					RETO 3 NARÓN EN EQUILIBRIO E IGUALDAD		RETO 2 NARÓN PRODUCTIVO E INNOVADOR	RETOS 1, 2, 3		RETO 2 NARÓN PRODUCTIVO E INNOVADOR		RETO 3 NARÓN EN EQUILIBRIO E IGUALDAD
		1 CC: CAMBIO CLIMÁTICO			2 PCN: PATRIM.CULT.NATURAL		3 CH : COHESION		4 AE: ACT.ECONOMICA	5 MS: MOV.SOSTENIBLE		6 ND: DIGITALIZACIÓN		7 GO: GOBERNANZA
		ADAPTACIÓN	MITIGACIÓN	EFICIENCIA ENERG.	CULTURAL	NATURAL	SOCIAL	TERRITORIAL	RSC-Km0	PMUS - ZBE	SERVICIOS	CIUDAD	PERSONAS	
Objetivo Estratégico AUE	Objetivos específicos AUE <i>posibles actuaciones que contribuyen a la consecución de cada uno de los objetivos.</i>													
	1.1 AFORRANDO RECURSOS	1.2 RENOVANDO AIRES	1.3 COMUNIDADES ENERÉTICAS	2.1 A NOSA CULTURA	2.2 SENDAS DE NARÓN	3.1 NARÓN PARA TODAS	3.2 TERRITORIO COMPARTIDO	4.1 NARÓN CIRCULAR Y KM0		5.1 AS PERSONAS PRIMEIRO		6.1 NARÓN DIGITAL	6.2 SMART CITY	7.1 NARÓN ESCOITA
<b>1. ORDENAR EL TERRITORIO Y HACER UN USO RACIONAL DEL SUELO, CONSERVARLO Y PROTEGERLO</b>	4	14	2	25	36	0	35	8		15		0	0	0
1.1. Ordenar el suelo de manera compatible con su entorno territorial.	0	8	2	0	14	0	20	5		10		0	0	0
1.2. Conservar y mejorar el patrimonio natural y cultural y proteger el paisaje.	1	3	0	10	15	0	0	0		0		0	0	0
1.3. Mejorar las infraestructuras verdes y azules y vincularlas con el contexto natural.	3	3	0	15	7	0	15	3		5		0	0	0
<b>2. EVITAR LA DISPERSIÓN URBANA Y REVITALIZAR LA CIUDAD EXISTENTE</b>	3	10	41	13	16	25	67	153		78		12	10	0
2.1. Definir un modelo urbano que fomente la compactad, el equilibrio urbano y la dotación de servicios básicos.	0	5	5	3	0	15	5	25		0		0	0	0
2.2. Garantizar la complejidad funcional y diversidad de usos.	0	0	0	0	3	0	2	20		5		0	0	0
2.3. Mejorar la calidad y la accesibilidad universal de los espacios públicos.	0	0	0	5	5	0	40	47		51		0	5	5
2.4. Mejorar el medioambiente urbano y reducir la contaminación.	3	5	0	0	8	0	15	8		17		0	5	5
2.5. Impulsar la regeneración urbana.	0	0	15	5	0	0	5	20		9		0	0	0
2.6. Mejorar la calidad y sostenibilidad de los edificios.	0	0	21	0	0	10	0	33		0		3	0	0
<b>3. PREVENIR Y REDUCIR LOS IMPACTOS DEL CAMBIO CLIMÁTICO Y MEJORAR LA RESILIENCIA</b>	6	18	7	2	14	0	25	24		30		24	0	0
3.1. Adaptar el modelo territorial y urbano a los efectos del cambio climático y avanzar en su prevención.	6	3	4	2	5	0	7	11		10		19	0	0
3.2. Reducir las emisiones de gases de efecto invernadero.	0	15	3	0	0	0	12	9		12		0	0	0
3.3. Mejorar la resiliencia frente al cambio climático.	0	0	0	0	9	0	6	4		8		5	0	0
<b>4. HACER UNA GESTIÓN SOSTENIBLE DE LOS RECURSOS Y FAVORECER LA ECONOMÍA CIRCULAR</b>	10	30	40	5	3	29	19	41		7		3	0	0
4.1. Ser más eficientes energéticamente y ahorrar energía.	0	28	35	0	0	12	10	16		0		0	0	0
4.2. Optimizar y reducir el consumo de agua.	5	0	0	0	0	5	0	10		0		0	0	0
4.3. Fomentar el ciclo de los materiales.	5	2	5	5	3	7	9	15		7		3	0	0
4.4. Reducir los residuos y favorecer su reciclaje.	0	0	0	0	0	5	0	0		0		0	0	0
<b>5. FAVORECER LA PROXIMIDAD Y LA MOVILIDAD SOSTENIBLE</b>	6	0	0	30	10	0	55	15		50		3	18	0
5.1. Favorecer la ciudad de proximidad.	6	0	0	15	7	0	25	15		25		0	5	0
5.2. Potenciar modos de transporte sostenibles.	0	0	0	15	3	0	30	0		25		3	13	0
<b>6. FOMENTAR LA COHESIÓN SOCIAL Y BUSCAR LA EQUIDAD</b>	0	3	3	16	8	47	28	44		28		3	5	0
6.1. Reducir el riesgo de pobreza y exclusión social en entornos urbanos desfavorecidos.	0	3	3	16	5	35	5	25		10		0	0	0
6.2. Buscar la igualdad de oportunidades desde una perspectiva de género, edad y capacidad.	0	0	0	0	3	12	23	19		18		3	5	0
<b>7. IMPULSAR Y FAVORECER LA ECONOMÍA URBANA</b>	2	5	18	39	10	22	5	32		5		25	5	0
7.1. Buscar la productividad local, la generación de empleo y la dinamización y diversificación de la actividad económica.	0	5	18	16	2	22	5	27		5		25	5	0
7.2. Fomentar el turismo inteligente, sostenible y de calidad y los sectores clave de la economía local.	2	0	0	23	8	0	0	5		0		0	0	0
<b>8. GARANTIZAR EL ACCESO A LA VIVIENDA</b>	0	0	5	0	0	0	0	0		0		0	0	0
8.1. Fomentar la existencia de un parque de vivienda adecuado a precio asequible.	0	0	5	0	0	0	0	0		0		0	0	0
8.2. Garantizar el acceso a la vivienda, especialmente de los colectivos más vulnerables.	0	0	0	0	0	0	0	0		0		0	0	0
<b>9. LIDERAR Y FOMENTAR LA INNOVACIÓN DIGITAL</b>	6	0	5	5	0	6	0	0		0		53	38	0
9.1. Favorecer la sociedad del conocimiento y avanzar hacia el desarrollo de las ciudades inteligentes (Smart cities).	5	0	5	5	0	0	0	0		0		23	20	0
9.2. Fomentar la Administración electrónica y reducir la brecha digital.	1	0	0	0	0	6	0	0		0		30	18	0
<b>10. MEJORAR LOS INSTRUMENTOS DE INTERVENCIÓN Y LA GOBERNANZA</b>	6	25	71	21	32	36	31	36		30		63	30	0
10.1. Lograr un marco normativo y de planeamiento actualizado, flexible y simplificado que mejore, también, la	0	0	14	0	0	0	6	16		8		11	0	0
10.2. Asegurar la participación ciudadana, la transparencia y favorecer la gobernanza multinivel.	0	12	15	5	9	10	14	15		11		30	25	0
10.3. Impulsar la capacitación local y mejorar la financiación.	5	11	22	16	13	18	8	5		8		14	5	0
10.4. Diseñar y poner en marcha campañas de formación y sensibilización en materia urbana, así como de intercambio y difusión del conocimiento.	1	2	20	0	10	8	3	0		3		8	0	0

VALORACIÓN DEL GRADO DE ALINEACIÓN DE LOS RETOS Y LINEAS DE ACTUACIÓN DE LA AU NARÓN CON LOS OBJETIVOS DE LA AGENDA URBANA ESPAÑOLA (AUE)

Elaboración propia (fuente FIISE <https://www.aue.gob.es/implementacion>)



## ALINEACIÓN DE LINEAS DE ACTUACIÓN Y PROYECTOS DE LA AU NARÓN CON LOS OBJETIVOS DE LA AGENDA URBANA ESPAÑOLA (AUE) Y LOCALIZACIÓN EN EL TERRITORIO (MUNICIPIO DE NARÓN)



	1. ORDENAR EL TERRITORIO Y HACER UN USO RACIONAL DEL SUELO, CONSERVARLO Y PROTEGERLO.	1.C.C. Cambio climático 1.1. <i>Ahorrando recursos</i> 2.P.C.N. Patrimonio cultural y natural 2.1. <i>Nuestra cultura</i> 2.2. <i>Sendas de Narón</i> 3.C.H. Cohesión 3.2. Territorio compartido
	2. EVITAR LA DISPERSIÓN URBANA Y REVITALIZAR LA CIUDAD EXISTENTE	3.C.H. Cohesión 3.1. <i>Narón para todas y todos</i> 3.2. <i>Territorio compartido</i> 5.M.S. Movilidad 5.1. <i>As persoas primeiro</i> 6.N.D. Digitalización 6.1. <i>Narón dixital</i> 6.2. <i>Smart city</i>
	3. PREVENIR Y REDUCIR LOS IMPACTOS DEL CAMBIO CLIMÁTICO Y MEJORAR LA RESILIENCIA.	1.C.C. Cambio climático 1.1. <i>Ahorrando recursos</i> 1.3. <i>OTE Comunidades energéticas</i> 3.C.H. Cohesión 3.2. <i>Territorio compartido</i> 5.M.S. Movilidad 5.1. <i>As persoas primeiro</i> 6.N.D. Digitalización 6.1. <i>Narón dixital</i>
	4. HACER UNA GESTIÓN SOSTENIBLE DE LOS RECURSOS Y FAVORECER LA ECONOMÍA CIRCULAR	1.C.C. Cambio climático 1.1. <i>Ahorrando recursos</i>
	5. FAVORECER LA PROXIMIDAD Y LA MOVILIDAD SOSTENIBLE.	1.C.C. Cambio climático 1.1. <i>Ahorrando recursos</i> 3.C.H. Cohesión 3.1. <i>Narón para todas y todos</i> 3.2. <i>Territorio compartido</i> 5.M.S. Movilidad 5.1. <i>As persoas primeiro</i> 6.N.D. Digitalización 6.2. <i>Smart city</i>
	6. FOMENTAR LA COHESIÓN SOCIAL Y BUSCAR LA EQUITAD	3.C.H. Cohesión 3.1. <i>Narón para todas y todos</i> 3.2. <i>Territorio compartido</i> 5.M.S. Movilidad 5.1. <i>As persoas primeiro</i>
	7. IMPULSAR Y FAVORECER LA ECONOMÍA URBANA.	4.A.E. Actividad económica 4.1. <i>Narón circular y KMO</i> 2.P.C.N. Patrimonio cultural y natural 2.1. <i>Nuestra cultura</i> 2.2. <i>Sendas de Narón</i>
	8. GARANTIZAR EL ACCESO A LA VIVIENDA.	1.C.C. Cambio climático 1.3. <i>OTE Comunidades energéticas</i>
	9. LIDERAR Y FOMENTAR LA INNOVACIÓN DIGITAL.	6.N.D. Digitalización 6.1. <i>Narón dixital</i> 6.2. <i>Smart city</i>
	10. MEJORAR LOS INSTRUMENTOS DE INTERVENCIÓN Y LA GOBERNANZA.	2.P.C.N. Patrimonio cultural y natural 2.1. <i>Nuestra cultura</i> 2.2. <i>Sendas de Narón</i> 6.N.D. Digitalización 6.1. <i>Narón dixital</i> 6.2. <i>Smart city</i> 7.G.O. Gobernanza 7.1. <i>Narón escoita</i>

Elaboración propia (fuente <https://www.aue.gob.es/que-es-la-aue>)



