



**ESTRATEGIA TERRITORIAL INTEGRADA DE NARÓN**  
**PLAN DE ACCIÓN LOCAL: AU NARÓN**

**JUNIO 2024**

Este documento, fue elaborado y producido por María Calvo Llano para el ayuntamiento de Narón, en desarrollo del contrato de servicios denominado *“Diseño de una Estrategia de Desarrollo Territorial Integrada (EDTI) del municipio de Narón y su definición a través de la elaboración y redacción de un Plan de Acción Local, documento estratégico que concretará operaciones, medidas y actuaciones para la implementación de las iniciativas municipales incluidas en la estrategia”*.

Dentro de las actuaciones requeridas objeto de este contrato, figura que *“La elaboración y redacción del Plan de Acción Local será redactado en base a la metodología la Agenda Urbana EU, la Agenda Urbana Española y los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) y seguirá el esquema de los Planes de Acción Local previstos en la Agenda Urbana Española”*.

Trabajar con esta metodología en el diseño de una Estrategia territorial Integrada para el municipio de Narón, se concreta en este documento que en cuanto a metodología, estructura y contenido conforma una Agenda Urbana para el municipio.

En su redacción participaron las arquitectas-urbanistas Maria Calvo Llano y Ana Marquina Torres, y la ingeniera de montes, María Ramos Sanz, TERRES (MarquinaCalvo Territorios y Estrategias SCP), contando con la colaboración de la socióloga Claudia Buyo Fernández.

**ÍNDICE**

**DOC 1. ESTRATEGIA TERRITORIAL INTEGRADA**

- 1 | ANÁLISIS Y DIAGNÓSTICO
- 2 | ESTRATEGIAS, PLANES Y PROYECTOS
- 3 | PARTICIPACIÓN
- 4 | MARCO ESTRATÉGICO

**DOC 2. PLAN DE ACCIÓN LOCAL: AU NARÓN**

<b>5</b>	<b>  PLAN DE ACCIÓN LOCAL: AU NARÓN .....</b>	<b>5</b>
5.1.	INTRODUCCIÓN .....	5
<b>6</b>	<b>  DIAGNÓSTICO .....</b>	<b>7</b>
6.1.	SITUACIÓN ACTUAL .....	7
6.2.	DIAGNÓSTICO ESTRATÉGICO. DAFO .....	11
6.3.	RETOS Y OBJETIVOS .....	23
<b>7</b>	<b>  PLAN DE IMPLEMENTACIÓN .....</b>	<b>27</b>
7.1.	ALINEACIÓN DE LAS ACTUACIONES CON AUE Y ODS .....	27
7.2.	ACCIONES PROPUESTAS: FICHAS .....	33
7.3.	CUADRO DE PRESUPUESTO POR ACCIONES .....	44
7.4.	CUADRO DE PRESUPUESTO POR INDICADOR .....	45
7.5.	CUADRO RESUMEN .....	46
7.6.	CRONOGRAMA Y PROGRAMACIÓN .....	47
<b>8</b>	<b>  PARTICIPACIÓN .....</b>	<b>50</b>
8.1.	INTRODUCCIÓN .....	50
8.2.	OBJETIVOS .....	51
8.3.	DESARROLLO DE LA PARTICIPACIÓN EN LA FORMULACIÓN DEL PLAN DE ACCIÓN LOCAL	52
<b>9</b>	<b>  EVALUACIÓN Y SEGUIMIENTO .....</b>	<b>65</b>
9.1.	CUADRO DE INDICADORES: INDICADORES DE RESULTADO Y REALIZACIÓN .....	65
9.2.	GOBERNANZA .....	66
<b>10</b>	<b>  ESTRATEGIA DE DIFUSIÓN Y COMUNICACIÓN .....</b>	<b>68</b>
10.1.	PLAN DE COMUNICACIÓN PREVISTO .....	68
10.2.	ACCIONES DE COMUNICACIÓN REALIZADAS .....	70

## 5 | PLAN DE ACCIÓN LOCAL: AU NARÓN

## 5 | PLAN DE ACCIÓN LOCAL: AU NARÓN

### 5.1. INTRODUCCIÓN

El plan de acción **concreta actuaciones previstas dentro de la Líneas de acción definidas en la Estrategia Territorial Integrada diseñada para alcanzar los Retos identificados**. En ese caso, es necesario aclarar el modo en que las actuaciones propuestas cumplen los objetivos de la estrategia y se alienan con la Agenda Urbana Española (AUE) y Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS).

El plan de acción **es una herramienta de carácter** estratégico desglosándose en acciones más concretas que la estrategia, con cierto grado de flexibilidad y susceptibles de ser modificadas; es un documento vivo. En este caso se requiere cierta capacidad estratégica para planificar las acciones a lo largo del tiempo y garantizar su coherencia global.

De esta forma, el diseño de una Estrategia territorial y un Plan de Acción puede actuar como catalizador del **enfoque integrado**, colaborando a superar barreras sectoriales y adoptando enfoques de carácter transversal interconectados.

Tanto en la Estrategia propuesta como en este Plan, **se incorpora la metodología y lenguaje común proporcionado por la AUE** que facilita un lugar de encuentro entre todos los actores **para progresar hacia un desarrollo urbano más sostenible**. Esto, conlleva una metodología de trabajo que impulsa la combinación de planes y proyectos municipales, apoyados y reforzados por criterios estratégicos que favorezcan la sostenibilidad social y espacial.

**Su aprobación por parte del gobierno municipal representa una oportunidad para que sus propuestas se integren progresivamente en la Administración local de Narón, debido a su peso político y su amplio consenso.**

Además, se trata de unos documentos generadores de conocimiento sobre distintas realidades del municipio, permitiendo establecer otras líneas de actuación, favoreciendo la formación interna de la Administración de manera multidisciplinar, y propiciando el desarrollo de proyectos piloto, así como la colaboración entre los diferentes agentes del municipio.

**Cómo funciona el Plan de Acción**

Plan de Acción Local: **PAL ¿cómo funciona?**

**0: TRABAJOS PREVIOS**

organización y programación del plan de acción  
propuesta de la metodología  
diseño de procesos de gobernanza, participación y comunicación

**1: ANÁLISIS Y DIAGNÓSTICO**

análisis de la situación actual  
implementación de proceso de gobernanza y participación  
diagnóstico DAFO

**2: MARCO ESTRATÉGICO**

definición de objetivos y líneas de actuación  
validación y priorización de actuaciones

**3: PLAN DE ACCIÓN**

definición pormenorizada de actuaciones: proyectos priorizados  
programación de las actuaciones  
documento final del plan

**4: SEGUIMIENTO EVALUACIÓN**

indicadores de situación de partida y de evaluación  
comités de seguimiento  
divulgación y comunicación de resultados

## 6 | DIAGNÓSTICO

A continuación, se presenta un resumen del **Diagnóstico** realizado durante el proceso de diseño de una Estrategia Territorial para el municipio de Narón; diagnóstico previo que describe la situación y punto de partida de la realidad municipal. Se analiza la situación actual del municipio, identificando las necesidades, capacidades y recursos e identificando los principales retos y desafíos

### 6.1. SITUACIÓN ACTUAL

#### 1.1.1. INTRODUCCIÓN

Para el análisis y diagnóstico del municipio de Narón se han recopilado los datos existentes sobre las distintas variables con incidencia en el desarrollo urbano, siguiendo el contenido de la Agenda Urbana Española, valorando los aspectos positivos y asumiendo las debilidades y los problemas detectados.

Se ha recopilado la información contenida en la EDUSI del concello de Ferrol y Narón (“EDUSI: Ria de Ferrol. Ciudad 2020”) además de en otros documentos de carácter estratégico para determinar los rasgos más característicos de Narón dentro de su contexto territorial y en relación con la media de ciudades españolas.

Los datos de población que sirven de base para el análisis demográfico se corresponden con los de Padrón de marzo de 2022 por ser estos los datos sobre los que hemos realizado previamente un minucioso trabajo de desagregación por sexo, edades y barrios y conscientes de que la variación de población de censo 2021 a 2023 (138 habitantes) justifica la innecesidad de duplicar este análisis.

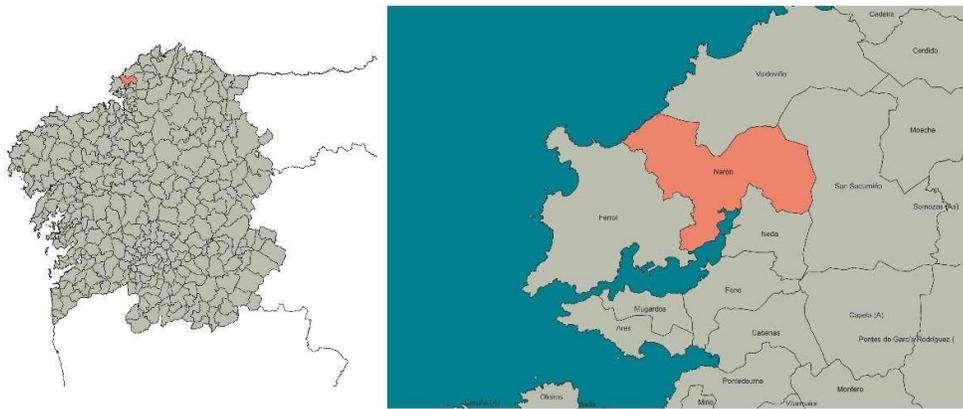
Los datos descriptivos y comparativos con la media española y gallega se recogen de los datos descriptivos de la AUE referidos al municipio de Narón y a los municipios de la Comunidad Autónoma y del Estado con el mismo rango de población de entre 20.000 y 50.000 habitantes.

#### 1.1.2. CONTEXTO TERRITORIAL

El municipio de Narón está situado al noroeste de la provincia de A Coruña, dentro de la comarca de Ferrolterra, formada por los municipios de Ares, Cedeira, Fene, Ferrol, Moeche, Mugardos, Narón, Neda, San Sadurniño, As Somozas y Valdoviño. Narón conforma un agregado urbano con la ciudad de Ferrol en donde se localizan, según datos de padrón de 2021, 103.698 habitantes, de los que **38.913**<sup>1</sup> habitantes pertenecen al concello de Narón.

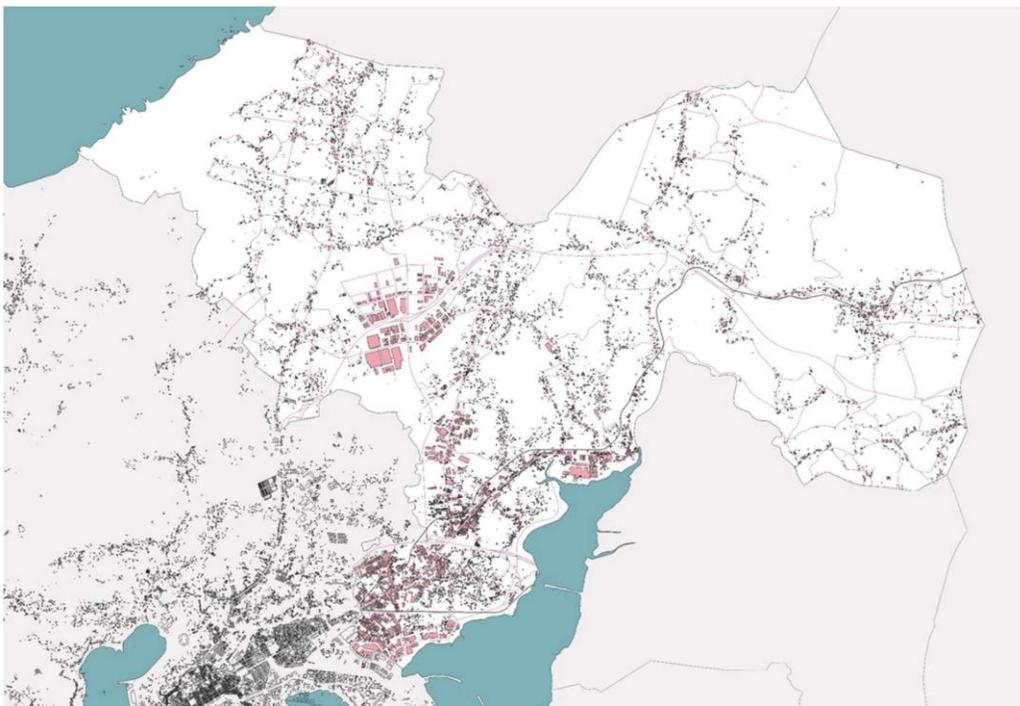
---

<sup>1</sup> Población IGE 2021, 38.913 habitantes. Población Padrón municipal de habitantes marzo 2022, 39.474 habitantes.



*Situación geográfica de Narón en su área urbana y respecto a Galicia.*

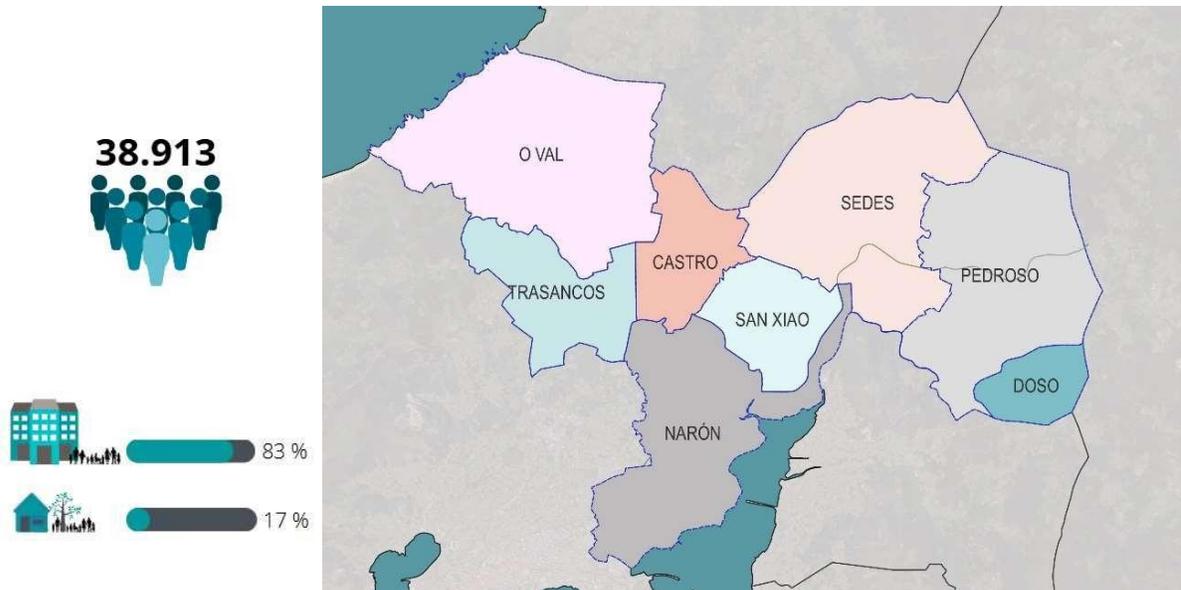
El término municipal de Narón ocupa una superficie de 66,91 km<sup>2</sup> de los que aproximadamente un 9 % se corresponde con su trama urbana. Limita con los municipios de Ferrol al oeste, Valdoviño al norte, San Sadurniño al este y Neda al sur.



Dentro del sistema urbano definido por las Directrices de Ordenación del Territorio (DOT), Narón está incluido en de la Región Urbana A Coruña-Ferrol. Las áreas urbanas de A Coruña y Ferrol, con las ciudades intermedias y sus respectivas áreas de influencia directa, contienen un grupo demográfico de más de 600.000 personas.

El término municipal de Narón ocupa un amplio territorio que se desarrolla desde la ría, al sur del municipio hasta la costa Atlántica al norte. El modelo territorial del municipio se basa en la polaridad del ámbito urbano situado en el extremo suroeste que prolonga como decíamos anteriormente el crecimiento de la ciudad de Ferrol. En el resto del término municipal se delimitan los distintos núcleos rurales y se distribuyen las viviendas dispersas del rural del municipio, asentadas en los distintos valles y laderas de los montes que conforman la topografía de Narón. Las parroquias rurales que acogen al 17 % de la población, mantienen una estructura vinculada con la agricultura y la ganadería además de un sector forestal que hace que buena parte del monte esté ocupado por plantaciones de eucaliptos con menor presencia de bosque autóctono. El mantenimiento de la estructura de cooperativas agrarias en O Val, San Mateo, Sedes y Pedroso, así como la difusión de los procesos de concentración parcelaria en esas mismas parroquias revela el sostenimiento de la actividad agropecuaria como ocupación complementaria o a tiempo parcial de una proporción significativa de los activos.

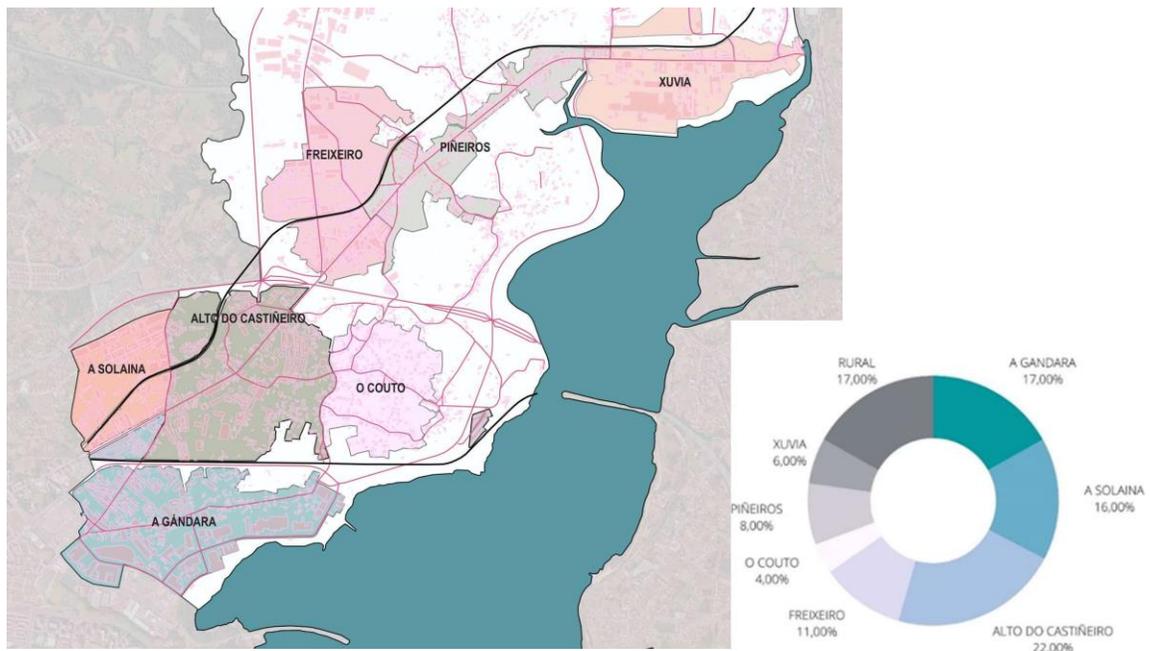
El municipio está dividido en 8 parroquias de las que Narón ha adquirido un carácter urbano y el resto de las parroquias del municipio (O Val, Trasancos, Castro, San Xiao, Sedes, Pedroso y Doso) mantienen su carácter rural original.



El núcleo urbano de Narón se localiza al sur del término municipal, en continuo con el suelo urbano del municipio de Ferrol.

La trama urbana del núcleo de Narón ha ido creciendo en torno a la estrada de Castela, eje viario que, partiendo del centro de la ciudad de Ferrol, vertebra todo el territorio urbano de la ría hasta el entronque con el término municipal de Neda. Narón ha aplicado un urbanismo desarrollista animado por la transferencia de parte de la población de Ferrol a Narón y por la burbuja inmobiliaria, creando una ciudad lineal sin compacidad a lo largo de esta estrada que cose ambas urbes y una excesiva permisividad en la reurbanización de sus terrenos.

Tradicionalmente Narón se ha organizado en barrios (A Gándara, A Solaina, O Alto do Castiñeiro, O Couto, Freixeiro, Piñeiros y Xuvia) que han ido sumándose a la transformación hacia un territorio urbano con una trama de soporte débil por la falta de planificación previa. El crecimiento de estos barrios ha estado condicionado por las infraestructuras preexistentes o trazadas que suponen serias barreras físicas en la comunicación entre las distintas partes de la ciudad.



El crecimiento producido sobre el eje viario de la estrada de Castela y que afecta a los municipios de Ferrol y Narón, conformando el agregado urbano descrito, ha sido el germen de la EDUSI Ría de Ferrol 2020 que se presentó como una propuesta de desarrollo urbano con objetivos sobre elementos comunes a ambos municipios y que se establece como marco de referencia de esta **Estrategia Territorial**.

## 6.2. DIAGNÓSTICO ESTRATÉGICO. DAFO

### DATOS DESCRIPTIVOS DE LA AUE PARA EL MUNICIPIO DE NARÓN

Los datos descriptivos (DD) de la Agenda Urbana Española, facilitan una aproximación a la situación actual de las ciudades españolas y se presentan dentro del Marco Estratégico de esta Agenda como herramientas para la toma de decisiones de las ciudades para el cumplimiento de los objetivos en el contexto de la AUE y para facilitar el establecimiento de objetivos territoriales y urbanos adaptados a la realidad de cada territorio, área, pueblo o ciudad. Estos datos se intentan ofrecer y actualizar de manera centralizada desde el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, MITMA, utilizando las fuentes oficiales disponibles.

La ficha de DD del municipio de Narón recoge una comparativa con los municipios españoles de su mismo rango (entre 20.000 y 50.000 habitantes) comparando para ellos los datos de Valor Medio. Se ha añadido a esta comparativa los mismos datos para municipios similares en Galicia.

*(ver detalle en cap.1, documento ETI-AU adjunto)*

DATOS DESCRIPTIVOS AUE	Municipios entre 20.000 y 50.000 hab			OBJETIVOS ESTRATEGICOS AUE									
	NARÓN	GALICIA	ESPAÑA	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
D.01. VARIACIÓN DE LA POBLACIÓN 2007 – 2017 (%)	2,01	2,15	2,7	1									
D.02. TERRITORIO Y DIVERSIDAD DE HABITATS													
D.02.a. Superficie de cobertura artificial por municipio (%)	14,08	13,37	13	1		3							
D.02.b. Superficie de cultivos por municipio (%)	33,31	24,46	30,4	1									
D.02.d. Superficie de zona forestal y dehesas por municipio (%)	44,89	54,34	34,6	1									
D.03. SUPERFICIES DE EXPLOTACIONES AGRARIAS Y FORESTALES													
D.03.a. Superficie municipal destinada a explotaciones agrarias y forestales (%)	0,11	0,07	0,11	1		3							
D.03.b. Superficie destinada a explotaciones agrarias y forestales respecto al suelo urbano y urbanizable delimitado de la ciudad (%)	0,97	2,28	0,9	1		3							
D.04. SUPERFICIE DE SUELO NO URBANIZABLE (%).	86,91	85,14	85,5	1									10
D.05. SUPERFICIE DE ZONAS VERDES (ha / 1.000 habitantes).	1,27	2,7	2,8	1		3							
D.06. DENSIDAD URBANA. Densidad de población en suelo urbano (hab./ha).	69,87	77,84	57	1	2		4	5	6	7	8	9	
D.07. SUELO URBANO DISCONTINUO. Superficie de suelo urbano mixto discontinuo sobre suelo urbano mixto total (%)	81,63	59,19	28,2	1	2		4	5	6	7	8	9	
D.08. DENSIDAD DE VIVIENDA por superficie de suelo urbano (Viv/ha).	35,89	41,19	29,5	1	2		4	5	6	7	8	9	
D.09. COMPACIDAD URBANA. Superficie construida total por superficie de suelo (m2t/m2s)	0,89	1,03	0,67	1	2		4	5	6	7	8	9	
D.10 COMPACIDAD RESIDENCIAL													
D.10.a. Superficie construida de uso residencial por superficie de suelo (m2t/m2s)	0,54	0,72	0,41	1	2		4	5	6	7	8	9	
D.10.b. Superficie construida de uso residencial respecto al total de superficie construida (%)	60,67	68,12	62,7	1	2		4	5	6	7	8	9	
D.ST.01. DENSIDAD DE VIVIENDAS PREVISTAS EN LAS ÁREAS DE SUELO DE DESARROLLO (Viv/ha).	42,6	39,35	33,4	1	2		4	5	6	7	8	9	
D.ST.02. PORCENTAJE DE ÁREAS DE SUELO DE DESARROLLO respecto al total del suelo urbano (%)	32,51	46,72	36,3	1	2		4	5	6	7	8	9	
D.ST.03. SUELO URBANIZABLE DELIMITADO respecto al total del suelo urbano (%)	17,44	38,6	29,9	1	2		4	5	6	7	8	9	10
D.ST.04. SUPERFICIE DE SUELO PREVISTO PARA USO RESIDENCIAL. Porcentaje de áreas de suelo en desarrollo de uso residencial respecto al total de suelo urbano (%)	14,04	33,88	19,4	1	2		4	5	6	7	8	9	
D.ST.05. SUPERFICIE DE SUELO PREVISTO PARA PARA ACTIVIDADES ECONÓMICAS. Porcentaje de áreas de suelo en desarrollo de uso actividades económica (Industrial o terciario) respecto al total de suelo urbano (%)	28,74	15,51	13,2	1	2		4	5	6	7	8	9	
D.14. ANTIGÜEDAD DEL PARQUE EDIFICATORIO. Porcentaje del parque edificatorio por municipio con una antigüedad anterior al año 2000 (%)	52,86	53,46	61,3	1	2		4	5	6	7	8	9	
D.17. SUPERFICIE DE INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE Y MOBILIDAD													
D.17.a. Superficie de infraestructuras de transporte (ha).	147,07	145,47	99,6	1				5					
D.17.b. Porcentaje de superficie de infraestructuras de transporte respecto al término municipal (%)	2,19	1,95	1,6	1				5					
D.18. INDICE DE MOTORIZACIÓN													
D.18.a. Vehículos domiciliados cada 1000 habitantes.	618,85	629,19	587,82	1		3	4						
D.18.b. Porcentaje de Turismos (%)	80,69	76,8	72	1		3	4						
D.18.c. Porcentaje de motocicletas (%)	6,66	7,87	10	1		3	4						
D.22. ENVEJECIMIENTO DE LA POBLACIÓN													
D.22.a. Índice de envejecimiento de la población (%)	19,65	19,14	16,3	1	2		4	5	6	7	8	9	10
D.22.b. Índice de senectud de la población (%)	12,61	11,49	10,1	1	2		4	5	6	7	8	9	10
D.23. POBLACIÓN EXTRANJERA (%)	2,49	3,98	9,2	1	2		4	5	6	7	8	9	10
D.24. INDICE DE DEPENDENCIA													

 **DAFO EJE 1. TERRITORIO PAISAJE Y BIODIVERSIDAD**

**DEBILIDADES**

D.01 Elementos físicos (sobre todo infraestructuras) que condicionan la conectividad del municipio y suponen barreras que roturan el territorio.

D.02 Población dividida en 8 parroquias de las que las 7 rurales acogen al 17% de la población con las consecuentes dificultades de movilidad.

D.03 Deterioro ambiental de determinados entornos como la ría o el entorno de la cementera de O Val.

D.04 Relaciones territoriales entre parroquias rurales y la ciudad.

**AMENAZAS**

A.01 Expansión urbana frente a la regeneración.

A.02 Degradación del patrimonio natural, cultural y paisajístico por la falta de fondos.

A.03 Pérdida de los corredores ecológicos por las barreras infraestructurales.

A.04 Pérdida de población en el rural.

**FORTALEZAS**

F.01 Experiencia en iniciativas de desarrollo sostenible y utilización de Instrumentos de planificación (revisión del Plan General de Ordenación Municipal, aprobación del PMUS, desarrollo del PACES, etc.).

F.02 Riqueza del patrimonio natural y medioambiental. Ría, ríos y molinos asociados. Narón posee un amplio territorio que se encuadra entre la Ría de Ferrol al sur y el océano Atlántico al norte.

F.03 Ciudad con grandes posibilidades de buenas comunicaciones por la gran presencia de infraestructuras y localización estratégica.

F.04 Riqueza del paisaje y de la biodiversidad con una gran capacidad de servir de base para la mejora de la calidad de vida urbana.

F.05 División territorial en parroquias con un fuerte sentimiento de arraigo de su población.

**OPORTUNIDADES**

O.01 Mejora de la calidad ambiental de la ciudad, a través de la recuperación de espacios degradados y su conversión en zonas verdes.

O.02 Recuperación de las sendas que acerquen a la población de Narón al medio natural.

O.03 Patrimonio natural y paisajístico de gran relevancia para el desarrollo de proyectos.

O.04 Narón tiene en marcha proyectos sobre molinos tradicionales como el de Xuvia y As Aceas.

O.05 Buena red de infraestructuras de comunicación, incluyendo la red ferroviaria que recorre el municipio de este a oeste.

O.06 Amplia red de caminos naturales y rurales.



## OE 2. EVITAR LA DISPERSIÓN URBANA Y REVITALIZAR LA CIUDAD EXISTENTE

### DEBILIDADES

- D.01 Ciudad con un crecimiento muy desordenado.
- D.02 Roturación de la ciudad por las infraestructuras que la atraviesan. (Ferrocarril, autopista, carreteras).
- D.03 Escasez de espacios verdes en la trama urbana.
- D.04 Problemas de accesibilidad y barreras arquitectónicas, especialmente, en los espacios públicos urbanizados.
- D.05 Carencia de centralidades urbanas.
- D.06 Modelo de desarrollo urbano con una trama de soporte débil por la falta de planificación previa.

### AMENAZAS

- A.01 Desplazamiento de los usos urbanos a otras ciudades por la carencia de un Centro Urbano en Narón.
- A.02 Continuidad del modelo de crecimiento urbano.
- A.03 Pérdida de población ante la pérdida de atractivo de la ciudad.
- A.04 Acentuación de la fragmentación de la ciudad por la presencia de infraestructuras como barreras en la comunicación entre los barrios.
- A.05 Prioridad de la inversión privada en vivienda frente al ritmo más lento de inversión pública en espacio público.

### FORTALEZAS

- F.01 Ciudad organizada en barrios con arraigo de la población y sentimiento de identidad.
- F.02 Proyecto piloto en el barrio de A Solaina sobre accesibilidad y mejora del espacio público a través de un Plan Director.
- F.03 Infraestructura ferroviaria, con servicio actualmente deficitario, pero que conecta longitudinalmente toda la trama urbana.
- F.04 Ciudad bien comunicada con el exterior, que permite el desarrollo de importantes enclaves de actividad logística.
- F.05 Notable interés político en la mejora del espacio público, principalmente en relación con la accesibilidad, la movilidad sostenible y la peatonalización con la reciente aprobación del PMUS y obtención de fondos a través de convocatorias europeas.
- F.06 Conciencia social sobre la necesidad de pensar en un modelo de ciudad más sostenible. Narón tiene una activa escuela de participación ciudadana en donde se debaten, entre otros, temas relacionados con el modelo territorial.

### OPORTUNIDADES

- O.01 Potencialidad de su localización estratégica en relación con la Región Urbana A Coruña-Ferrol en la que se encuadra.
- O.02 Actual proceso de revisión de su Plan Xeral de Ordenación Municipal.
- O.03 Presencia de infraestructura ferroviaria a lo largo de la trama urbana.
- O.04 Recién obtenidas subvenciones para ZBE, etc.
- O.05 Proyecto de centralidad urbana en la Praza de Galicia.
- O.06 Programas y fuentes de financiación para la conservación del patrimonio arquitectónico. Recientemente se ha terminado la rehabilitación del Muiño de Xuvia y está prevista entre otras actuaciones la del Muiño das Aceas.

 <b>OE 3. PREVENIR Y REDUCIR LOS IMPACTOS DEL CAMBIO CLIMÁTICO Y MEJORAR LA RESILIENCIA</b>	
<p><b>DEBILIDADES</b></p> <p>D.01. Índice de motorización alto.</p> <p>D.02. Alta tasa de movilidad en vehículo privado por la ineficacia del transporte público.</p> <p>D.03 Contaminación derivada de la industria y la actividad.</p> <p>D.04 Estimación de un 50% del parque de viviendas con necesidades de mejoras energéticas.</p> <p>D.05 Escasez de zonas verdes en la trama urbana.</p>	<p><b>AMENAZAS</b></p> <p>A.01 Contaminación atmosférica/medioambiental. Elevados niveles de emisión de gases de efecto invernadero y de contaminación de alcance territorial.</p> <p>A.02 Problemas de salud y calidad de vida vinculados a la escasez de espacios verdes en la ciudad.</p> <p>A.03 Exposición a los riesgos naturales y problemas vinculados al cambio climático, como inundaciones, olas de calor o sequías.</p>
<p><b>FORTALEZAS</b></p> <p>F.01 El municipio cuenta y está trabajando con un Plan de Acción por el Clima y la Energía.</p> <p>F.02 El municipio se localiza al noroeste de Galicia en una zona de clima templado con precipitaciones abundantes, condiciones climáticas que favorecen la calidad de vida de la ciudadanía y reducen el consumo energético.</p>	<p><b>OPORTUNIDADES</b></p> <p>O.01 El Concello muestra interés por las políticas relacionadas con la adaptación-mitigación al cambio climático.</p> <p>O.02 Interés municipal por la conexión de la ciudad con el entorno rural mejorando la calidad ambiental de la ciudad.</p> <p>O.03 Plan de Movilidad Urbana Sostenible aprobado recientemente.</p> <p>O.04 Sensibilización ciudadana que se recoge en los procesos participativos puestos en marcha por el Ayuntamiento en materia medioambiental y ante el reto del cambio climático y sus efectos en los entornos urbanos.</p>

 <b>DAFO EJE 4. HACER UNA GESTIÓN SOSTENIBLE DE LOS RECURSOS Y FAVORECER LA ECONOMÍA CIRCULAR</b>	
<p><b>DEBILIDADES</b></p> <p>D.01 Infraestructuras locales poco eficientes, sobre las que es necesario acometer actuaciones para mejorar su eficiencia energética e incorporar las energías renovables.</p> <p>D.02 Inadecuado sistema de gestión de residuos con instalaciones deficientes u obsoletas en el contexto del reciclaje y la economía circular.</p> <p>D.03 Deficiente gestión de infraestructuras hídricas. Problemas vinculados a una inadecuada gestión de las redes de abastecimiento de agua o recursos hídricos.</p>	<p><b>AMENAZAS</b></p> <p>A.01 Alta dependencia energética exterior en un contexto de escasa producción de energías renovables en el ámbito municipal y bajo nivel de autosuficiencia.</p> <p>A.02 Aumento de la presión sobre la salud humana, el medioambiente y sobre los recursos naturales o un déficit ecológico por una excesiva generación de residuos y un elevado consumo de recursos.</p> <p>A.03 Desistimiento de implantación de las energías renovables por aspectos de la normativa supramunicipal que implican determinadas barreras para su desarrollo.</p>
<p><b>FORTALEZAS</b></p> <p>F.01 Riqueza del patrimonio natural y medioambiental.</p> <p>F.02 Políticas municipales en materia de eficiencia energética, como la mejora del alumbrado público o la incorporación de energías renovables en edificios e instalaciones municipales.</p> <p>F.03 Buena calidad del agua y/o del aire, en términos generales, con efectos positivos sobre la salud humana.</p> <p>F.04 Interés municipal para la implantación de energías renovables.</p>	<p><b>OPORTUNIDADES</b></p> <p>O.01 Patrimonio natural, que puede constituir la base sobre la que desarrollar actuaciones y estrategias de desarrollo urbano sostenible.</p> <p>O.02 El desarrollo, ya iniciado desde el Concello, de la actividad de gestión de residuos.</p> <p>O.03 Adhesión al Pacto de las Alcaldías en 2019 y existencia de PACES.</p> <p>O.04 Elevado potencial de desarrollo de energías renovables, especialmente la fotovoltaica o eólica.</p>

 <b>DAFO EJE 5. FAVORECER LA PROXIMIDAD Y LA MOVILIDAD SOSTENIBLE</b>	
<p><b>DEBILIDADES</b></p> <p>D.01 Patrón de movilidad poco sostenible, con un predominio del desplazamiento en vehículo privado, frente a la movilidad peatonal o ciclista.</p> <p>D.02 Problemas de tráfico y movilidad, de circulación y congestión en algunas zonas de la ciudad debido al tráfico diario de los desplazamientos casa- trabajo.</p> <p>D.03 Déficit de transporte público aun existiendo soporte infraestructural al respecto (incluida línea de ferrocarril).</p> <p>D.04 Déficit de aparcamientos disuasorios.</p> <p>D.05 Déficit de infraestructuras de movilidad sostenible, de red de carril bici o de infraestructuras para el despliegue de la movilidad alternativa.</p> <p>D.06 Ausencia de transporte público desde la ciudad hasta los centros de actividad.</p>	<p><b>AMENAZAS</b></p> <p>A.01 Problemas de tráfico y movilidad, de circulación y congestión en los accesos a ciertas zonas de actividad por desplazamientos vinculados a trabajo o compras.</p> <p>A.02 Incentivo del uso del vehículo privado en detrimento del transporte público por la mejora de la red de carreteras en el ámbito territorial.</p> <p>A.03 Incremento de los niveles de contaminación atmosférica como efecto del uso del vehículo privado en el entorno urbano y espacios periurbanos.</p> <p>A.04 Pérdida de la infraestructura ferroviaria existente por la ineficiencia del servicio actual.</p> <p>A.05 Consolidación de ese modelo de movilidad.</p>
<p><b>FORTALEZAS</b></p> <p>F.01 Proyectos e iniciativas municipales para el fomento del transporte público sostenible y no contaminante incorporadas en el PMUS.</p> <p>F.02 Trabajo de la policía local sobre educación viaria afianzado en el municipio.</p> <p>F.03 Ciudad bien comunicada, con carácter general, dotada de una buena red de infraestructuras de comunicación.</p> <p>F.04 Modelo de ciudad de tamaño medio lo que facilita la proximidad y la movilidad sostenible.</p> <p>F.05 Condiciones favorables de clima y topografía para el impulso de los medios de transporte blandos: peatonal y bicicleta.</p> <p>F.06 Numerosas actuaciones en proyecto o en ejecución relacionadas con la movilidad sostenible: principalmente peatonalización y carriles bici y ZBE.</p> <p>F.07 En ejecución Plan Director del barrio de A Solaina en el que se desarrollan, entre otras, propuestas de peatonalización, como proyecto piloto municipal.</p>	<p><b>OPORTUNIDADES</b></p> <p>O.01 Educación viaria a través de los programas impartidos por la Policía Local.</p> <p>O.02 Narón ha sido recientemente beneficiaria de fondos para ZBE.</p> <p>O.03 Red ferroviaria que comunica toda la trama urbana y posibilitaría una alternativa de TP eficiente.</p> <p>O.04 Introducción de las TIC en la en la gestión de los servicios urbanos de transporte, como elemento clave de mejora de su calidad y sostenibilidad.</p> <p>O.05 Posibilidad de creación de aparcamientos multifuncionales.</p> <p>O.06 Concienciar y educar a la sociedad sobre la movilidad y el transporte sostenibles aprovechando por ejemplo los congresos que se realizan en Narón dentro de la Red de Ciudades de Caminan de la que forma parte.</p>

 <b>DAFO EJE 6. FOMENTAR LA COHESIÓN SOCIAL Y BUSCAR LA EQUIDAD</b>	
<p><b>DEBILIDADES</b></p> <p>D.01. Elevada tasa de envejecimiento.</p> <p>D.02. Asentamientos irregulares en algunos barrios, que constituyen zonas generadoras de conflictos.</p> <p>D.03. Importantes infraestructuras viarias y ferroviarias que atraviesan el municipio y que dificultan los desplazamientos de la población.</p>	<p><b>AMENAZAS</b></p> <p>A.01. Aumento significativo de las demandas sociales en un contexto de importante brecha digital ante el aumento de los índices de envejecimiento y senectud.</p> <p>A.02. Falta de atención a las necesidades de la población.</p>
<p><b>FORTALEZAS</b></p> <p>F.01. Importante tejido asociacional, con una ciudadanía comprometida con el desarrollo social y económico.</p> <p>F.02. Existencia de iniciativas locales, planes para fomentar la cooperación, mejorar la convivencia, la cohesión social, evitar el absentismo escolar y favorecer la inclusión socio laboral.</p> <p>F.03. Experiencia en programas de inclusión social con financiación europea, de acuerdo con la programación de los distintos periodos de fondos de la UE.</p> <p>F.04. Servicios técnicos municipales implicados y conocedores de las distintas realidades.</p> <p>F.05. Alto sentimiento de pertenencia de la población.</p>	<p><b>OPORTUNIDADES</b></p> <p>O.01. Desarrollo de programas en el ámbito social, con financiación europea, como oportunidad para mejorar las condiciones socioeconómicas de la población urbana.</p> <p>O.02. Municipio atractivo para población joven como alternativa a las ciudades del entorno.</p> <p>O.03. Uso de las TIC para la mejora de la gobernanza y la participación ciudadana, para mejorar el sentimiento de pertenencia, el compromiso y la cooperación ciudadana.</p> <p>O.04. Existencia de espacios públicos y solares vacíos que pueden ser utilizados para actividades vinculadas con el desarrollo social y económico de los barrios.</p>

 <b>DAFO EJE 7. IMPULSAR Y FAVORECER LA ECONOMÍA URBANA</b>	
<p><b>DEBILIDADES</b></p> <p>D.01 Actividad económica históricamente muy ligada a la construcción naval con sede en los municipios limítrofes de Ferrol y Fene.</p> <p>D.02 Falta de espacios de comunicación entre los distintos agentes implicados en la economía municipal.</p> <p>D.04 Falta de recursos públicos y privados para el desarrollo de actuaciones de impulso y fomento de la actividad económica local y de programas de ayudas y estímulos.</p> <p>D.05 Falta de vocación empresarial entre los jóvenes y de la población de la ciudad.</p> <p>D.06 Falta de formación para jóvenes vinculada a los sectores empresariales existentes en el municipio.</p>	<p><b>AMENAZAS</b></p> <p>A.01 Aumento del desempleo en la franja de edad de personas jóvenes.</p> <p>A.02 Destrucción del tejido comercial local, ante la proximidad de centros comerciales más atractivos para la población.</p> <p>A.03 Reubicación de las empresas en otros municipios ante la falta de ayudas o ante los impedimentos de la administración.</p> <p>A.04 Pérdida de poder adquisitivo de la población, como consecuencia de pérdida de empleo o la precariedad laboral.</p>

<p><b>FORTALEZAS</b></p> <p>F.01 Activos culturales, patrimoniales y paisajísticos, como elementos clave para fomentar y/o enriquecer la actividad turística, la economía y el empleo.</p> <p>F.02 Existencia de suelo empresarial.</p> <p>F.03 Ciudad bien comunicada y con localización territorial estratégica.</p> <p>F.04 Capacidad de creación de empleo en sectores altamente especializados como, por ejemplo, aerogeneradores o la construcción naval.</p> <p>F.06 Fuerte dinamismo empresarial en algunas áreas urbanas como los Polígonos de A Gándara o Río do Pozo, que puede incidir en un incremento en el número de empresas, capacidad emprendedora y asociacionismo empresarial.</p>	<p><b>OPORTUNIDADES</b></p> <p>O.01 Búsqueda municipal de inversiones públicas y privadas y programas financiados por los fondos europeos orientados a generar actividad económica innovadora y emprendedora.</p> <p>O.02 Polígonos industriales bien comunicados, activos y con capacidad de atracción.</p> <p>O.03 Sinergias producidas por la proximidad al puerto exterior de Ferrol y a la actividad naval y de aerogeneradores de Fene y Ferrol.</p> <p>O.04 Potencial turístico sin explotar, vinculado al Camiño de Santiago o a recursos como los Muíños, que requieren de actuaciones de rehabilitación, reforma y puesta en valor.</p>
--	---

 <b>DAFO EJE 8. GARANTIZAR EL ACCESO A LA VIVIENDA</b>	
<p><b>DEBILIDADES</b></p> <p>D.01 Dificultades de acceso a la vivienda como consecuencia del precio.</p> <p>D.02 Escasez de vivienda social con un insuficiente número de viviendas sujetas a protección pública para hogares con bajos niveles de renta.</p> <p>D.03 Baja eficiencia energética, deficiente conservación y problemas de accesibilidad en parte del parque edificatorio y, en particular, en el parque de vivienda, sobre todo en las anteriores al año 2000 que en Narón suponen el 50% del total.</p> <p>D.04 Existencia de ámbitos de asentamientos irregulares, con problemas de chabolismo en algunos barrios de la Ciudad.</p>	<p><b>AMENAZAS</b></p> <p>A.01 Letargo en la emancipación y la formación de nuevos hogares ante las dificultades de la población joven para acceder a la vivienda.</p> <p>A.02 Inadecuación del parque de vivienda existente a las personas mayores, en el marco de un fenómeno de envejecimiento de la población.</p> <p>A.03 Envejecimiento del parque de viviendas por la falta de intervenciones de mejora o mantenimiento.</p> <p>A.04 Complejidad y dispersión normativa a nivel supramunicipal, en materias como la accesibilidad, la eficiencia energética o la protección del patrimonio.</p>
<p><b>FORTALEZAS</b></p> <p>F.01 Nivel de precios de vivienda ajustados como alternativa a la capital provincial que se sitúa a 30 minutos de Narón.</p> <p>F.02 Capacidad de atracción de la inversión productiva y de capital al sector de la construcción y la promoción inmobiliaria en el área urbana.</p>	<p><b>OPORTUNIDADES</b></p> <p>O.01 Parque de viviendas vacías susceptible de formar parte de la oferta de alquiler.</p> <p>O.02 Programas y políticas autonómicas, nacionales y europeas de fomento de la rehabilitación, regeneración y renovación urbana.</p> <p>O.03 Políticas públicas y programas de promoción de energías renovables y la eficiencia energética en la edificación y en las viviendas.</p> <p>O.04 Programas nacionales, autonómicos y locales en materia de vivienda, como marco para la aprobación de incentivos para la oferta de vivienda en alquiler a precio asequible.</p> <p>O.05 Reorientación del sector de la construcción hacia la rehabilitación edificatoria, caracterizado por su mayor resistencia a los efectos de la crisis económica.</p>

**DAFO EJE 9. LIDERAR Y FOMENTAR LA INNOVACIÓN DIGITAL**

<b>DEBILIDADES</b>		<b>AMENAZAS</b>	
<p>D.01 Insuficiente ritmo de incorporación de las TIC en el ámbito local, especialmente en el entorno económico y en materia de gobernanza.</p> <p>D.02 Falta de servicios de administración electrónica.</p> <p>D.03 Inadecuación de la red acceso a Internet en algunas parroquias de Narón.</p> <p>D.04 Escasa incorporación de las TICS en la gestión urbana.</p> <p>D.05 Insuficiente nivel de digitalización de los destinos y territorios turísticos como puede ser el caso del Camiño de Santiago a su paso por Narón.</p> <p>D.06 Envejecimiento de la población.</p>		<p>A.01 Menor capacidad de adaptación de las actuales áreas de negocio del sector empresarial a las nuevas tecnologías.</p> <p>A.02 Escasa utilización, con carácter general, de la Administración electrónica y de las aplicaciones municipales por parte de los ciudadanos.</p> <p>A.03 Falta de transformación hacia una Administración electrónica a nivel local ante la escasez de recursos económicos.</p>	
<b>FORTALEZAS</b>		<b>OPORTUNIDADES</b>	
<p>F.01 Iniciativas locales de impulso de la gestión de servicios TIC, administración electrónica, uso de redes sociales para informar y dar servicio a los ciudadanos, entre otros. Narón cuenta por ejemplo con un canal de WhatsApp NOVAS NARÓN que mantiene al día a las personas interesadas sobre noticias de Narón.</p> <p>F.02 Buena competitividad de las empresas vinculadas a las TIC y a la I+D+i, lo que supone un ejemplo clave para la orientación estratégica del tejido productivo local.</p> <p>F.03 Existencia de un tejido industrial con posibilidad de adaptación a la innovación.</p> <p>F.04 Motivación ciudadana para la utilización de las TICs, en un contexto de interés y extensión de nuevas iniciativas y proyectos, por ejemplo, en el ámbito de la movilidad.</p>		<p>O.01 Mejora de la eficiencia en los servicios locales a través de la Administración electrónica local.</p> <p>O.02 Oportunidad de aprovechar el talento formado en el ámbito universitario del área urbana (Universidade de A Coruña en Ferrol), como palanca para impulsar la innovación y la transformación de la ciudad.</p> <p>O.03 Lograr un mayor trabajo en red de Administración, empresas y ciudadanía, a través de nuevas estrategias de comunicación en la era digital.</p> <p>O.04 Iniciativas para el uso de las TIC en la actividad turística y favorecer la dinamización del turismo industrial o de negocios asociado a la oferta tecnológica e industrial.</p> <p>O.05 Fomentar el uso de las TIC entre la población, a través de la realización de campañas de información para su utilización o cursos de formación a determinados colectivos.</p> <p>O.06 Potenciar la innovación en sectores tradicionales, especialmente en el sector comercial de tamaño medio y pequeño, a través de una mayor introducción las TIC.</p>	

 <b>DAFO EJE 10. MEJORAR LOS INSTRUMENTOS DE INTERVENCIÓN Y LA GOBERNANZA</b>	
<p><b>DEBILIDADES</b></p> <p>D.01 Excesiva extensión de los plazos de tramitación de planes urbanísticos, produciendo un desfase entre la aplicación de los planes y las necesidades previstas en los mismos.</p> <p>D.02 Estructura y capacidad de la Entidad Local insuficiente para acceder a fuentes de financiación, así como para su gestión.</p>	<p><b>AMENAZAS</b></p> <p>A.01 Falta de flexibilidad en los instrumentos de planificación, para adaptar los planes a nuevas demandas o necesidades no previstas, que puedan surgir en la ciudad.</p> <p>A.02 Planificación territorial insuficiente o deficiente, con una ausencia de coordinación entre instrumentos de carácter supramunicipal e instrumentos locales.</p> <p>A.03 Rigidez normativa y administrativa para la reutilización de dotaciones y espacios públicos, y para la inserción de nuevos usos en caso de “infrautilización”.</p>
<p><b>FORTALEZAS</b></p> <p>F.01 Experiencia consolidada en participación a través de la Escola de Participación Cidadá y los Consellos Territoriales de los barrios y parroquias de Narón.</p> <p>F.02 Existencia de proyecto piloto en el barrio de A Solaina con el Plan Director de cara a la regeneración del barrio.</p> <p>F.03 Revisión del Plan Xeral para su adecuación a la realidad actual.</p> <p>F.04 Existencia de políticas, planes, programas y actuaciones relacionadas con los distintos ejes estratégicos de esta Agenda Urbana Española. (PMUS, PACES, PXOM).</p>	<p><b>OPORTUNIDADES</b></p> <p>O.01 Comunicación ciudadanía-administración local a través de los mecanismos consolidados en el Concello.</p> <p>O.02 Mejora de la eficiencia en los servicios locales a través de la Administración electrónica local, con una simplificación de trámites administrativos y reducción de costes.</p> <p>O.03 Participación y consenso en la elaboración de la Agenda Urbana.</p> <p>O.04. En redacción Plan Xeral de Ordenación Municipal.</p>

### 6.3. RETOS Y OBJETIVOS

Se elabora este Plan de Acción local considerando las estrategias, planes y proyecto municipales preexistentes, teniéndolas en cuenta, tras su análisis e incorporando sus aportaciones en la medida que se alinean con los objetivos de la AUE y ODS.

- ❑ El presente documento adquiere el carácter de documento específico, incluso cuando se ha apoyado en gran medida en estrategias existentes de cara a asegurar su implementación y seguir trabajando en cuestiones que son prioritarias para este municipio y que resultan alineadas con AUE y ODS.
- ❑ El plan de acción identifica claramente cómo contribuyen las líneas de actuación y actividades descritas a los objetivos propuestos y su alineación con AUE y ODS
- ❑ Garantiza un marco estable al municipio para el desarrollo de las políticas públicas, facilitando la creación de sinergias entre las estrategias, planes y programas municipales existentes y creando un itinerario de trabajo continuo en el tiempo, garante de implementación
- ❑ Aprovecha los mecanismos previos ya asentados en la administración local, Ayuntamiento de Narón, en la administración y gestión de planes, programas y proyectos, así como de su financiación.

El **modelo territorial del municipio de Narón**, supone un **RETO** en sí mismo ya que el territorio se conforma por dos realidades muy diferenciadas, **Barrios que configuran el área urbana** y **Parroquias que configuran una muy extensa área rural**; donde **grandes infraestructuras fragmentan el municipio** produciendo importantes barreras físicas y un elemento natural como **el frente litoral de la ría de Ferrol se convierte en elemento de identidad**; las propuestas tendrán que dar respuesta a esta **dualidad de la realidad territorial** del municipio. **Otros retos:**

- Núcleo urbano y término municipal
- La ciudad roturada y la ciudad lineal
- Más allá de la ciudad: El territorio rural

#### **VISIÓN: UN NUEVO MODELO PARA NARÓN “NARÓN: AS PERSOAS PRIMEIRO”**

- facilidad de **condiciones de vida naturales**: diversidad biológica y espacios verdes
- **patrimonio cultural** numeroso: historia propia
- **territorio e identidad** como factor de cohesión social
- **elementos de conectividad**: borde litoral, ría, cauces fluviales y vegetación autóctona abundante



## ÁMBITOS ESTRATÉGICOS TERRITORIALES

Se trata de zonas geográficas sobre las que pueden incidir de manera transversal distintos objetivos (estratégicos y específicos) y líneas de actuación. Lo que posteriormente dará pie a la definición de los “**Proyectos Faro**” que se consideran clave para el desarrollo sostenible de Narón.

- **Entornos naturales y culturales**
  - Borde litoral: Ría de Ferrol
  - Patrimonio cultural
  - Caminos y Sendas de Narón
- **Entornos productivos**
  - Polígonos
  - Estrada de Castela
- **Entornos de actividad**
  - Parroquias rurales
  - Centros de Barrios
  - Centros escolares

## RETOS

Se plantean **3 RETOS** desde una perspectiva integral, que son propios de la Estrategia Territorial Integrada de Narón.

Estos retos se desarrollan sobre la base de los Objetivos Estratégicos (OE) de la Agenda Urbana Española (AUE) y Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), adaptándolos a las particularidades de este municipio.

Con estos componentes se construye un **Marco estratégico que propone un horizonte conceptual para Narón y su área, que permita transformar sus debilidades y amenazas, aprovechando sus fortalezas y espacios de oportunidad, siguiendo los principios de la AUE y los ODS, aterrizados en el contexto local de Narón.**

Para ello se definen 3 RETOS, con sus objetivos, en los que se enmarcan siete áreas o dimensiones clave para la concreción de la Estrategia Territorial del municipio de Narón, que englobarán las líneas de actuación que comprenden actuaciones, proyectos y/o programas municipales que mediante su implementación permitirán alcanzar al municipio los objetivos previamente definidos.

## RETO 1

### NARÓN RESILIENTE Y SOSTENIBLE

O.1.1. DESARROLLAR ESTRATEGIAS Y ACTUACIONES DE RESILIENCIA

O.1.2. FOMENTAR LA TRANSICIÓN ENERGÉTICA Y ECOLÓGICA

O.1.3. REGENERAR Y PROMOVER EL PATRIMONIO CULTURAL Y NATURAL

O.1.4. MEJORAR LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

## RETO 2

### NARÓN PRODUCTIVO E INNOVADOR

O.2.1. IMPULSAR LA ECONOMÍA CIRCULAR Y LA MEJORA EN GESTIÓN DE RECURSOS

O.2.2. APOYAR EL DESARROLLO DE LA ECONOMÍA LOCAL

O.2.3. FOMENTAR LA INNOVACIÓN DIGITAL Y EL SECTOR TIC

## RETO 3

### NARÓN EN EQUILIBRIO E IGUALDAD

O.3.1. ESTABLECER NUEVOS SISTEMAS DE PLANIFICACIÓN Y GOBERNANZA

O.3.3. MEJORAR Y AUMENTAR LOS ESPACIOS Y MOVILIDAD DE LOS CUIDADOS

O.3.3. REDUCIR LA DESIGUALDAD SOCIAL



RETOS	AREAS	LÍNEAS DE ACTUACIÓN
RETO.1 NARÓN RESILIENTE Y SOSTENIBLE	<b>1 CC CAMBIO CLIMÁTICO</b>	
	cambio climático: adaptación	<b>1.1 AFORRANDO RECURSOS</b>
	cambio climático: mitigación	<b>1.2 RENOVANDO AIRES</b>
	eficiencia energética	<b>1.3 COMUNIDADES ENERXÉTICAS</b>
	<b>2 PCN PATRIMONIO CULTURAL Y NATURAL</b>	
	patrimonio cultural y turismo	<b>2.1</b>
patrimonio natural y turismo	<b>2.2</b>	
RETO.2 NARÓN PRODUCTIVO E INNOVADOR	<b>4 AE ACTIVIDAD ECONÓMICA</b>	
	polígonos y economía de proximidad	<b>4.1 NARÓN CIRCULAR e KMO</b>
	<b>6 ND DIGITALIZACIÓN</b>	
		<b>6.1 NARÓN DIXITAL</b> <b>6.2 SMART CITY</b>
RETO.3 NARÓN EN EQUILIBRIO E IGUALDAD	<b>3 CH COHESIÓN</b>	
	cohesión social	<b>3.1 NARÓN PARA TODAS</b>
	cohesión territorial	<b>3.2 TERRITORIO COMPARTIDO</b>
	Rural-Urbano	
	Centro Urbano	
<b>7 GO GOBERNANZA</b>		
	<b>7.1 NARÓN ESCOITA</b>	
RETOS.1 -2- 3	<b>5 MS MOVILIDAD SOSTENIBLE</b>	
	plan de movilidad urbana sostenible y ZBE	<b>5.1 AS PERSOAS PRIMEIRO</b>

## 7 | PLAN DE IMPLEMENTACIÓN

### 7.1. ALINEACIÓN DE LAS ACTUACIONES CON AUE Y ODS

Previamente durante el proceso de diseño de la Estrategia Territorial Integrada del municipio de Narón, a la hora de construir el diseño del Plan de Acción se han utilizado las herramientas que proporciona la web de la Agenda Urbana Española (AUE) y concretamente para la implementación de las líneas de actuación, la Ficha 3, que reúne un amplio listado de posibles actuaciones que contribuyen a la consecución de cada uno de los objetivos de la AUE.

Para establecer la **alineación de las actuaciones** que forman parte de este Plan de Acción, seleccionadas en el marco del diseño de una Estrategia Territorial Integrada para el municipio de Narón, **con los objetivos de la Agenda Urbana Española (AUE) y Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS)**, se realiza la siguiente tabla que indica:

- con respecto a los Objetivos Estratégicos de la AUE, con cuales corresponde cada una de las actuaciones previstas
- con respecto a los Objetivos de Desarrollo Sostenible, ODS, con qué objetivo, meta e indicador se corresponde cada una de las actuaciones previstas.

#### ALINEACIÓN DE LAS ACTUACIONES DEL PLAN ACCIÓN CON LOS OBJETIVOS DE LA AUE Y ODS

(ver en página A4 siguiente)

ACTUACIONES		OBJETIVOS AGENDA URBANA ESPAÑOLA										ODS		
Código	Actuación	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	ODS	Meta	Ind.
1_CC_1.1.	Colector do Río do Pazo a Freixeiro	■		■	■	■							6.4	6.4.1
2_PCN_2.2	Senda da Ría, molinos y Camiño de Santiago	■		■				■			■		3.4	3.4.1
3_CH_3.2.1	Planes Directores de Parroquias	■	■			■	■						10.3	10.3.1
3_CH_3.2.2	Praza de Galicia centro de encontro		■	■		■	■						11.7	11.7.1
5_MS_5.1	Implementación PMUS y ZBE		■	■		■	■						11.2	11.2.1
6_ND_6.1	Narón dixital			■				■			■		8.2	8.2.1
6_ND_6.2	Smart City		■			■					■		11.2	11.2.1

ACTUACIONES		OBJETIVOS AGENDA URBANA ESPAÑOLA										ODS			
															
Código	Actuación	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		ODS	Meta	Ind.
1_CC_1.1.	Colector do Río do Pozo a Freixeiro	■		■	■	■								6.4	6.4.1
2_PCN_2.2	Senda da Ría, molinos y Camiño de Santiago	■		■				■			■			3.4	3.4.1
3_CH_3.2.1	Planes Directores de Parroquias	■	■			■	■							10.3	10.3.1
3_CH_3.2.2	Praza de Galicia centro de encontro		■	■		■	■							11.7	11.7.1
5_MS_5.1	Implementación PMUS y ZBE		■	■		■	■							11.2	11.2.1
6_ND_6.1	Narón dixital			■				■		■	■			8.2	8.2.1
6_ND_6.2	Smart City		■			■				■	■			11.2	11.2.1

Para establecer el **grado de alineación de las actuaciones** que forman parte de este Plan acción, seleccionadas en el marco del diseño de una Estrategia Territorial Integrada para el municipio de Narón, con los objetivos y subobjetivos de la **Agenda Urbana Española (AUE)**, se tienen en cuenta los Objetivos Estratégicos y los Objetivos específicos de la AUE, y se establece un gradiente de ponderación con el que poder valorar el grado de alineación de cada una de las actuaciones en relación a todos estos objetivos de la AUE.

## VALORACIÓN DEL GRADO DE ALINEACIÓN DE LAS ACTUACIONES DEL PLAN ACCIÓN (AU NARÓN) CON LOS OBJETIVOS DE LA AUE

(ver en página siguiente)

MARCO ESTRATÉGICO AU NARÓN		RETO 1		RETO 3		RETO 2	
		NARÓN RESILIENTE Y SOSTENIBLE		NARÓN EN EQUILIBRIO E IGUALDAD		NARÓN PRODUCTIVO E INNOVADOR	
		1 CC. CAMBIO CLIMÁTICO	2 PCN. PATRIMONIO NATURAL	3 CH. COHESIÓN TERRITORIAL	5 MD. MOV. SOSTENIBLE	6 ND. DIGITALIZACIÓN	
		ADAPTACIÓN	NATURAL		PMUS - ZBE	SERVICIOS	CIUDADES
Objetivo Estratégico AUE		1.1 APOYANDO RECURSOS	2.2 ZONAS DE NARÓN	3.2 TERRITORIO COMPARTIDO	5.1 AS PERSONAS PRIMERO	6.1 NARÓN DIGITAL	6.2 SMART CITY
Objetivos específicos AUE		1.1.1	2.2.1	3.2.1	5.1.1	6.1.1	6.2.1
Objetivos específicos AUE		1.1.1.1	2.2.1.1	3.2.1.1	5.1.1.1	6.1.1.1	6.2.1.1
1. CREAR EL TERRITORIO Y HACER UN USO RACIONAL DEL SUELO, CONSERVARLO Y PROTEGERLO		4	36	35	35	0	0
1.1. Ordenar el suelo de manera compatible con su entorno territorial.		0	14	20	10	0	0
1.2. Conservar y mejorar el patrimonio natural y cultural y proteger el paisaje.		1	15	0	0	0	0
1.3. Mejorar las infraestructuras verdes y azules y vincularlas con el contexto natural.		3	7	15	5	0	0
2. FORTALECER LA COHESIÓN TERRITORIAL, IMPULSAR EL DESARROLLO LOCAL		3	31	17	23	0	0
2.1. Definir un modelo urbano que fomente la compactidad, el equilibrio urbano y la dotación de servicios básicos.		0	0	5	0	0	0
2.2. Garantizar la equiparación territorial y el nivel de servicios.		0	4	2	0	0	0
2.3. Mejorar la calidad y la accesibilidad universal de los espacios públicos.		0	5	40	0	5	5
2.4. Mejorar el medioambiente urbano y reducir la contaminación.		3	8	17	0	5	5
2.5. Impulsar la regeneración urbana.		0	0	5	0	0	0
2.6. Mejorar la calidad y sostenibilidad de los edificios.		0	0	0	0	0	0
3. PREVENIR Y REDUCIR LOS IMPACTOS DEL CAMBIO CLIMÁTICO Y MEJORAR LA RESILIENCIA		5	14	35	35	34	0
3.1. Adaptar el modelo territorial y urbano a los efectos del cambio climático y avanzar en su prevención.		0	5	7	10	19	0
3.2. Reducir las emisiones de gases de efecto invernadero.		0	0	0	12	0	0
3.3. Mejorar la resiliencia frente al cambio climático.		0	9	3	9	5	0
4. IMPULSAR UN DESARROLLO SOSTENIBLE, EL ACCESO A LA ENERGÍA Y LA ECONOMÍA CIRCULAR		0	0	0	10	0	0
4.1. Ser más eficientes energéticamente y ahorrar energía.		0	0	0	0	0	0
4.2. Optimizar y reducir el consumo de agua.		5	0	0	0	0	0
4.3. Fomentar el ciclo de los materiales.		0	0	0	0	0	0
4.4. Reducir los residuos y favorecer su reciclaje.		0	0	0	0	0	0
5. FAVORECER LA PROXIMIDAD Y LA MOVILIDAD SOSTENIBLE		4	10	53	50	3	14
5.1. Favorecer la ciudad de proximidad.		4	7	23	25	0	5
5.2. Potenciar modos de transporte sostenibles.		0	3	40	25	3	13
6. FORTALECER LA COHESIÓN SOCIAL Y BUSCAR LA EQUIDAD		0	5	29	24	3	5
6.1. Reducir el riesgo de pobreza y exclusión social en entornos urbanos desfavorecidos.		0	5	5	10	0	0
6.2. Buscar la igualdad de oportunidades desde una perspectiva de género, edad y capacidad.		0	0	23	18	3	5
7. FORTALECER LA ECONOMÍA LOCAL		7	10	5	5	25	5
7.1. Buzcar la productividad local, la generación de empleo y la dinamización y diversificación de la actividad económica.		0	7	5	5	25	5
7.2. Fomentar el turismo inteligente, sostenible y de calidad y los sectores clave de la economía local.		7	3	0	0	0	0
8. GARANTIZAR EL ACCESO A LA VIVIENDA		0	0	0	0	0	0
8.1. Fomentar la existencia de un parque de vivienda adecuado a precio asequible.		0	0	0	0	0	0
8.2. Garantizar el acceso a la vivienda, especialmente de los colectivos más vulnerables.		0	0	0	0	0	0
9. CREAR Y FORTALECER LA INNOVACIÓN DIGITAL		5	0	10	0	35	33
9.1. Favorecer la sociedad del conocimiento y avanzar hacia el desarrollo de las ciudades inteligentes (Smart Cities).		5	0	0	0	23	20
9.2. Fomentar la Administración electrónica y reducir la brecha digital.		1	0	0	0	30	13
10. MEJORAR LOS INSTRUMENTOS DE INTERVENCIÓN Y LA COOPERACIÓN		0	0	0	8	0	0
10.1. Lograr un marco normativo y de planeamiento actualizado, flexible y simplificado que mejore, también, la		0	0	0	8	31	0
10.2. Asegurar la participación ciudadana, la transparencia y favorecer la gobernanza multinivel.		0	0	0	0	30	31
10.3. Impulsar la capacitación local y mejorar la financiación.		5	13	8	8	14	5
10.4. Crear o poner en marcha campañas de formación y sensibilización en materia urbana, así como de intercambio y difusión del conocimiento.		1	10	3	3	8	0

Concluyendo que las actuaciones previstas en el presente Plan de Acción suponen el siguiente impacto con relación a los objetivos de la AUE.

Impacto de las acciones sobre los Objetivos AUE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Directo	2	1	0	1	1	0	0	0	1	2
Indirecto	3	6	6	1	6	3	3	0	3	5

MARCO ESTRATÉGICO AU NARÓN		RETO 1		RETO 3		RETO 2		
		NARÓN RESILIENTE Y SOSTENIBLE		NARÓN EN EQUILIBRIO E IGUALDAD		NARÓN PRODUCTIVO E INNOVADOR		
		1 CC: CAMBIO CLIMATICO	2 PCN: PATRIM.CULT.NATURAL	3 CH : COHESION		5 MS: MOV.SOSTENIBLE	6 ND: DIGITALIZACIÓN	
		ADAPTACIÓN	NATURAL	TERRITORIAL		PMUS - ZBE	SERVICIOS	CIUDAD
Objetivo Estratégico AUE	Objetivos específicos AUE <i>posibles actuaciones que contribuyen a la consecución de cada uno de los objetivos.</i>	1.1 AFORRANDO RECURSOS	2.2 SENDAS DE NARÓN	3.2 TERRITORIO COMPARTIDO		5.1 AS PERSONAS PRIMEIRO	6.1 NARÓN DIGITAL	6.2 SMART CITY
		Colector do Río do Pozo a Freixeiro	Senda da Ría, molinos y Camiño de Santiago	Planes Directores de Parroquias	Praza de Galicia centro comercial de encontro	Implementación PMUS y ZBE	Narón Dixital	Smart City
	<b>1. ORDENAR EL TERRITORIO Y HACER UN USO RACIONAL DEL SUELO, CONSERVARLO Y PROTEGERLO</b>	4	36	35		15	0	0
	1.1. Ordenar el suelo de manera compatible con su entorno territorial.	0	14	20		10	0	0
	1.2. Conservar y mejorar el patrimonio natural y cultural y proteger el paisaje.	1	15	0		0	0	0
	1.3. Mejorar las infraestructuras verdes y azules y vincularlas con el contexto natural.	3	7	15		5	0	0
	<b>2. EVITAR LA DISPERSIÓN URBANA Y REVITALIZAR LA CIUDAD EXISTENTE</b>	3	16	67		78	12	10
	2.1. Definir un modelo urbano que fomente la compacidad, el equilibrio urbano y la dotación de servicios básicos.	0	0	5		0	0	0
	2.2. Garantizar la complejidad funcional y diversidad de usos.	0	3	2		5	0	0
	2.3. Mejorar la calidad y la accesibilidad universal de los espacios públicos.	0	5	40		51	0	5
	2.4. Mejorar el medioambiente urbano y reducir la contaminación.	3	8	15		17	0	5
	2.5. Impulsar la regeneración urbana.	0	0	5		5	9	0
	2.6. Mejorar la calidad y sostenibilidad de los edificios.	0	0	0		0	3	0
	<b>3. PREVENIR Y REDUCIR LOS IMPACTOS DEL CAMBIO CLIMÁTICO Y MEJORAR LA RESILIENCIA</b>	6	14	25		30	24	0
	3.1. Adaptar el modelo territorial y urbano a los efectos del cambio climático y avanzar en su prevención.	6	5	7		10	19	0
	3.2. Reducir las emisiones de gases de efecto invernadero.	0	0	12		12	0	0
	3.3. Mejorar la resiliencia frente al cambio climático.	0	9	6		8	5	0
	<b>4. HACER UNA GESTIÓN SOSTENIBLE DE LOS RECURSOS Y FAVORECER LA ECONOMÍA CIRCULAR</b>	10	3	19		7	3	0
	4.1. Ser más eficientes energéticamente y ahorrar energía.	0	0	10		0	0	0
	4.2. Optimizar y reducir el consumo de agua.	5	0	0		0	0	0
	4.3. Fomentar el ciclo de los materiales.	5	3	9		7	3	0
	4.4. Reducir los residuos y favorecer su reciclaje.	0	0	0		0	0	0
	<b>5. FAVORECER LA PROXIMIDAD Y LA MOVILIDAD SOSTENIBLE</b>	6	10	55		50	3	18
	5.1 Favorecer la ciudad de proximidad.	6	7	25		25	0	5
	5.2 Potenciar modos de transporte sostenibles.	0	3	30		25	3	13
	<b>6. FOMENTAR LA COHESIÓN SOCIAL Y BUSCAR LA EQUIDAD</b>	0	8	28		28	3	5
	6.1. Reducir el riesgo de pobreza y exclusión social en entornos urbanos desfavorecidos.	0	5	5		10	0	0
	6.2. Buscar la igualdad de oportunidades desde una perspectiva de género, edad y capacidad.	0	3	23		18	3	5
	<b>7. IMPULSAR Y FAVORECER LA ECONOMÍA URBANA</b>	2	10	5		5	25	5
	7.1. Buscar la productividad local, la generación de empleo y la dinamización y diversificación de la actividad económica.	0	2	5		5	25	5
	7.2. Fomentar el turismo inteligente, sostenible y de calidad y los sectores clave de la economía local.	2	8	0		0	0	0
	<b>8. GARANTIZAR EL ACCESO A LA VIVIENDA</b>	0	0	0		0	0	0
	8.1. Fomentar la existencia de un parque de vivienda adecuado a precio asequible.	0	0	0		0	0	0
	8.2. Garantizar el acceso a la vivienda, especialmente de los colectivos más vulnerables.	0	0	0		0	0	0
	<b>9. LIDERAR Y FOMENTAR LA INNOVACIÓN DIGITAL</b>	6	0	0		0	53	38
	9.1. Favorecer la sociedad del conocimiento y avanzar hacia el desarrollo de las ciudades inteligentes (Smart cities).	5	0	0		0	23	20
	9.2. Fomentar la Administración electrónica y reducir la brecha digital.	1	0	0		0	30	18
	<b>10. MEJORAR LOS INSTRUMENTOS DE INTERVENCIÓN Y LA GOBERNANZA</b>	6	32	31		30	63	30
	10.1. Lograr un marco normativo y de planeamiento actualizado, flexible y simplificado que mejore, también, la	0	0	6		8	11	0
	10.2. Asegurar la participación ciudadana, la transparencia y favorecer la gobernanza multinivel.	0	9	14		11	30	25
	10.3. Impulsar la capacitación local y mejorar la financiación .	5	13	8		8	14	5
	10.4. Diseñar y poner en marcha campañas de formación y sensibilización en materia urbana, así como de intercambio y difusión del conocimiento.	1	10	3		3	8	0

## RESUMEN PLAN DE ACCIÓN LOCAL: AU NARÓN, ALINEACIÓN CON AGENDA URBANA ESPAÑOLA (AUE), ODS Y ETI (FEDER y POPE)

(ver en página siguiente)

AU NARÓN	AGENDA URBANA ESPAÑOLA (AUE)			ODS			ETI (Feder, POPE)		
	OBJETIVO PRINCIPAL AUE	OTROS OBJETIVOS AUE	INDICADORES AUE	ODS	META ODS	INDICADOR ODS	TIPO INTERVENCIÓN ETI (Feder, POPE)	INDICADORES RESULTADO ETI	INDICADORES REALIZACIÓN ETI
PLAN DE ACCIÓN LOCAL: AU NARÓN									
Colector do Río do Pezo a Fresteiro (corredor verde): actuación de saneamiento y movilidad activa (corredor peatonal y ciclista).	4 (4.1; 4.2; 4.4)	1 (1.3); 3 (3.1); 5 (5.1)	13.2; 3.1.2; 4.4.2; 5.1.2	6	6.4	6.4.1	045. Renovación de la eficiencia energética o medidas de eficiencia energética relativas a infraestructuras públicas, proyectos de demostración y medidas de apoyo conformes con los criterios de eficiencia energética	RCO75: Estrategias para un desarrollo territorial integrado (contribuciones a estrategias)	(6er cuatrimestre, edificios públicos, empresas, otros) (usuarios/año) RCR29: Emisiones de gases de efecto invernadero estimadas (CO2eq/año)
Senda da Ría, molinos y Camiño de Santiago	1 (1.1; 1.2)	10 (10.4,10.2,10.3); 3 (3.3); 7 (7.2)	1.2.2; 1.2.3; 1.3.2; 7.2.2 1.1.3; 1.2.1; 1.3.1; 1.3.2;	3	3.4	3.4.1.	165. Protección, desarrollo y promoción de los activos del turismo público y los servicios de turismo	RCO77: Número de infraestructuras culturales y turísticas apoyadas (nº instalaciones culturales y turísticas)	RCR77: Visitantes de instalaciones culturales y turísticas apoyadas (visitantes/año)
Planes Directores del rural/parroquias, incluyendo Proyectos de nuevos centros en barrios y parroquias	1 (1.2; 1.3)	2 (2.1; 2.3; 2.4); 6 (6.1; 6.2); 5 (5.1; 5.2);	1.2.2; 1.3.2; 2.1.1; 2.3.2; 2.3.3; 2.4.2; 6.2.3; 5.1.2;	10	10.3	10.3.1	169. Iniciativas de desarrollo territorial, incluida la preparación de estrategias territoriales	RCO75: Estrategias para un desarrollo territorial integrado	RCR11: Usuarios de servicios, productos y procesos digitales públicos nuevos y mejorados (usuarios/año)
Praza de Galicia: Centro Comercial y centro de encuentro en Narón	2 (2.3; 2.6; 2.1)	7 (7.1); 6 (6.1); 5 (5.1; 5.2);	2.3.1; 2.3.2; 2.1.1; 2.21.2; 2.1.3; 2.2.1; 2.2.2; 2.5.1; 2.5.2; 7.1.1; 7.1.2; 6.2.3	11	11.7	11.7.1	166. Protección, desarrollo y promoción del patrimonio cultural y los servicios culturales	RCO77: Número de infraestructuras culturales y turísticas apoyadas (nº instalaciones culturales y turísticas)	RCR77: Visitantes de instalaciones culturales y turísticas apoyadas (visitantes/año)
Implementación PMUS y proyecto ZBE	5(5.1; 5.2)	2 (2.3); 6 (6.2); 3 (3.2); 10 (10.2)	2.3.2; 2.3.3; 5.1.2; 5.2.3; 6.2.3; 10.2	11	11.2	11.2.1	169. Iniciativas de desarrollo territorial, incluida la preparación de estrategias territoriales	RCO75: Estrategias para un desarrollo territorial integrado	RCR29: Emisiones de gases de efecto invernadero estimadas RCR50: Población que se beneficia de medidas en favor de la calidad del aire;
NARÓN DIGITAL	10 (10.2; 10.3)	9 (9.1; 9.2); 7 (7.1); 3 (3.1)	10.2.2; 10.2.3; 9.1.1; 9.1.2; 9.2.1; 9.2.2;	16	16.6	16.6.2	016. Soluciones de TIC para la Administración, servicios electrónicos, aplicaciones	RCO75: Estrategias para un desarrollo territorial integrado	RCR11: Usuarios de servicios, productos y procesos digitales públicos nuevos y mejorados (usuarios/año)
SMART CITY	9(9.1; 9.2)	10 (10.2); 5(5.2); 2(2.4)	9.1.1; 9.1.2; 10.2.3;	13	13.2	13.2.2	016. Soluciones de TIC para la Administración, servicios electrónicos, aplicaciones	RCO75: Estrategias para un desarrollo territorial integrado	RCR11: Usuarios de servicios, productos y procesos digitales públicos nuevos y mejorados (usuarios/año)

A continuación, se incluyen las Fichas de cada una de las actuaciones seleccionadas dentro de las líneas de acción previstas en el diseño de la Estrategia territorial.

AU NARÓN	AGENDA URBANA ESPAÑOLA (AUE)			ODS			ETI (Feder, POPE)		
	OBJETIVO PRINCIPAL AUE	OTROS OBJETIVOS AUE	INDICADORES AUE	ODS	META ODS	INDICADOR ODS	TIPO INTERVENCIÓN ETI (Feder, POPE)	INDICADORES RESULTADO ETI	INDICADORES REALIZACIÓN ETI
<b>Colector do Río do Pozo a Freixeiro (corredor verde): actuación de saneamiento y movilidad activa (corredor peatonal y ciclista).</b>	4 (4.1; 4.2; 4.4)	1 (1.3); 3 (3.1); 5. (5.1)	1.3.2.; 3.1.2; 4.4.2.; 5.1.2	6	6.4	6.4.1	045. Renovación de la eficiencia energética o medidas de eficiencia energética relativas a infraestructuras públicas, proyectos de demostración y medidas de apoyo conformes con los criterios de eficiencia energética	RCO75: Estrategias para un desarrollo territorial integrado (contribuciones a estrategias)	(del cual: viviendas, edificios públicos, empresas, otros) (usuarios/año) RCR29: Emisiones de gases de efecto invernadero estimadas (tCO2eq/año)
<b>Senda da Ría, molinos y Camiño de Santiago</b>	1 (1.1; 1.2)	10 (10.4,10.2,10.3); 3 (3.3); 7 (7.2)	1.2.2; 1.2.3; 1.3.2; 7.2.2 1.1.3; 1.2.1; ; 1.3.1; 1.3.2;	3	3.4	3.4.1.	165. Protección, desarrollo y promoción de los activos del turismo público y los servicios de turismo	RCO77: Número de infraestructuras culturales y turísticas apoyadas (nº instalaciones culturales y turísticas)	RCR77: Visitantes de instalaciones culturales y turísticas apoyadas (visitantes/año)
<b>Planes Directores del rural/parroquias, incluyendo Proyectos de nuevos centros en barrios y parroquias</b>	1 (1.2, 1.3);	2 (2.1, 2.3, 2.4); 6 (6.1, 6.2); 5 (5.1; 5.2);	1.2.2; 1.3.2; 2.1.1; 2.3.2, 2.3.3. 2.4.2; 6.2.3; 5.1.2,	10	10.3	10.3.1	169. Iniciativas de desarrollo territorial, incluida la preparación de estrategias territoriales	RCO75: Estrategias para un desarrollo territorial integrado	RCR11: Usuarios de servicios, productos y procesos digitales públicos nuevos y mejorados (usuarios/año)
<b>Praza de Galicia: Centro Comercial y centro de encuentro en Narón</b>	2 (2.3;2.6;2.1.)	7 (7.1); 6 (6.1); 5 (5.1; 5.2);	2.3.1; 2.3.2; 2.1.1; 2.2.1.2; 2.1.3; 2.2.1; 2.2.2; 2.5.1; 2.5.2; 7.1.1; 7.1.2; 6.2.3	11	11.7	11.7.1	166. Protección, desarrollo y promoción del patrimonio cultural y los servicios culturales	RCO77: Número de infraestructuras culturales y turísticas apoyadas (nº instalaciones culturales y turísticas)	RCR77: Visitantes de instalaciones culturales y turísticas apoyadas (visitantes/año)
<b>Implementación PMUS y proyecto ZBE</b>	5(5.1; 5.2)	2 (2.3); 6 (6.2); 3. (3.2); 10 (10.2)	2.3.2; 2.3.3; 5.1.2; 5.2.3; 6.2.3; 10.2	11	11.2	11.2.1	169. Iniciativas de desarrollo territorial, incluida la preparación de estrategias territoriales	RCO75: Estrategias para un desarrollo territorial integrado	RCR29: Emisiones de gases de efecto invernadero estimadas RCR50: Población que se beneficia de medidas en favor de la calidad del aire;
<b>NARÓN DIXITAL</b>	10 (10.2; 10.3)	9 (9.1; 9.2); 7 (7.1); 3 (3.1)	10.2.2; 10.2.3; 9.1.1; 9.1.2; 9.2.1; 9.2.2;	16	16.6	16.6.2	016. Soluciones de TIC para la Administración, servicios electrónicos, aplicaciones	RCO75: Estrategias para un desarrollo territorial integrado	RCR11: Usuarios de servicios, productos y procesos digitales públicos nuevos y mejorados (usuarios/año)
<b>SMART CITY</b>	9(9.1; 9.2)	10 (10.2); 5(5.2); 2(2.4)	9.1.1; 9.1.2; 10.2.3;	13	13.2	13.2.2	016. Soluciones de TIC para la Administración, servicios electrónicos, aplicaciones	RCO75: Estrategias para un desarrollo territorial integrado	RCR11: Usuarios de servicios, productos y procesos digitales públicos nuevos y mejorados (usuarios/año)

## 7.2. ACCIONES PROPUESTAS: FICHAS

### Contenido de cada Ficha

- 1 Nombre
- 2 Descripción
- 3 Carácter (\*)
- 4 Objetivos
  - 1.1. Objetivo general (cuadro igual para todas)
    - 1.1.1. Localización objetivos ODS
    - 1.1.2. Localización objetivos AUE
  - 1.2. Objetivos específicos
    - 1.2.1. Localización objetivos vinculados de estrategias, planes y proyectos locales existentes
    - 1.2.2. Definición objetivos específico AU Narón
- 5 Indicadores (\*\*)
- 1.3. Indicadores identificados
- 1.4. Indicadores esperados
- 6 Marco jurídico y estratégico
  - 1.5. Legislación vinculante
  - 1.6. Estrategias, planes y proyectos locales relacionados
- 7 Participación y Difusión
  - 1.7. Actores implicados (\*\*\*)
  - 1.8. Acciones de participación
  - 1.9. Acciones de difusión
- 8 Temporalización
  - 1.10. Plazo (corto, medio, largo)
  - 1.11. Hitos (acciones/presupuesto realizados a fecha x)
  - 1.12. Cronograma
- 9 Recursos necesarios
  - 1.13. Recursos humanos
  - 1.14. Recursos materiales
  - 1.15. Recursos financieros
    - 1.15.1. Disponibles presupuesto municipal
    - 1.15.2. Fuentes de financiación
      - FEDER
      - Otras fuentes posibles de financiación
- 10 Casos de éxito y enlaces de interés

*(\*) Carácter de la acción*

- *Mediante una modificación de la normativa.*
- *A través de la mejora de la planificación.*
- *Por medio de la financiación.*
- *Aplicando acciones en el ámbito de la gobernanza y la participación ciudadana.*
- *Apoyando y poniendo en marcha actuaciones de difusión, comunicación, transmisión de proyectos exitosos y buenas prácticas, etc.)*

*(\*\*) Indicadores*

1. *Identificación de los indicadores de seguimiento y evaluación que se vinculan con los objetivos estratégicos elegidos. Determine su compatibilidad y coherencia con los indicadores del ODS 11 de la Agenda 2030 y, en su caso, con otros posibles indicadores (EDUSIS, compromisos locales, etc.)*
2. *Evalúe el grado de mejora alcanzado con las medidas y acciones que se programen en el plazo específicamente comprometido y, en todo caso, con referencia a los años 2023 y 2030*

*(\*\*\*) Actores implicados*

- *Administración General del Estado; Comunidad Autónoma; Ayuntamiento; Sector privado; Tercer Sector; Sociedad Civil; otros*

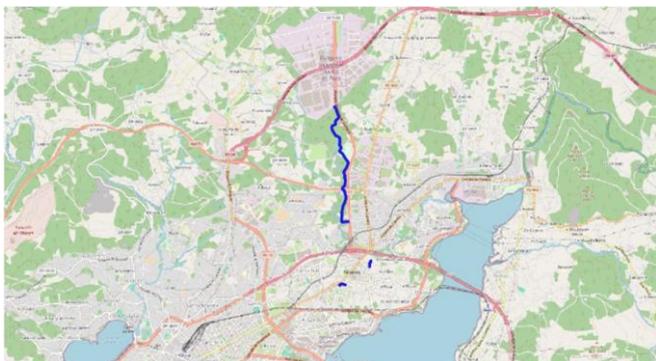
**FICHAS**

# 04

## 1 CC 1.1

### Colector do Río do Pozo a Freixeiro

#### Localización



**Carácter** Planificación

**Plazo** Medio

**Agentes implicados**

Concello de Narón

ACUAES; Augas de Galicia;

**Marco estratégico**

PACES

**Prioridad** Alta

**Área responsable**

Medio Ambiente

Urbanismo

**Beneficiarias**

Ciudadanía de Narón

#### Área 1. Cambio Climático

##### Línea 1.1. Aforrando recursos

#### Descripción y objetivos

El colector entre el Río do Pozo y Freixeiro sufre de un mal estado de conservación a lo largo de todo su trazado que genera diversas problemáticas graves:

- Infiltraciones masivas de agua exterior que es introducida en la red de residuales a depurar
- Intrusión de agua pluvial a través de la red de fecales
- Frecuentes atoros a lo largo de la traza que terminan produciendo desbordamientos en tiempo de lluvia.
- Fugas en el colector que generan vertido al río.
- Inaccesibilidad para labores de mantenimiento y conservación.
- Incumplimiento de los objetivos de protección del medio receptor según lo dispuesto en las ITOHG-SAN-1/0.

#### Objetivo actuación

Conseguir el ahorro teórico anual de la reducción de las infiltraciones que es el correspondiente a la energía de bombeo y depuración y sus emisiones GEI asociadas a la gestión de 4.430.808 m<sup>3</sup>.

#### Tipo de intervención ETI

**064.** Gestión del agua y conservación de los recursos hídricos.

#### Actuaciones

Ejecución del “**Proyecto constructivo de las obras de acondicionamiento del colector general del río Freixeiro (T.M. Narón, A Coruña)**” que se concreta en:

- Renovación de la conducción
- Dotación de un vial de servicio que facilite las tareas de conservación
- Diseño del vial de servicio de modo que cumpla como Senda Peatonal y Ciclista de conexión entre la Carretera de Castilla y el Polígono de Río del Pozo

**Coste estimado** 6.000.000,00 €

#### Fuentes de financiación

Next Generation European Union

Posibilidad de FEDER

Fondos propios

#### Indicadores de la Agenda Urbana Española

1.3.2. Superficie de suelo destinado a infraestructuras verdes urbanas sobre las que se van a realizar actuaciones de recuperación, mejora, e interconexión para su funcionamiento en red.

3.1.2. Superficie de suelo urbano en la que se prevé realizar actuaciones de mejora o prevención de riesgos naturales, incluyendo el riesgo de incendios e inundaciones.

#### Indicadores Estrategia Urbana Territorial

RCO75: Estrategias para un desarrollo territorial integrado (contribuciones a estrategias)

RCR26: Consumo anual primario de energía

RCR29: Emisiones de gases de efecto invernadero estimadas (tCO<sub>2</sub>eq/año)

#### Indicadores de seguimiento

M de renovación de colector ejecutados | nº

M de vial de servicio ejecutado | nº

M de vial habilitada como senda peatonal y ciclista | nº

#### Indicadores de resultado

Ahorro teórico anual de la reducción de las infiltraciones

#### ODS y Cambio climático



#### Alineación estratégica

Agenda Urbana Española

Objetivos de Desarrollo Sostenible



Meta 6.4. > Indicador 6.4.1.

# 01

## 2 PCN 2.2.

# Senda da Ría, molinos y Camiño de Santiago

### Localización



**Carácter** Planificación

**Plazo** Medio

**Agentes implicados**

Concello de Narón

Xunta de Galicia

**Planes y proyectos**

PXOM; PMUS;

**Prioridad** Alta

**Área responsable**

Urbanismo; Turismo

Medio Ambiente

**Beneficiarias**

Ciudadanía de Narón

Peregrinas e peregrinos

### Área 2 Patrimonio cultural y natural

**Línea:** 2.1 A Nosa Cultura - 2.2. Sendas de Narón

### Descripción y objetivos

Adecuación de los tramos del Camiño de Santiago e da Ría pendientes de ejecutar según el Plan Integral Borde Costeiro y rehabilitación de molino.

- **Camiño de Santiago:** En la actualidad está adecuado y señalizado desde la desembocadura del Río Inxerto hasta el puente de la Estrada da Gándara sobre la Trinchera (ver foto). El tramo paralelo a la vía y que la cruza está en malas condiciones de pavimento y señalización. La señalización por el Camiño do Vilar es confusa. En el Mosteiro de O Couto debería mejorar la adecuación como hito del Camiño, especialmente desde ahí hasta el tramo paralelo a la FE-11. La aproximación al Muíño das Aceas también debería mejorar.
- **Senda da Ría:** Ejecutar la fase pendiente del "Proyecto Integral de Rehabilitación do Borde Costeiro de Narón" que comprende entre el Club de Remo en A Gándara hasta el Muíño das Aceas, coincidiendo en algunos tramos con el Camiño de Santiago.
- **Rehabilitación Muíño das Aceas:** Rehabilitación y puesta en valor del molino de mareas del siglo XVIII.

### Objetivo actuación

Adecuar, proteger, desarrollar y poner en valor los caminos naturales y patrimoniales de elevada demanda turística como es el Camiño de Santiago (Camiño Inglés) con el fin de ofrecer unas sendas verdes por las que tanto personas locales como peregrinas puedan disfrutar y practicar un estilo de vida más activo en un entorno de gran valor paisajístico y cultural. Rehabilitación de elementos del patrimonio cultural.

### Tipo de intervención ETI

**165.** Protección, desarrollo y promoción de los activos del turismo público y los servicios de turismo

### Actuaciones

"Proyecto Integral de Rehabilitación do Borde Costeiro de Narón" que se concreta en:

Tramo 1: desde Club de Remo hasta puente Trinchera

- Recuperación mediante rasanteo de terrenos de la morfología geográfica de la costa
- Difuminación de la dureza del entorno industrial mediante plantación de especies autóctonas
- Carril bici, espacio peatonal, iluminación y drenaje

Tramo 2: paralelo a vía y borde marítimo hasta Couto

- Trazado senda enlazando caminos existentes
- Expropiación terrenos

Rehabilitación del Muíño das Aceas: Recuperación del molino de marea como elemento cultural de alto valor etnográfico. Incluye Proyecto de Ejecución, ejecución de la obra y creación de contenidos y dinamización del espacio.

**Coste estimado:** 4,5M€ -5M€

**Fuentes de financiación** NEXT; FEDER (ETI)

### Indicadores de la Agenda Urbana Española

1.2.2. Presupuesto de las actuaciones previstas de mejora y/o conservación del patrimonio natural y cultural, incluyendo aquellas encaminadas a la mejora de la conexión urbana-rural.

1.2.3. Superficie de edificios o lugares pertenecientes al patrimonio cultural rehabilitados o mejorados.

1.3.2. Superficie de suelo destinado a infraestructuras verdes urbanas sobre las que se van a realizar actuaciones de recuperación, mejora, e interconexión para su funcionamiento en red.

7.2.2. Número de visitantes atraídos por los activos de patrimonio cultural, natural y paisajístico.

### Indicadores Estrategia Urbana Territorial

RCO77: Número de infraestructuras culturales y turísticas apoyadas (nº instalaciones culturales y turísticas)

RCR77: Visitantes de instalaciones culturales y turísticas apoyadas (visitantes/año)

### Indicadores de seguimiento

M senda nueva ejecutada | nº

M de vial habilitada como senda peatonal y ciclista | nº

### ODS y Cambio climático



### Alineación estratégica

Agenda Urbana Española



1.1 1.2

10.2 10.3

3.3

7.2

Objetivos Desarrollo Sostenible



Meta 3.4 > Indicador 3.4.1

# 0.1

## 3 CH 3.2.1

## Planes Directores de Parroquias

### Localización



**Carácter** Planificación,  
Financiación

**Plazo** Medio

**Agentes implicados**

Concello de Narón

**Marco estratégico**

PMUS; PXOM (Línea EP\_2;

EP\_13.2); PD Solaina

**Prioridad** Alta

**Área responsable**

Urbanismo;

Cultura

**Beneficiarias**

Ciudadanía de las parroquias

de Narón

### Área 3 Cohesión

#### Línea 3.2 Cohesión territorial

#### Descripción actuación

Incorporar las parroquias del rural en la planificación urbana, creando centralidades dispersas en el territorio mediante un esquema de flujos multicéntricos que por un lado se nutran de actividades culturales, de encuentro y comerciales cotidianas y por otro sean dotadas de la accesibilidad universal que les permita conectarse entre ellas y con el área urbana en modos sostenibles.

- **Centralidades:** Crear núcleos de centralidad en las parroquias que fomenten la movilidad y la convivencia. Dotar de actividades culturales programadas, promover y colaborar con las entidades del rural y dotar periódicamente de servicios administrativos y sociales. Crear una red de senderos y caminos basados en antiguas "corredoiras" (y mantenerla) que mejore la comunicación y accesibilidad a los servicios municipales
- **Espacios humanizados:** Crear espacios humanizados, seguros, accesibles y de calidad arquitectónica y con materiales y diseño acorde con el paisaje. Invertir la pirámide de la movilidad fomentando los espacios de estancia y de paso peatonales, plataformas compartidas y vías de tráfico segregado.

#### Objetivo actuación

Dotar de identidad y centralidad las parroquias. Cohesionar el rural y el urbano aportando vitalidad a los centros de las parroquias a la vez que conexiones entre ellas y con el área urbana

#### Tipo de intervención ETI

**168.** Regeneración del entorno físico y seguridad de espacios públicos.

### Actuaciones

Identificar centralidades del rural

Iniciar procesos participativos para cada Plan Director de cada parroquia

Estudios de movilidad sostenible de conexión entre ellos y con el centro de Narón (priorizando los modos sostenibles)

Redacción del Plan Director de cada parroquia

Proyectos de mejora del espacio público y la movilidad sostenible según el PD

Proyecto de adecuación y mantenimiento de la red capilar de corredoiras

Ejecución de los proyectos

Creación de una Agenda Cultural Permanente en las Parroquias

**Coste estimado** 1,4 – 1,6 M €

#### Fuentes de financiación

FEDER, MOVES, ETI

### Indicadores de la Agenda Urbana Española

1.2.2. Presupuesto de las actuaciones previstas de mejora y/o conservación del patrimonio natural y cultural, incluyendo aquellas encaminadas a la mejora de la conexión urbana-rural.

1.3.2. Superficie de suelo destinado a infraestructuras verdes urbanas sobre las que se van a realizar actuaciones de recuperación, mejora, e interconexión para su funcionamiento en red.

2.1.2. Porcentaje de población próxima a los principales servicios básicos

2.2.2. Superficie de suelo urbano en el que se van a realizar actuaciones de mejora y readecuación de los usos, para favorecer la proximidad y la diversidad de usos en la ciudad.

2.3.2. Superficie de suelo destinado a espacios públicos urbanizados, sobre las que se van a realizar actuaciones de mejora de accesibilidad y eliminación de barreras arquitectónicas.

### Indicadores Estrategia Urbana Territorial

RCO75: Estrategias para un desarrollo territorial integrado

RCR11: Usuarios de servicios, productos y procesos digitales públicos nuevos y mejorados

### Indicadores de seguimiento

Nº de Planes Directores redactados | Nº

M de conexiones entre parroquias adecuados | m.

Nº de proyectos de regeneración urbana en parroquias ejecutados | Nº

### ODS y Cambio climático



### Alineación estratégica

Agenda Urbana Española



1.2, 1.2 2.1, 2.2, 2.3 6.1, 6.2 5.1, 5.2

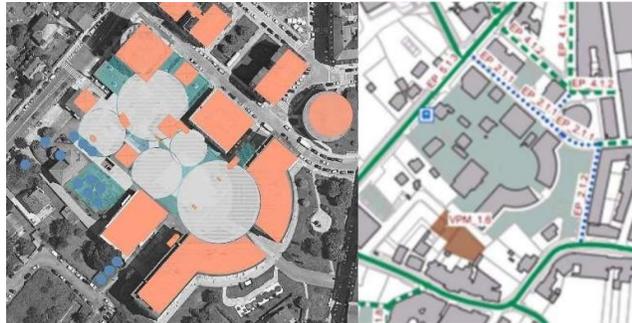
Objetivos de Desarrollo Sostenible



Meta 10.3 > Indicador 10.3.1

# 0.2 4 CH 3.2.2 Praza de Galicia centro de encontro

## Localización



**Carácter** Planificación,  
Financiación

**Plazo** Medio

**Agentes implicados**

Concello de Narón

**Marco estratégico**

EDUSI, PMUS (EP 2-1);

PXOM, PD Solaina, ZBE

**Prioridad** Alta

**Área responsable**

Urbanismo; Movilidad;

Comercio

Cultura

**Beneficiarias**

Ciudadanía de Narón

Comercio y hostelería centro

**Área** 3 Cohesión

**Línea** 3.2 Cohesión territorial

**Descripción actuación**

El Centro comercial objeto de este proyecto se emplaza en un lugar estratégico del municipio, sobre la carretera con mayor número de desplazamientos en el eje A Coruña-Ferrol y entre municipios del área urbana Ferrol-Narón. A su vez, está rodeado de los principales equipamientos públicos, desde el edificio del Ayuntamiento hasta la biblioteca, auditorio, servicios sociales, etc. Frente a esta situación el espacio carece de una identidad propia y de la calidad ambiental necesaria para resultar un lugar atractivo para el público. Se propone diseñar un plan de acción para aunar en un único documento un proyecto coherente que plantee cómo el espacio público como soporte de las actividades es base para el fortalecimiento de estas y como éstas pueden ser dinamizadoras del espacio público. Todo ello incorporando criterios de economía circular, sostenibilidad y mejora de la digitalización.

**Objetivo actuación**

Crear un área capaz de potenciar un lugar público de calidad, para el servicio de las personas y representación conjunta de la ciudadanía, donde la intervención bajo los criterios actuales asegure la accesibilidad universal y mejoren la calidad ambiental del espacio público del Ayuntamiento y Centro comercial.

**Tipo de intervención ETI**

168. Regeneración del entorno físico y seguridad de espacios públicos.

## Actuaciones

Esta actuación propone la mejora de la calidad del espacio público del centro comercial y su entorno, afectando tanto al espacio de la plaza como a las condiciones de confort del propio centro comercial.

**Anteproyecto Praza de Galicia, Centro Comercial y Centro de Encuentro:**

- Dotar al espacio de representatividad
- Reordenar el espacio y permeabilizarlo
- Crear una parada modelo de TP
- Mejorar el aparcamiento subterráneo
- Dotar de espacios públicos de ocio y de recreo
- Prioridad peatonal al entorno y accesos
- Mercadillo de productos locales (km0)
- Favorecer el comercio y hostelería de proximidad

**Coste estimado** 2-2,2 M €

**Fuentes de financiación** FEDER, ETI

## Indicadores de la Agenda Urbana Española

2.1.3. Superficie de edificios públicos e instalaciones municipales sobre los que se van a realizar actuaciones de mejora de la calidad y adecuación a la demanda existente.

2.2.2. Superficie de suelo urbano en el que se van a realizar actuaciones de mejora y readecuación de los usos, para favorecer la proximidad y la diversidad de usos en la ciudad.

2.3.2. Superficie de suelo destinado a espacios públicos urbanizados, sobre las que se van a realizar actuaciones de mejora de accesibilidad y eliminación de barreras arquitectónicas.

5.1.2. Distribución modal de los viajes (todos los motivos) en el área urbana

7.1.2. Presupuesto de las actuaciones previstas para la dinamización del comercio e industria local y de impulso de la actividad turística sostenible.

## Indicadores Estrategia Urbana Territorial

RCO77: Número de infraestructuras culturales y turísticas apoyadas (nº instalaciones culturales y turísticas)

RCR77: Visitantes de instalaciones culturales y turísticas apoyadas (visitantes/año)

## Indicadores de seguimiento

M2 de espacio público de viario priorizado al peatón respecto al VPM | M2

M2 de espacio público adecuado | m.l

Incremento de actividades sociales y económicas anuales en el ámbito | Nº

% de desplazamientos al centro en modos sostenibles incrementados anuales | %

## ODS y Cambio climático



## Alineación estratégica

Agenda Urbana Española

Objetivos de Desarrollo Sostenible



2.1 2.2 2.3

7.1

6.1

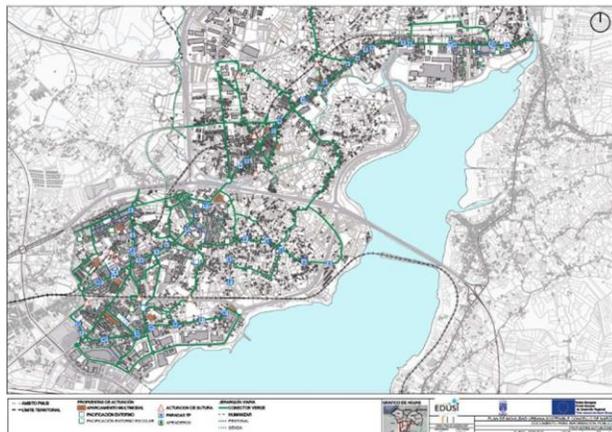
5.1 5.2

Meta 11.7 > Indicador 11.7.1

# O.

## Implementación PMUS y ZBE

### Localización



**Carácter** Financiación,  
Planificación  
**Plazo** Medio  
**Agentes implicados**  
Concello de Narón  
**Marcos estratégicos**  
PMUS: EP 2.5; 4.2; 4.5,  
5.1, 6.1, 6.10, 7.5, 9.1;  
TP 3.1; VPM 1.8; MA 2.1  
ZBE, PXOM, EDUSI, PACES

**Área responsable**  
Urbanismo; Movilidad;  
Comercio  
Cultura  
**Beneficiarias**  
Ciudadanía de Narón  
Comercio y hostelería  
Empresas  
La Tierra, Humanidad

### Área 5 Movilidad Sostenible

#### Línea 5.1 As Persoas Primeiro

#### Descripción

Narón es una ciudad crecida explosivamente a la sombra de los astilleros de Ferrol durante los años setenta, con un urbanismo desarrollista y de burbuja urbanística en los 2000. La rururbanización, la ausencia de planeamiento y la coexistencia con infraestructuras viarias de alta capacidad y ferroviarias han provocado que la ciudad carezca de compacidad, complejidad, eficiencia y cohesión, retos para devenir una ciudad sostenible. En términos de movilidad, Narón es el paradigma de la ciudad-coche. Con un reparto modal absolutamente escorado al vehículo privado a motor (70%) y una alta tasa de motorización, la cautividad al coche como medio de desplazamiento es muy elevada y la dependencia de las personas que no conducen/no tienen vehículo respecto a las que sí lo hacen provoca mucha desigualdad y genera graves barreras para acceder a los bienes y servicios por parte de la población más vulnerable. El TP no logra más que un 11% en el RM a pesar de contar con una red y cobertura aceptable. El modo en bici es prácticamente inexistente, a pesar de tener una orografía adecuada y un servicio público. El modo a pie y la accesibilidad universal es el principal afectado del urbanismo fragmentado, de baja calidad y orientado al desplazamiento en VP. Todas las actuaciones buscan lograr la pirámide inversa de la movilidad ya recogidas en el PMUS y ZBE

#### Objetivo actuación

El objetivo final en cuanto a demanda es lograr que de un 28% actual del reparto modal en modos sostenibles se alcance un 50% en 2030.

#### Tipo de intervención ETI

168. Regeneración del entorno físico y seguridad de espacios públicos.

### Actuaciones

**Actuaciones comprendidas en el PMUS, en la ZBE y otras de movilidad urbana sostenible:**

- EP 2.1: Actuación piloto de centralidad peatonalización o Alto do Castiñeiro: Concello- Biblioteca.
- Actuación de repavimentación entorno molino Xuvia.
- Aparcamientos disuasorios y multimodales.
- EP 4.1: Actuación piloto humanización -verde en calles de cada barrio. - O Alto do Castiñeiro
- EP 2.5: Centralidad y peatonalización barrio de Xuvia
- EP 4.2: Humanización-verde en calles. - A Gándara
- EP 4.5: Humanización-verde en calles - Freixeiro
- EP 5.1: Conector verde interurbano: Estrada de Castela
- EP 6.1: Actuación piloto conector verde rúa Solaina -O Alto - Roibo - San Carlos - Camiño da Torre - Garda
- EP 6.10: Actuación conector verde Estrada do Feal
- EP 7.5: Actuación conectores verdes en barrios: Piñeiros
- EP 9.1: Actuaciones de implantación de Z30/ZBE. Fase 1
- TP 3.1: Información analógica en paradas
- MA 2.1: renovación del parque municipal de vehículos

**Coste estimado** 2,5 M €

**Fuentes de financiación** FEDER, ETI

### Indicadores de la Agenda Urbana Española

- 5.1.2. Distribución modal de los viajes (todos los motivos) en el área urbana
- 5.2.3. Número de viajes en transporte público
- 2.3.2. Superficie de suelo destinado a espacios públicos urbanizados, sobre las que se van a realizar actuaciones de mejora de accesibilidad y eliminación de barreras arquitectónicas.
- 2.3.3. Superficie de suelo destinado a espacios públicos en los que se van a llevar a cabo actuaciones para la reducción del ruido y mejorar el confort acústico.
- 3.2.2. Reducción anual estimada de gases efecto invernadero (GED y del número de días en que se superan los límites de calidad del aire.
- 6.1.2. Presupuesto invertido en actuaciones realizadas en barrios vulnerables desde el punto de vista social, económico o ambiental.

### Indicadores Estrategia Urbana Territorial

RCO75. Estrategias para un desarrollo territorial integrado

RCR29: Emisiones de gases de efecto invernadero estimadas

RCR50: Población que se beneficia de medidas en favor de la calidad del aire;

### Indicadores de seguimiento

M2 de espacio público de viario priorizado al peatón respecto al VPM | M2

% de desplazamientos RM en modos sostenibles incrementados anuales | %

### ODS y Cambio climático



### Alineación estratégica

Agenda Urbana Española

Objetivos de Desarrollo Sostenible



5.1, 5.2

2.1, 2.2, 2.3

3.2, 3.2

6.1

Meta 11.2 > Indicador 11.2.1

# O.10

# 6 ND 6.1

# Narón Dixital

## Localización



### Carácter

Normativo  
Gobernanza

### Plazo

Medio

### Agentes implicados

Concello de Narón

### Marco estratégico

EDUSI, PXOM, PACES,  
PMUS (URB 1.1, SM 1.2,  
1.3, 1.4),

### Prioridad

Alta

### Área responsable

Estadística

### Beneficiarias

Equipo municipal  
Ciudadanía de Narón  
Empresas, Asociaciones

## Área 6. Digitalización

### Línea 6.1. Narón Dixital

## Descripción y objetivos

**La Oficina del Dato:** debe buscar y fundamentarse en un enfoque multidisciplinar que involucre a todo el Concello de una forma transversal, capaz de generar una visión estratégica dentro de la misma. Nace por y para ser un servicio público. Todos los datos en poder del Concello deben publicarse para que se puedan reutilizar en un cambio de paradigma desde la cultura de silos de información opaca:

- Recopilación de la información existente en los diferentes departamentos del Concello
- Generar datos y análisis para todos los departamentos
- Facilitar información y análisis a la ciudadanía en general

### Implementación del GIS para todos los servicios municipales

- Coordinarse con la Oficina del Dato
- Definir las necesidades de cada departamento
- Elaborar análisis para la planificación, estadística, gestión y política pública
- Establecer los requisitos a solicitar en las licitaciones a las empresas proveedoras de cualquier información susceptible de formar parte del GIS
- Ofrecer de forma abierta con permisos a las empresas y ciudadanía las capas generadas de información en GIS

## Objetivo actuación

Acopiar, estructurar, explotar y fomentar el conocimiento de los datos que tiene el Concello en beneficio al Concello, empresas y ciudadanía en aras a la eficiencia, transparencia e incremento del conocimiento para mejorar las políticas públicas, su gestión, información y evaluación interna y pública.

Jerarquizar y estandarizar los datos y ofrecer un acceso real y efectivo a la información para sea interoperable.

Crear bases estadísticas municipales que permitan un mejor conocimiento de las dinámicas económicas locales.

## Tipo de intervención ETI

**016.** Soluciones de TIC para la Administración, servicios electrónicos, aplicaciones

## Actuaciones

### Oficina del Dato

- Preparación de la oficina
- Obtención del dato
- Publicación del dato

### Implementación del GIS Municipal

- Generar datos según las necesidades de los departamentos
- Elaborar análisis para la planificación y gestión del ayuntamiento
- Asesorar, formar y acompañar a los servicios municipales

## Coste estimado 370.000 €

300.000 € Oficina del Dato

60.000-70.000€ GIS

**Fuentes de financiación:** FEDER (ETI)

## Indicadores de la Agenda Urbana Española

10.2.2. ¿Se ofrece el contenido del Planeamiento Urbanístico por medios electrónicos y se ha incorporado a los sistemas de información de nivel supramunicipal?

9.1.2 Número de usuarios que están cubiertos por un determinado servicio público de Smart Cities

9.2.1. ¿Se han incorporado criterios para mejorar los servicios de administración electrónica y reducir la brecha digital?

## Indicadores Estrategia Urbana Territorial

RCO75. Estrategias para un desarrollo territorial integrado

RCR11. Usuarios de servicios, productos y procesos digitales públicos nuevos y mejorado

## Indicadores de seguimiento

Nº de datasets disponibles en el open data municipal interno y externo | nº

Nº de planes, proyectos y otros instrumentos volcados | nº

Nº de procedimientos/datasets a demanda creados | nº

## ODS y Cambio Climático



## Alineación estratégica

### Agenda Urbana Español



10.2 10.3

9.1 9.2

7.1

3.1

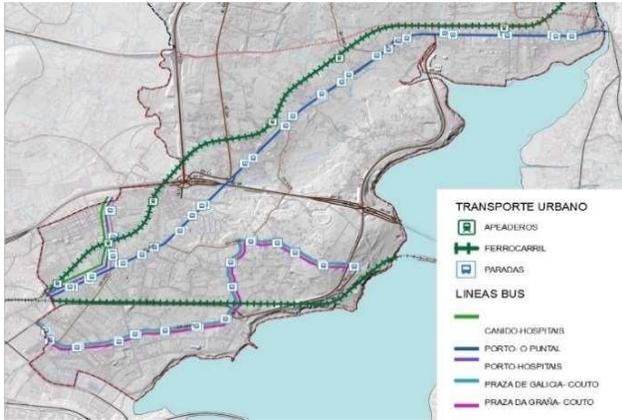
### ODS



Meta 8.2 < Indicador 8.2.1

# 0.9 6 ND 6.2 Smart City

## Localización



### Carácter

Normativo  
Gobernanza

### Prioridad

Alta

### Plazo

Corto / Medio

### Área responsable

Seguridad, Informática,  
Obras, Servicios

### Agentes implicados

Concello de Narón  
Movilidad, Servicios

### Beneficiarias

Ciudadanía  
Empresas proveedoras  
Asociaciones  
Tejido empresarial

## Descripción y objetivos

Herramienta integral de gestión inteligente de la movilidad y de los activos Urbanos que permite el control centralizado total de la gestión de una ciudad:

Continuar con la sustitución de equipos reguladores semafóricos desactualizados para poder implementar una movilidad inteligente.

- Sistemas de información digital: información municipal visible en el municipio para la ciudadanía
- Sistemas de información en todos los locales municipales -tanto los administrativos como los sociales-
- Sistemas de información en vías públicas o espacios públicos y en puntos destacados de los núcleos rurales

Centro de gestión de sistemas digitalizados:

- Red semafórica, red de alumbrado y todos aquellos sistemas que deban ser controlados a través de servicios digitales
- Unificar servicios: policía, alumbrado, etc.

Ampliación de la red de control de tráfico a todas las intersecciones de entrada/salida en el término municipal y puntos de posibilidad conflictiva

## Objetivo actuación

Impulsar la digitalización de las ciudades y de los servicios urbanos mediante modelos eficientes y sostenibles basados en plataformas digitales de gestión inteligente

## Tipo de intervención ETI

**016.** Soluciones de TIC para la Administración, servicios electrónicos, aplicaciones.

## Actuaciones

- Sustitución de equipos reguladores semafóricos
- Sistemas de información digital: renovar antiguos paneles (corto plazo: renovar antiguos paneles; medio plazo resto del sistema)
- Centro de gestión de sistemas digitalizados
- Ampliación de la red de control de tráfico a todas las intersecciones de entrada/salida en el término municipal y puntos de posibilidad conflictiva (corto plazo: control Estrada de Castela- autopista O Couto; medio plazo: resto de puntos)

**Coste estimado 660.000 €**

Sistema de información digital: 200.00 €

Centro de gestión: 300.000 €

Red de control de tráfico: 160.000 €

**Fuentes de financiación FEDER (ETI)**

## Indicadores de la Agenda Urbana Española

9.1.2 Número de usuarios que están cubiertos por un determinado servicio público electrónico de Smart Cities

9.2.1. ¿Se han incorporado criterios para mejorar los servicios de administración electrónica y reducir la brecha digital?

## Indicadores Estrategia Urbana Territorial

RCO75. Estrategias para un desarrollo territorial integrado

RCR11. Usuarios de servicios, productos y procesos digitales públicos nuevos y mejorado

## Indicadores de seguimiento

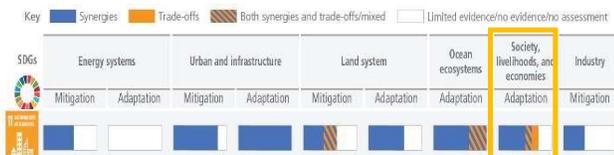
Nº de cruces regulados | nº

Nº de cruces priorizados TP/Emergencias | nº

Nº de paneles de TP instalados | nº

Nº de sistemas de enforcement instalados | nº

## ODS y Cambio Climático



## Alineación estratégica

Agenda Urbana Española

ODS



9.1.9.2



10.2



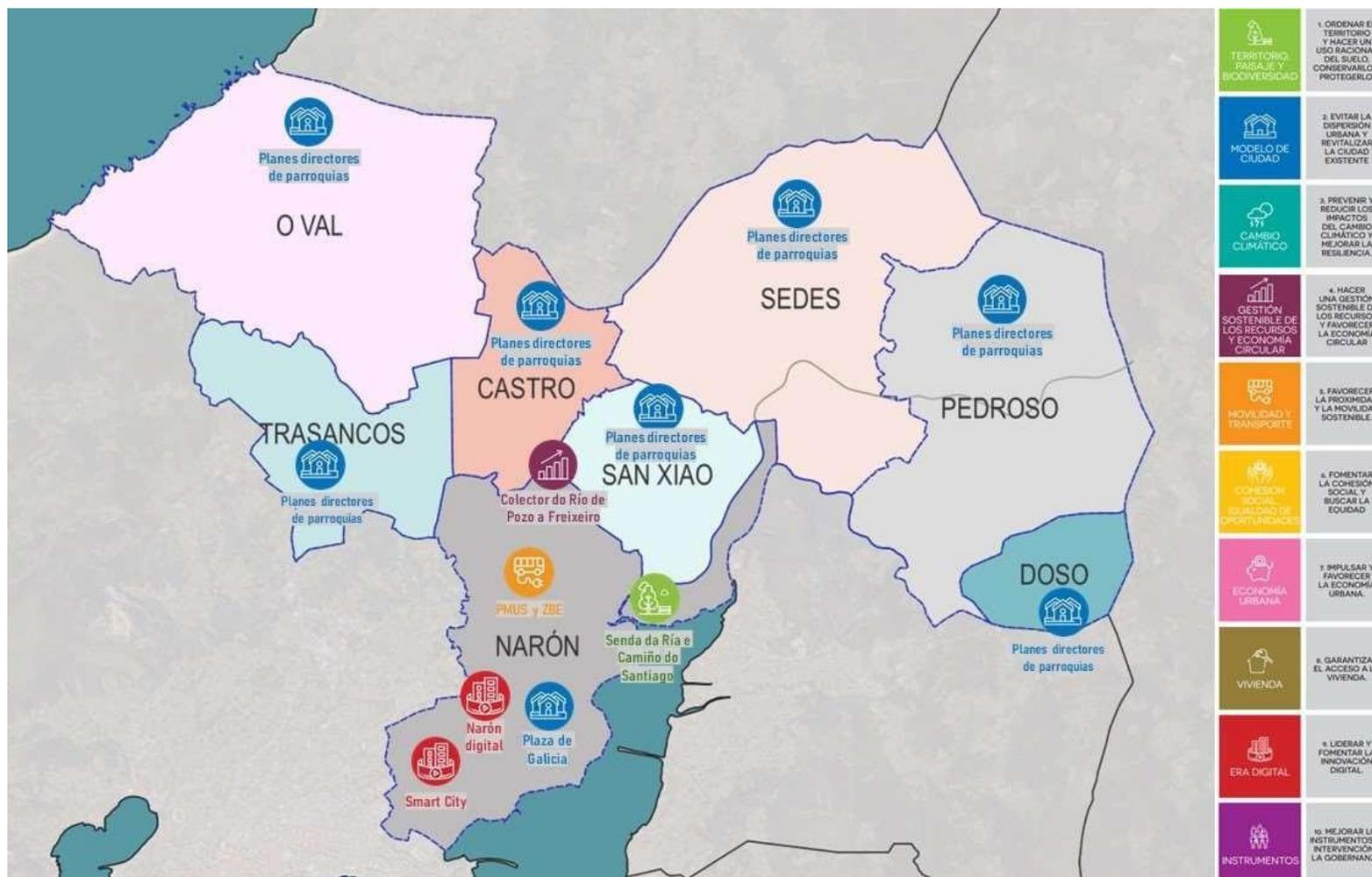
5.2



2.4



Meta 11.2 < Indicador 11.2.1



	1. ORDENAR EL TERRITORIO Y HACER UN USO RACIONAL DEL SUELO, CONSERVARLO Y PROTEGERLO.
	2. EVITAR LA DISPERSION URBANA Y REVITALIZAR LA CIUDAD EXISTENTE
	3. PREVENIR Y REDUCIR LOS IMPACTOS DEL CAMBIO CLIMÁTICO Y MEJORAR LA RESILIENCIA.
	4. HACER UNA GESTIÓN SOSTENIBLE DE LOS RECURSOS Y FAVORECER LA ECONOMÍA CIRCULAR.
	5. FAVORECER LA PROXIMIDAD Y LA MOVILIDAD SOSTENIBLE.
	6. FOMENTAR LA COHESIÓN SOCIAL Y BUSCAR LA ECUIDAD.
	7. IMPULSAR Y FAVORECER LA ECONOMÍA URBANA.
	8. GARANTIZAR EL ACCESO A LA VIVIENDA.
	9. LIDERAR Y FOMENTAR LA INNOVACIÓN DIGITAL.
	10. MEJORAR LOS INSTRUMENTOS DE INTERVENCIÓN Y LA GOBERNANZA.

## 7.3. CUADRO DE PRESUPUESTO POR ACCIONES

ACTUACIONES		OBJETIVOS AGENDA URBANA ESPAÑOLA										ODS			PRESUPUESTO
Código	Actuación	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	ODS	Meta	Ind.	
1_CC_1.1.	Colector do Río do Pozo a Freixeiro	■		■	■	■							6.4	6.4.1	6,00
2_PCN_2.2	Senda da Ría, molinos y Camiño de Santiago	■		■				■			■		3.4	3.4.1	5,00
3_CH_3.2.1	Planes Directores de Parroquias	■	■			■	■						10.3	10.3.1	2,50
3_CH_3.2.2	Praza de Galicia centro de encontro		■	■		■	■						11.7	11.7.1	2,20
5_MS_5.1	Implementación PMUS y ZBE		■	■		■	■						11.2	11.2.1	2,50
6_ND_6.1	Narón dixital			■				■			■		8.2	8.2.1	0,37
6_ND_6.2	Smart City		■			■					■		11.2	11.2.1	0,66

19,23 M€

**7.4. CUADRO DE PRESUPUESTO POR INDICADOR**

ESTRATEGIA TERRITORIAL INTEGRADA			PRESUPUESTO
Tipo Ind. ETI	I Resultado	I Realización	M€
45	RCO75	RCR26; RCR29	<b>6,00</b>
165	RCO77	RCR77	<b>5,00</b>
169	RCO75	RCR11	<b>2,50</b>
166	RCO77	RCR77	<b>2,20</b>
169	RCO75	RCR29; RCR50	<b>2,50</b>
16	RCO75	RCR11	<b>0,37</b>
16	RCO75	RCR11	<b>0,66</b>

**7.5. CUADRO RESUMEN**

ACTUACIONES		ESTRATEGIA TERRITORIAL INTEGRADA			PRESUPUESTO
Código	Actuación	Tipo Ind. ETI	IResultado	IRealización	M€
1_CC_1.1.	Colector do <i>Río do Pozo a Freixeiro</i>	45	RCO75	RCR26; RCR29	6,00
2_PCN_2.2	Senda da Ría, molinos y Camiño de Santiago	165	RCO77	RCR77	5,00
3_CH_3.2.1	Planes Directores de Parroquias	169	RCO75	RCR11	2,50
3_CH_3.2.2	<i>Praza de Galicia centro de encontro</i>	166	RCO77	RCR77	2,20
5_MS_5.1	Implementación PMUS y ZBE	169	RCO75	RCR29; RCR50	2,50
6_ND_6.1	<i>Narón dixital</i>	16	RCO75	RCR11	0,37
6_ND_6.2	<i>Smart City</i>	16	RCO75	RCR11	0,66

## 7.6. CRONOGRAMA Y PROGRAMACIÓN

LINEAS DE ACCIÓN: ACTUACIONES (FICHAS)	OBJETIVO PRINCIPAL AUE	OTROS OBJETIVOS AUE	INDICADORES AUE	ODS	META ODS	INDICADOR ODS	TIPO INTERVENCIÓN ETI (Feder, POPE)	CORTO			MEDIO			LARGO		
								2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030		
Colector do Río do Pozo a Freixeiro (corredor verde): actuación de saneamiento y movilidad activa (corredor peatonal y ciclista).	4 (4.1; 4.2; 4.4)	1 (1.3); 3 (3.1); 5. (5.1)	1.3.2; 3.1.2; 4.4.2; 5.1.2	6	6.4	6.4.1	045. Renovación de la eficiencia energética o medidas de eficiencia energética relativas a infraestructuras públicas, proyectos de demostración y medidas de apoyo conformes con los criterios de eficiencia energética				✓	✓	✓			
Senda da Ría, molinos y Camiño de Santiago	1 (1.1; 1.2)	10 (10.4,10.2,10.3); 3 (3.3); 7 (7.2)	1.2.2; 1.2.3; 1.3.2; 7.2.2 1.1.3; 1.2.1; 1.3.1; 1.3.2;	3	3.4	3.4.1.	165. Protección, desarrollo y promoción de los activos del turismo público y los servicios de turismo	✓	✓	✓	✓					
Planes Directores del rural/parroquias, incluyendo Proyectos de nuevos centros en barrios y parroquias	1 (1.2, 1.3);	2 (2.1, 2.3, 2.4); 6 (6.1, 6.2); 5 (5.1; 5.2);	1.2.2; 1.3.2; 2.1.1; 2.3.2, 2.3.3, 2.4.2; 6.2.3; 5.1.2,	10	10.3	10.3.1	169. Iniciativas de desarrollo territorial, incluida la preparación de estrategias territoriales				✓	✓	✓			
Praza de Galicia: Centro Comercial y centro de encuentro en Narón	2 (2.3;2.6;2.1)	7 (7.1); 6 (6.1); 5 (5.1; 5.2);	2.3.1; 2.3.2; 2.1.1; 2.21.2; 2.1.3; 2.2.1; 2.2.2; 2.5.1; 2.5.2; 7.1.1; 7.1.2; 6.2.3	11	11.7	11.7.1	166. Protección, desarrollo y promoción del patrimonio cultural y los servicios culturales	✓	✓	✓	✓	✓				
Implementación PMUS y proyecto ZBE	5(5.1; 5.2)	2 (2.3); 6 (6.2); 3. (3.2); 10 (10.2)	2.3.2; 2.3.3, 5.1.2; 5.2.3; 6.2.3; 10.2	11	11.2	11.2.1	169. Iniciativas de desarrollo territorial, incluida la preparación de estrategias territoriales	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
NARÓN DIGITAL	10 (10.2; 10.3)	9 (9.1; 9.2); 7 (7.1); 3 (3.1)	10.2.2; 10.2.3; 9.1.1; 9.1.2; 9.2.1; 9.2.2;	16	16.6	16.6.2	016. Soluciones de TIC para la Administración, servicios electrónicos, aplicaciones				✓	✓	✓			
SMART CITY	9(9.1; 9.2)	10 (10.2); 5(5.2); 2(2.4)	9.1.1; 9.1.2; 10.2.3;	13	13.2	13.2.2	016. Soluciones de TIC para la Administración, servicios electrónicos, aplicaciones				✓	✓	✓	✓	✓	✓

(ver en página siguiente)

El Cronograma muestra una estimación de la duración de la implementación de las actuaciones teniendo en cuenta tanto la elaboración de los proyectos o trabajos previos como la ejecución de las mismas, permitiendo obtener una imagen global del proceso de implementación de las diferentes acciones.

Este esquema tiene pues un carácter meramente orientativo, debiendo ser revisado periódicamente, detallado según se vayan concretando decisiones y validado por los mecanismos y órganos encargados de la implementación del PAL.

En todo caso, el objetivo último de este esquema es funcionar como una guía de trabajo capaz de establecer una secuencia de actuaciones a corto, medio y largo plazo, combinando acciones más sencillas y viables con otros proyectos más ambiciosos o complejos que requerirán tiempos de implementación más extensos.

Resulta clave coordinar este esquema de programación con el resto de planes y proyectos municipales y será asimismo dependiente de los tiempos de otros procedimientos -modificaciones de planeamiento, suscripción de convenios, etc.- que requerirán por tanto de un trabajo de revisión constante para adaptar los tiempos y optimizar los recursos.

LINEAS DE ACCIÓN: ACTUACIONES (FICHAS)	OBJETIVO PRINCIPAL AUE	OTROS OBJETIVOS AUE	INDICADORES AUE	ODS	META ODS	INDICADOR ODS	TIPO INTERVENCIÓN ETI (Feder, POPE)	CORTO		MEDIO			LARGO	
								2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Colector do Río do Pozo a Freixeiro (corredor verde): actuación de saneamiento y movilidad activa (corredor peatonal y ciclista).	4 (4.1; 4.2; 4.4)	1 (1.3); 3 (3.1); 5. (5.1)	1.3.2.; 3.1.2; 4.4.2; ;5.1.2	6	6.4	6.4.1	045. Renovación de la eficiencia energética o medidas de eficiencia energética relativas a infraestructuras públicas, proyectos de demostración y medidas de apoyo conformes con los criterios de eficiencia energética			✓	✓	✓		
Senda da Ría, molinos y Camiño de Santiago	1 (1.1; 1.2)	10 (10.4,10.2,10.3); 3 (3.3); 7 (7.2)	1.2.2; 1.2.3; 1.3.2; 7.2.2 1.1.3; 1.2.1; ; 1.3.1; 1.3.2;	3	3.4	3.4.1.	165. Protección, desarrollo y promoción de los activos del turismo público y los servicios de turismo		✓	✓	✓	✓		
Planes Directores del rural/parroquias, incluyendo Proyectos de nuevos centros en barrios y parroquias	1 (1.2, 1.3);	2 (2.1, 2.3, 2.4); 6 (6.1, 6.2); 5 (5.1; 5.2);	1.2.2; 1.3.2; 2.1.1; 2.3.2, 2.3.3. 2.4.2; 6.2.3; 5.1.2,	10	10.3	10.3.1	169. Iniciativas de desarrollo territorial, incluida la preparación de estrategias territoriales			✓	✓	✓		
Praza de Galicia: Centro Comercial y centro de encuentro en Narón	2 (2.3;2.6;2.1;)	7 (7.1); 6 (6.1); 5 (5.1; 5.2);	2.3.1; 2.3.2; 2.1.1; 2.21.2; 2.1.3; 2.2.1; 2.2.2; 2.5.1; 2.5.2; 7.1.1; 7.1.2; 6.2.3	11	11.7	11.7.1	166. Protección, desarrollo y promoción del patrimonio cultural y los servicios culturales	✓	✓	✓	✓	✓		
Implementación PMUS y proyecto ZBE	5(5.1; 5.2)	2 (2.3); 6 (6.2); 3. (3.2); 10 (10.2)	2.3.2; 2.3.3, 5.1.2; 5.2.3; 6.2.3; 10.2	11	11.2	11.2.1	169. Iniciativas de desarrollo territorial, incluida la preparación de estrategias territoriales	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
NARÓN DIXITAL	10 (10.2; 10.3)	9 (9.1; 9.2); 7 (7.1); 3 (3.1)	10.2.2; 10.2.3; 9.1.1; 9.1.2; 9.2.1; 9.2.2;	16	16.6	16.6.2	016. Soluciones de TIC para la Administración, servicios electrónicos, aplicaciones			✓	✓	✓		
SMART CITY	9(9.1; 9.2)	10 (10.2); 5(5.2); 2(2.4)	9.1.1; 9.1.2; 10.2.3;	13	13.2	13.2.2	016. Soluciones de TIC para la Administración, servicios electrónicos, aplicaciones			✓	✓	✓	✓	✓

**8**

**| PARTICIPACIÓN**

## 8 | PARTICIPACIÓN

### 8.1. INTRODUCCIÓN

El modelo de participación ciudadana para la ETI-PAL de Narón se ha desarrollado en 3 FASES. El desarrollo de la participación en la formulación del Plan de Acción Local se corresponde con la Fase 3 del modelo establecido.

#### ESTRATEGIA TERRITORIAL INTEGRADA

##### FASE 1. PARTICIPACIÓN DE LA CIUDADANÍA

###### PROCESO DE PARTICIPACIÓN DIGITAL

###### ESPACIO DE PARTICIPACIÓN PRESENCIAL

###### ESPACIO DE ANÁLISIS DE INTERESES Y EXPECTATIVAS DE LA CIUDADANÍA

##### FASE 2. PARTICIPACIÓN PRESENCIAL DE OTROS AGENTES IMPLICADOS Y CIUDADANÍA

- Sesión informativa con Comité de Seguimiento.
- Sesión Participativa con Servicios Técnicos Municipales.
- Sesión participativa con Grupo de Gobierno
- Sesión participativa con Grupos Políticos
- Sesión participativa con Agentes Económicos
- Celebración de Consello Territorial

#### PLAN DE ACCIÓN LOCAL

##### FASE 3. RETORNO DE RESULTADOS DE PARTICIPACIÓN. PLAN DE ACCIÓN LOCAL

## 8.2. OBJETIVOS

En esta tercera fase en la que se encuadra la participación del Plan de Acción Local se han establecido los siguientes objetivos:

1. **Retorno final** de resultados. Resumen y recopilación de aportaciones extraídas del Análisis y Diagnóstico y del Marco Estratégico de la Estrategia Territorial y traslado al equipo de Gobierno.
2. Definición de las **Líneas de Actuación** a incorporar en el Plan de Acción Local con el equipo de Gobierno.
3. Concreción de los **proyectos** que darán contenido a las líneas de Actuación del Plan de Acción.

## 8.3. DESARROLLO DE LA PARTICIPACIÓN EN LA FORMULACIÓN DEL PLAN DE ACCIÓN LOCAL

### Retorno final de resultados. Resumen y recopilación de aportaciones extraídas del Análisis y Diagnóstico y del Marco Estratégico de la Estrategia Territorial y traslado al equipo de Gobierno

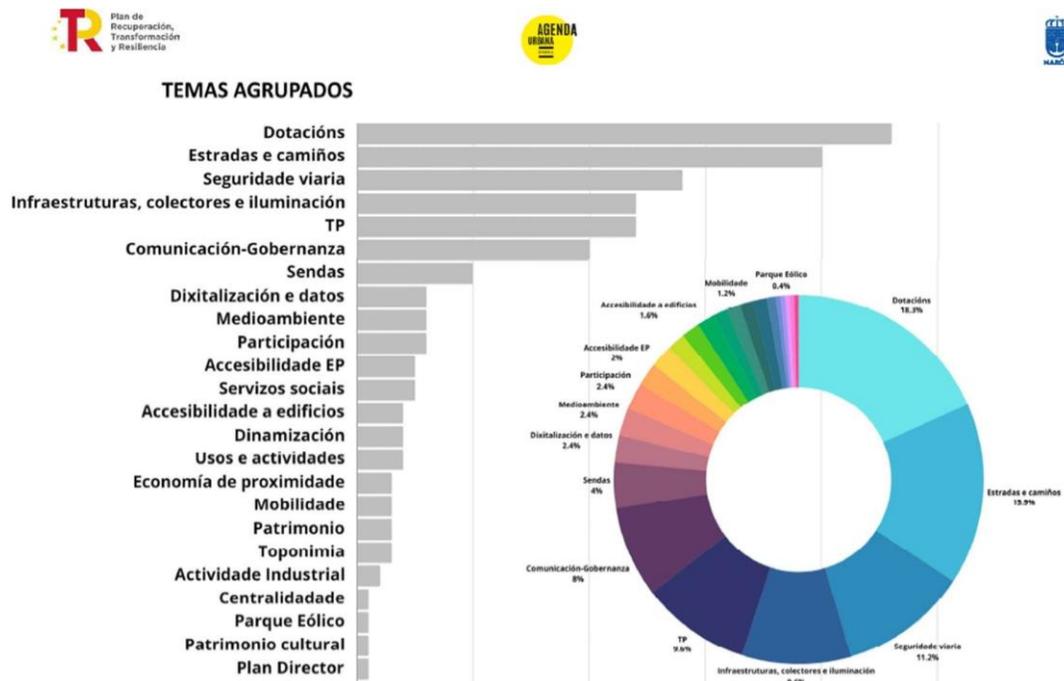
En esta fase de la participación se han recopilado todos los resultados de las anteriores fases 1 y 2 y se han preordenado en las líneas de actuación presentadas como base de partida para el desarrollo del Marco Estratégico y posteriormente del Plan de Acción.

Los grupos de interés que han participado han sido:

Grupo de Gobierno; Grupos Políticos; Servicios Técnicos Municipales; Agentes Económicos y Ciudadanía.

Los resultados se han mostrado agrupados por temas para su posterior encaje en la Estrategia y en el Plan de Acción en el caso de las aportaciones de la ciudadanía. En el caso de las aportaciones de la Administración Local, por su ámbito concreto en cuanto las cuestiones que se planeaban sobre funcionamiento de la administración se presentan en forma de matriz DAFO. Por último, también ha habido aportaciones importantes de agentes económicos posterior a la acción participativa desarrollada en el Concello.

### TEMAS AGRUPADOS CON APORTACIONES DE LA CIUDADANÍA



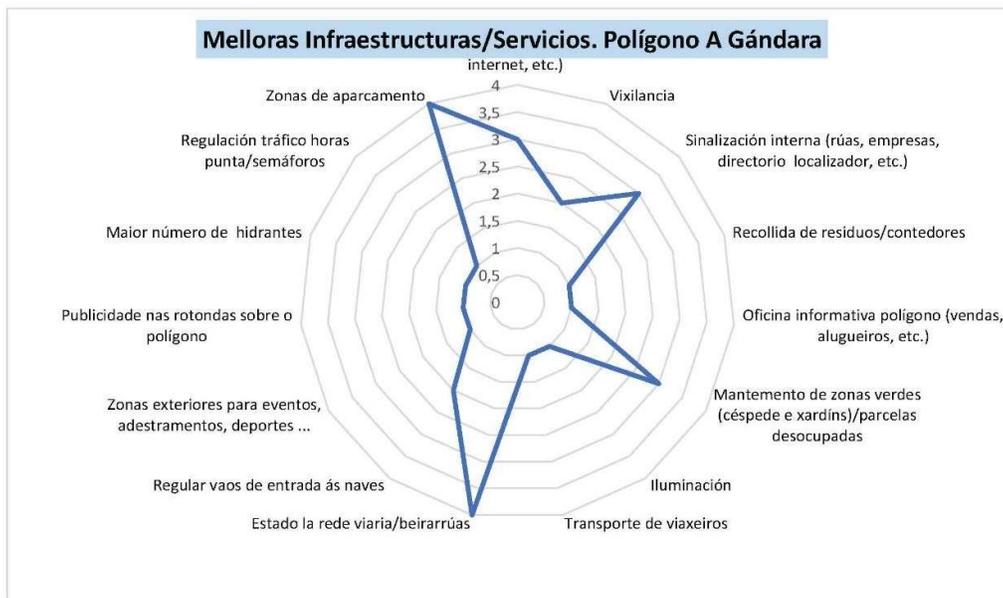
DAFO ADMINSTRACIÓN LOCAL DE NARÓN

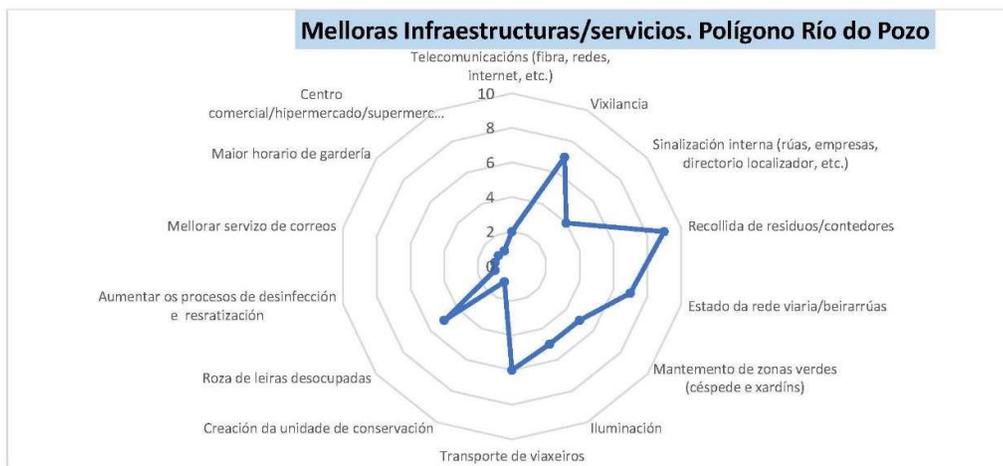
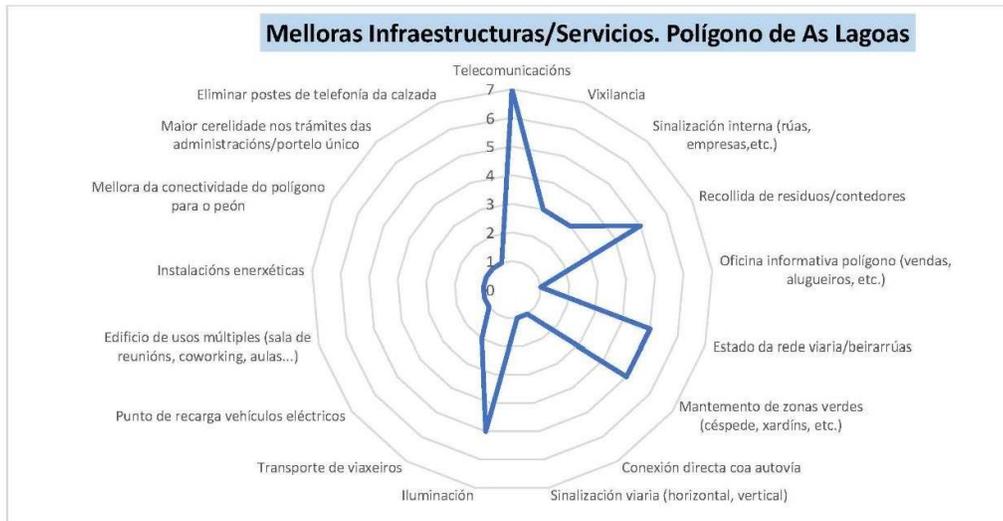
<b>negativos</b>	Factores de origen interno	Factores de origen externo
	<b>DEBILIDADES</b>	<b>AMENAZAS</b>
	aspectos <b>internos</b> que limitan a capacidad de acción e funcionamento da Adm Local	factores <b>externos</b> que dificultan o ponen en peligro la actividad municipal
	Dependencia de otros departamentos para informes etc.	Dificultad de cumplimiento de plazos
	Falta de organización por escasez de tiempo	Dependencia de otras AAPP (financiación, autorizaciones, etc.)
	Falta de personal y de presupuesto	Exceso de normativas
	Poca coordinación interdepartamental	Nivel de pobreza
	Ausencia de planificación estratégica	PIB/Habitante
	Procesos poco participativos y no adaptados a la ciudadanía con lenguaje excesivamente técnico	Tasa de paro
	Escasez de recursos tecnológicos para volcado de datos	Exceso de delegación de competencias
	Falta de comunicación	Falta de financiación
	Exceso de carga de trabajo en los departamentos	Falta de presupuesto
	Falta de recursos	Normativa compleja
	Falta de planificación	
<b>positivos</b>	Factores de origen interno	Factores de origen externo
	<b>FORTALEZAS</b>	<b>OPORTUNIDADES</b>
	recursos <b>internos</b> da Adm Local que suponen una ventaja	factores <b>externos</b> á Adm Local que ofrecen posibilidad de mejorar
	Departamento formado y bien dimensionado	Acceso a formación
	Seguir siendo pioneros	Avances de la empresa privada
	Existencia de una Escola de Participación Cidadá	Gran número de familias con niñas y niños viviendo en Narón
	Existencia de gran número y variedad de asociaciones	Municipio muy bien conectado infraestructuralmente
	Gran dedicación por parte del personal técnico del Concello	Existencia de una red de centros sociales en cada barrio y parroquia
	Reducido tamaño de la administración hace que sea más fácil el acceso a la información	Concienciación medioambiental de la ciudadanía como oportunidad para avanzar
	Compromiso personal	Subvenciones
	Cooperación entre departamentos	

**PROPUESTAS CONCELLO DE NARON. PARQUES EMPRESARIALES.****Propostas de actuacións: Polígonos de Río do Pozo. Polígono de As Lagoas. Polígono de A Gándara**

- ✚ Dispoñer dun órgano de xestión do polígono que trate os temas de interese para o mesmo: parcelas/naves baleiras, servizos que ofrecen ás empresas situadas, empresas situadas. Etc.
- ✚ Promover as entidades de conservación dos Polígonos.
- ✚ Apostar pola Integración dos Polígonos nas cidades, creando espazos que se poidan integrar, apostar pola colaboración entre empresas favorecendo a creación de espazos sostibles.
- ✚ Realizar unha análise dos cambios no uso do chan industrial, para a adaptación ás novas necesidades do mercado:
  - Descentralización das actividades industriais intensivas en traballo cara a zonas con baixos custos de man de obra e chan.
  - Presenza das novas tecnoloxías e o incremento do teletraballo.
  - Incremento das actividades loxísticas debido a un incremento dos fluxos intercontinentais, e o forte impulso de portos, portos secos, grandes centros loxísticos.
  - Especialización: parques de innovación, reciclaxe....
  - Conflito entre os diferentes usos.
  - Apoio á política ambiental e enerxética.
  - Destinar chan industrial e suficiente para a implantación de iniciativas empresariais.
  - Avaliar periodicamente os efectos e resultados obtidos pola normativa municipal de aplicación á implantación de iniciativas empresariais.
  - Racionalización do sistema tributario municipal para o fomento da implantación de iniciativas empresariais, coa previsión dos oportunos incentivos fiscais.
- ✚ Coordinación entre a administración central, autonómica e os concellos para o fomento e implantación de iniciativas empresariais.
- ✚ Inventariar a infraestrutura común e avaliar o seu estado de conservación.
- ✚ Especialización das áreas industriais. Falta de infraestruturas: Fibra óptica, Accesos principais autovías, Depuradoras, Saneamentos, Puntos Limpos, etc.)
- ✚ Maior cooperación entre empresas e administracións (especialmente concellos), co fin de facilitar os mecanismos para desenvolver actuacións conxuntas.
- ✚ Dotar aos polígonos do Plan de autoprotección/plan de emerxencias, que recolla os cadros de persoal de cada unha das empresas do polígono, para elaborar fichas de datos básicos que faciliten a actuación dos servizos de emerxencias no caso de que ocorra calquera suceso.

- ✚ Vixilancia e mellora da seguridade.
- ✚ Sinalización adecuada de parcelas, empresas, áreas de servizo....
- ✚ Dotación de edificio de Usos Comúns, que poida acoller a sede do órgano de xestión do polígono e outros servizos acordados coas necesidades das empresas, coworking, salón de actos, etc.
- ✚ Medidas actuais/futuras de impulso á actividade económica::
  - Redución dos prezos do chan.
  - Redución de tributos municipais. “ Concellos Doing Business Galicia”.
  - Accións de Marketing para promoción especializada e atracción de investimento. (parcelas sen vender/naves baleiras, etc)
  - Priorizar a mellora daqueles servizos/infraestruturas de máis interese para as empresas (seguridade e vídeo vixilancia, recollida de residuos industriais, limpeza.







Melloras a implementar en diferentes servicios e infraestruturas destas áreas:

- Polígono de A Gándara: o estado da rede viaria e beirarrúas, as zonas de aparcamento a sinalización interna (rúas, empresas, directorio localizador e o mantemento de zonas verdes e limpeza de parcelas desocupadas, son, por este orde, as principais demandas das empresas
- Polígono de As Lagoas: a mellora das telecomunicacións, recollida de residuos e número de contedores, estado da rede viaria e beirarrúas, xunto co mantemento de zonas verdes e a iluminación son as principais necesidades que se detectan no polígono.
- Polígono Río do Pozo: a nivel desta área destaca a recollida de residuos e número de contedores, a sinalización interna, o estado da rede viaria e beirarrúas, o transporte de viaxeiros e a creación da unidade de conservación.

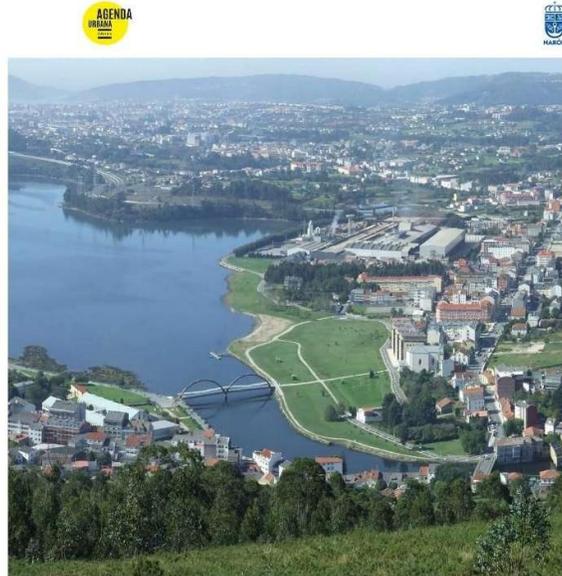
Asociación de Empresarios Ferrolterra

APOYÁDONOS EN ESTOS RESULTADOS, SE PRESENTA AL GRUPO DE GOBIERNO UN PRIMER ENCAJE DE LÍNEAS DE ACTUACIÓN EN LAS 7 ÁREAS SELECCIONADAS sin concretar los proyectos que van a incorporarse en cada línea para dar forma al Plan de Acción.



Diseño do marco estratéxico do PAL

ETI | Plan de Acción Local | Narón 2030



## 7 ÁREAS | 12 LIÑAS DE ACTUACIÓN | 12-36 PROXECTOS/ACCIÓNS

1. CAMBIO CLIMÁTICO
2. PATRIMONIO CULTURAL E NATURAL
3. COHESIÓN
4. ACTIVIDADE ECONÓMICA
5. MOBILIDADE SOSTIBLE
6. DIXITALIZACIÓN
7. GOBERNANZA

ÁREA	LÍNEA DE ACTUACIÓN	DESCRIPCIÓN	PROYECTOS Y ACCIÓNS
001	1. CAMBIO CLIMÁTICO	Realizar actividades que permitan concienciar a la población sobre los riesgos climáticos y las medidas necesarias para adaptarse a ellos.	Elaborar un plan de actuación para la adaptación al cambio climático.
	2. PATRIMONIO CULTURAL E NATURAL	Realizar actividades que permitan concienciar a la población sobre el patrimonio cultural y natural de Narón.	Elaborar un plan de actuación para la conservación del patrimonio cultural y natural.
002	3. COHESIÓN	Realizar actividades que permitan mejorar la cohesión social y el bienestar de la población.	Elaborar un plan de actuación para la mejora de la cohesión social.
	4. ACTIVIDADE ECONÓMICA	Realizar actividades que permitan mejorar la actividad económica y el empleo en Narón.	Elaborar un plan de actuación para la mejora de la actividad económica.
003	5. MOBILIDADE SOSTIBLE	Realizar actividades que permitan mejorar la movilidad sostenible y la calidad de vida de la población.	Elaborar un plan de actuación para la mejora de la movilidad sostenible.
	6. DIXITALIZACIÓN	Realizar actividades que permitan mejorar la digitalización y el acceso a los servicios digitales.	Elaborar un plan de actuación para la mejora de la digitalización.
004	7. GOBERNANZA	Realizar actividades que permitan mejorar la gobernanza y la participación ciudadana.	Elaborar un plan de actuación para la mejora de la gobernanza.



	AREAS	LÍNEAS DE ACTUACIÓN	DESCRIPCION	PROYECTOS / ACCIONES
1 CC	<b>CAMBIO CLIMÁTICO</b>			
	<b>cambio climático: adaptación</b>	<b>1.1 AFORRANDO RECURSOS</b>	Actuaciones y proyectos que fomenten el uso eficiente de los recursos hídricos y aseguren la sostenibilidad de la extracción y el abastecimiento de agua dulce para hacer frente a la escasez de agua, mejorando la estructura de abastecimiento de agua potable y el sistema de saneamiento	<b>Obra de mejora del colector Río do Pozo-Freixeiro</b> , instalación de sistemas de riego inteligente en zonas verdes urbanas, mejora del sistema de saneamiento, etc
	<b>cambio climático: mitigación</b>	<b>1.2 RENOVANDO AIRES</b>	Actuaciones y proyectos que garanticen el acceso universal a servicios energéticos asequibles, fiables y modernos, aumentando considerablemente la proporción de energía en el conjunto producida mediante fuentes renovables. Así como cuidado de la biodiversidad y ecosistema como sumidero de CO2.	<b>Proyecto municipal de energía renovable para autoabastecimiento: eólica y fotovoltaica</b> , reforestación, recuperación y protección de variedades autóctonas, prevención y control de especies invasoras, etc
		<b>1.3 COMUNIDADES ENERXÉTICAS</b>	Actuaciones y proyectos que incorporen medidas relativas al cambio climático en las políticas, estrategias y planes, aumentando la tasa de mejora de la eficiencia energética, principalmente en edificación y movilidad.	<b>Comunidad energética y Oficina de transformación energética municipal</b> , programa de compostaje doméstico, <b>formación en gestión de residuos</b> , servicio público bici-eléctrica, etc



	AREAS	LÍNEAS DE ACTUACIÓN	DESCRIPCION	PROYECTOS / ACCIONES
2 PCN	<b>PATRIMONIO CULTURAL Y NATURAL</b>			
	<b>patrimonio cultural</b>	<b>2.1 A NOSA CULTURA</b>	Actuaciones y proyectos que diseñen estrategias para mejorar, conservar y poner en valor el patrimonio cultural, tanto el edificado, como el etnográfico, histórico, etc colaborando a proteger y salvaguardar el patrimonio cultural y natural	<b>Rehabilitación y puesta en valor del Muíño das Aceñas</b> ; acondicionamiento y promoción de <b>Camiños históricos (Camiño de Santiago, ruta a San Andrés de Teixido); Obradoiro de recuperación da tradición oral</b> , etc
	<b>patrimonio natural</b>	<b>2.2 SENDAS DE NARÓN</b>	Actuaciones y proyectos que incorporen medidas de conservación, mejora y protección de la naturaleza y del patrimonio, proporcionando acceso universal a zonas verdes y espacios públicos seguros, inclusivos y accesibles, en particular para las mujeres y los niños, las personas de edad y las personas con discapacidad. Así como aquellos que mejoren la gestión de las tierras, sus productos y servicios, completando el ciclo de vida.	Narón da Ría ao Mar, recuperación de los caminos rurales que permiten atravesar el municipio de la ría al mar; <b>Senda da Ría, completar el itinerario que permite recorrer la ría</b> ; Terras de Narón, <b>promover la gestión de tierras agrarias y forestales en todo su ciclo</b> , etc



	AREAS	LÍNEAS DE ACTUACIÓN	DESCRIPCIÓN	PROYECTOS / ACCIONES
3 CH	 COHESIÓN cohesión social	3.1 NARÓN PARA TODAS E TODOS	Actuaciones y proyectos que promuevan un municipio complejo y de proximidad, basado en barrios bien equipados y seguros, bien conectados con los servicios y con su entorno, actuaciones que fomenten la mejora de servicios sociales dirigidos a personas en riesgo de exclusión social y en situación de vulnerabilidad, y actuaciones que aseguren la prestación de los servicios públicos que favorezcan la conciliación familiar a la vez que contribuyen a la igualdad de trato y a la igualdad efectiva de mujeres y hombres.	Propuesta de nuevos usos para edificio público en desuso, Oficina Narón 2030 para ayudar a desarrollar las iniciativas de este Plan, Conciliación y Juventud: planes participados sobre las actividades de los servicios públicos, etc
		 cohesión territorial	3.2 TERRITORIO COMPARTIDO	Actuaciones y proyectos que permitan ordenar el suelo de manera compatible con su entorno territorial impulsando la conexión entre los ámbitos rural y urbano, y mejorar las infraestructuras verdes y azules vinculándolas con el contexto natural, incorporar a la planificación el concepto de Infraestructuras verdes, como solución basada en la naturaleza, que permiten atender a los problemas urbanos.



	AREAS	LÍNEAS DE ACTUACIÓN	DESCRIPCIÓN	PROYECTOS / ACCIONES
4 AE	 ACTIVIDAD ECONÓMICA economía de proximidad	4.1 CONSTELACIÓN DE BARRIOS	Actuaciones y proyectos que generen centralidad en cada Barrio y parroquia que fomenten la cohesión social y la vida de proximidad, a la vez que se rehabilita la edificación más deficitaria en cuanto a confort de sus usuarios y se mejora la calidad ambiental del espacio público para uso y disfrute de las personas.	Plaza de Galicia: Centro comercial y centro de encuentro en Nardón, proyectos de nuevos centros en Barrios y parroquias, definición de Entornos residenciales de Rehabilitación Programada (ERRP), Plan Director A Solaina, etc
		 polígonos	4.2 NARÓN CIRCULAR	Actuaciones y proyectos que desarrollen la Economía Circular y los criterios de sostenibilidad mediante el uso de soluciones de reducción de consumo de energía, gestión de residuos, reciclaje y reutilización de materiales y productos, mejora de la eficiencia de procesos, creación de plusvalía en los procesos y ciclos de vida completos, fomentando la economía local y de proximidad.
5 MS	 MOVILIDAD SOSTENIBLE PMUS	5.1 AS PERSONAS PRIMEIRO	Actuaciones y proyectos que proporcionen acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todas las personas; mejorando la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación de vulnerabilidad, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad.	Actuaciones diversas de mejora de los entornos escolares para la pacificación del tráfico, proyecto de Peatonalización de r/Reis Católicos, redacción de un Plan de Accesibilidad universal, Planes Directores del rural / parroquia, Congreso Gallego de Seguridad y Educación vial, Servicio de TP municipal, etc



	AREAS	LÍNEAS DE ACTUACIÓN	DESCRIPCIÓN	PROYECTOS / ACCIONES
6 ND	DIGITALIZACIÓN	6.1 <b>NARÓN DIGITAL</b>	Actuaciones y proyectos que favorezcan un gobierno abierto y transparente (portales open data) que se apoye en la tecnología para conseguir calidad y eficiencia en sus servicios y actividades, así como también para incentivar la participación ciudadana en los procesos de decisión que afectan a la ciudad, favoreciendo la sociedad del conocimiento y el avance hacia el desarrollo de las ciudades inteligentes.	<b>Mejora del GIS municipal</b> incluyendo el Padrón georeferenciado, actuaciones en movilidad inteligente para la mejora de la <b>Red de Semafización</b> , Iniciativas participativas de Innovación Hackaton (que permitan diseñar procedimientos que mejoren la accesibilidad, incidencias...)
7 GO	GOBERNANZA	7.1 <b>NARÓN ESCOITA</b>	Actuaciones y proyectos que refuercen los vínculos económicos, sociales y ambientales positivos entre las zonas urbanas, periurbanas y rurales fortaleciendo la planificación y el desarrollo, así como la efectiva participación de la ciudadanía en la vida pública y social, a la vez que se potencia la inclusión social de todas las personas.	Oficina de implementación Narón 2030, continuar mejorando e <b>Impulso de la Escuela de Participación, programa participativo y pedagógico de cocreación de los Entornos y caminos escolares</b>



grazas...seguimos a trabajar !!!



Definición de las Líneas de Actuación a incorporar en el Plan de Acción Local con el equipode Gobierno.

AREAS	LÍNEAS DE ACTUACIÓN
<b>1 CC</b>	<b>CAMBIO CLIMÁTICO</b>
cambio climático: adaptación	1.1 <i>AFORRANDO RECURSOS</i>
cambio climático: mitigación	1.2 <i>RENOVANDO AIRES</i>
eficiencia energética	1.3 <i>COMUNIDADES ENERXÉTICAS</i>
<b>2 PCN</b>	<b>PATRIMONIO CULTURAL Y NATURAL</b>
patrimonio cultural y turismo	2.1 <i>A NOSA CULTURA</i>
patrimonio natural y turismo	2.2 <i>SENDAS DE NARÓN</i>
<b>3 CH</b>	<b>COHESIÓN</b>
cohesión social	3.1 <i>NARÓN PARA TODAS E TODOS</i>
cohesión territorial	3.2 <i>TERRITORIO COMPARTIDO</i>
	Rural-Urbano
	Centro Urbano
<b>4 AE</b>	<b>ACTIVIDAD ECONÓMICA</b>
polígonos y economía de proximidad	4.1 <i>NARÓN CIRCULAR y KMO</i>
<b>5 MS</b>	<b>MOVILIDAD SOSTENIBLE</b>
plan de movilidad urbana sostenible	5.1 <i>AS PERSONAS PRIMEIRO</i>
<b>6 ND</b>	<b>DIGITALIZACIÓN</b>
	6.1 <i>NARÓN DIXITAL</i>
<b>7 GO</b>	<b>GOBERNANZA</b>
	7.1 <i>NARÓN ESCOITA</i>

## Concreción de los proyectos que darán contenido a las líneas de Actuación del Plan de Acción.

Como parte final de esta fase 3 del proceso de participación se concreta con el Equipo de Gobierno los proyectos que formarán parte del Plan de Acción Local.

Colector Rio do Pozo-Freixeiro
Camiño de Santiago; Senda da Ría; Molinos
Territorio compartido: Planes Directores de Parroquias
Territorio compartido nos barrios: Praza Galicia
Implementación PMUS priorizados y ZBE
<i>Narón dixital</i>
Smart City



**9 | EVALUACIÓN Y SEGUIMIENTO**

**9.1. CUADRO DE INDICADORES: INDICADORES DE RESULTADO Y REALIZACIÓN**

PLAN DE ACCIÓN		ESTRATEGIA TERRITORIAL INTEGRADA		
Código	Actuación	Tipo Int. ETI	IResultado	IRealización
1_CC_1.1.	Colector do <i>Río do Pozo a Freixeiro</i>	45	RC075	RCR26; RCR29
2_PCN_2.2	Senda da Ría, molinos y Camiño de Santiago	165	RC077	RCR77
3_CH_3.2.1	Planes Directores de Parroquias	169	RC075	RCR11
3_CH_3.2.2	<i>Praza de Galicia centro de encontro</i>	166	RC077	RCR77
5_MS_5.1	Implementación PMUS y ZBE	169	RC075	RCR29; RCR50
6_ND_6.1	<i>Narón dixital</i>	16	RC075	RCR11
6_ND_6.2	<i>Smart City</i>	16	RC075	RCR11

## 9.2. GOBERNANZA

La gobernanza en la Estrategia Territorial Integrada y en el Plan de Acción, constituye un elemento clave para la implantación y la consecución de los objetivos que se plantean.

Es necesario continuar con la colaboración de los agentes que han participado en el desarrollo de la Estrategia y avanzar hacia una mayor implicación y cogestión.

Se ha de tener en cuenta la necesaria evaluación de los resultados alcanzados en base a los indicadores fijados de resultado y de ejecución. También, ha de prever los mecanismos necesarios para que, como resultado del proceso de implementación y de la consecución o no de los objetivos fijados pueda modificarse o redefinirse la Estrategia o parte de ella.

Para ello, se considera necesario:

- El liderazgo del Gobierno Municipal y la coordinación entre las diferentes áreas.
- La participación de todos los agentes y la posibilidad de cogestionar acciones.
- El seguimiento para la evaluación de las actuaciones mediante un sistema de indicadores.
- La revisión continua de la estrategia en base a la evaluación y seguimiento
- La cooperación público - privada
- La transparencia en cuanto a las actuaciones emprendidas.

## 10| ESTRATEGIA DE DIFUSIÓN Y COMUNICACIÓN

## 10 | ESTRATEGIA DE DIFUSIÓN Y COMUNICACIÓN

El presente documento incluye por un lado una propuesta del plan de comunicación a desarrollar durante la implementación del Plan de Acción, y un resumen de las acciones de comunicación realizadas en el período de este último año, junio 2023 a junio 2024, en el marco del diseño de una Estrategia Territorial para el municipio de Narón y que están detalladas en el documento adjunto.

### 10.1. PLAN DE COMUNICACIÓN PREVISTO

El plan de comunicación propuesto se desarrollará durante la implementación del Plan de Acción.

Se propone un avance de la metodología a emplear, los recursos y procedimientos necesarios para una adecuada comunicación que acompañe la implementación del Plan de Acción.

#### Definición de la Visión

Comunicar un relato de todas y todos.

- El relato común que se elabore ha de incluir el proceso participativo realizado y la comunicación ha de responder de sus resultados.

Comunicar para avanzar juntas y juntos.

- El avance hacia un nuevo modelo de ciudad, *As persoas primeiro*, ha de mostrar y transmitir la transformación, y movilizar y proponer una nueva mirada colectiva.

#### Elaboración de un Relato, *storytelling*

A partir del modelo del municipio y la visión proyectada del mismo, en el documento adjunto, previamente a la definición del marco estratégico, se elaborará un relato de la visión que permita ser trasladado a la ciudadanía como la idea que subyace bajo este Plan y que permitirá implementar ese nuevo modelo definido para Narón.

- Imagen de marca. Acompañando a este relato se diseñará una imagen que acompañe al mismo.
- Línea narrativa. La línea narrativa se apoyará en la estructura definida para el marco estratégico.

#### Objetivos a alcanzar

Se establecen unos objetivos de mínimos para alcanzar con el Plan de Comunicación, que serán:

- Tratar la estrategia diseñada como un elemento generador de cohesión social que permite buscar una identidad para el municipio de Narón en el que verse reflejado y proyectado

- Transmitir a los grupos y agentes de interés sobre la evolución de la implementación del Plan de Acción, fomentando la interacción con ellos.
- Comunicar además de las actuaciones que se ejecuten, los retos y objetivos perseguidos, enmarcando las actuaciones en la estrategia del municipio.

### **Público al que se dirige**

Se definirán todos los públicos a los que se dirigirá este Plan de Comunicación, para poder establecer los distintos canales por los que se llegará a cada uno de estos públicos y el lenguaje que habrá que emplear.

### **Recursos y Acciones**

Web. Se creará un espacio web propio.

Redes sociales, bases de datos y boletines, mupis, puntos informativos, cartelería y folletos, etc.

Otros: medios de comunicación, presentaciones en vivo y reuniones, kits publicitarios, etc.

Para el diseño y ejecución de este Plan de Comunicación, se tendrá en cuenta que el proceso de participación ciudadana previo ya ha **identificado los grupos de interés** (a quienes afectará, quienes tienen responsabilidades, etc.), los **canales de información** e influencia entre el Ayuntamiento y esos grupos de interés, las **expectativas cruzadas** en el sentido de en qué medida puede afectar a cada grupo el plan de acción, cuáles son sus intereses y expectativas.

Por tanto se espera que se diseñe un Plan de Comunicación adecuado a los medios y a los grupos de interés, y que se incorporen los resultados del proceso participativo.

Hay que destacar la existencia en Narón de una **Escola de Participación Cidadá** que ha creado un espacio consolidado de relación entre vecinas y vecinos con el Ayuntamiento que facilita la comunicación con ese grupo de interés que son las personas que viven en Narón.

## 10.2. ACCIONES DE COMUNICACIÓN REALIZADAS

Dentro del proceso participativo realizado para el diseño de la Estrategia Territorial de Narón, se han identificado:

- **Grupos de interés:** Comité de Seguimiento, Grupo de Gobierno, Grupos Políticos, Servicios Técnicos Municipales, Agentes Económicos y Ciudadanía.
- **Canales de Información:** Prensa, Página web Local, *Escola de Participación Cidadá de Narón*, Mesas de trabajo.
- **Expectativas cruzadas:** Para cada grupo de interés se han ordenado la información para una mejor comunicación y resultados atendiendo al grupo al que va dirigida la Estrategia y el PAL.
- **Diseño:** Se ha diseñado una estrategia de participación contando con los medios que el Concello de Narón a través de su experiencia, considera efectivos para este tipo de acciones. Por ello se han tomado como puntos base de información la página web del Concello y los canales habituales que emplea la *Escola de Participación Cidadá de Narón*.
- **Resultados:** Los resultados obtenidos de las distintas comunicaciones, reuniones y mesas de trabajo se han incorporado a la Estrategia y finalmente al Plan de Acción.

Durante las distintas fases de participación se llevaron a cabo tareas de comunicación y difusión que recogemos a continuación (ver documento ETI AU, capítulo 3. Participación, 3.3. Medidas de comunicación y difusión).

📄 DIFUSIÓN A TRAVÉS DE LA PRENSA LOCAL

📄 DIFUSIÓN A TRAVÉS DE LOS CANALES DE LA ESCUELA DE PARTICIPACIÓN

| DIFUSIÓN A TRAVÉS DE LA WEB MUNICIPAL

📄 REUNIONES Y COMUNICACIONES CON EQUIPO DE GOBIERNO Y COMITÉ DE SEGUIMIENTO

📄 ESPACIO DE ANÁLISIS DE INTERESES Y EXPECTATIVAS DE LA CIUDADANÍA

## Los vecinos de Narón ya pueden hacer aportaciones para la Agenda Urbana 2030

El Concello ha abierto el proceso de participación ciudadana a través de un cuestionario

**REDACCIÓN FERROL**

El executivo naronés ha iniciado el proceso de participación cidadana «digital» para diseñar el Plan de Acción de la Agenda Urbana 2030. Así lo anunciou el edil de Urbanismo, Pablo Mauriz, cuxa área se encarga del proceso y en el cual también toma parte el concexal Manuel Ramos. Así las cosas, se elaborará un Plan de Acción Local «en el marco de la Agenda Urbana Española del Ejecutivo central» en el que se definirán una serie de accións a desenvolver, «coherentes e sustentables» de acordo a la Agenda 2030 de Desenvolvemento Sustentable. «As nosas veciñas e veciños teñen a oportunidade, desde hoxe, de colaborar neste proceso a través da plataforma Naron Participa, na que poden presentar as súas achegas», declarou Mauriz.

Dichas aportacións podrán realizarse por medio de dous procesos: uno digital en la citada plataforma y otro presencial, máis orientado a reunións de persoal técnico e diferentes axentes eco-



Casa consistorial de Narón | JORGE MELIS

nómicos», explican desde el Consistorio.

A través del formulario disponible en la web municipal, la ciudadanía podrá priorizar los retos u objetivos que consideren que se deben alcanzar a través de la Agenda Urbana 2030 y la Estratexia Territorial Integrada de Narón. Entre los temas abordados en el cuestionario figuran, por exemplo, la ordenación del suelo, la conservación del patrimonio cultural y natural, la mejora de infraestructuras, la accesibilidade, la sustentabilidade de edificios o las emisións de gases de efecto invernadero, entre outros.

Una vez finalizado el período de recolección de propostas, el

personal técnico se encargará de analizarlas y valorar su viabilidad.

El Plan de Acción Local permitirá, pues, concretar una serie de accións, medidas e actuacións para implementar las iniciativas municipais incluídas en la estrategia que posibilitará al Concello «participar nas oportunidades de financiamento do novo período de programación de Fondos Estructurais 2021-2027».

Desde el gobierno naronés animan a los vecinos y vecinas a implicarse en esta iniciativa, «da que sairá o documento estratéxico para o futuro da cidade, participando activamente no deseño do mesmo», apuntó, por su parte, Manuel Ramos. ●

**A Escola informa**



## Participa na Estratexia Territorial Integrada de Narón

Ata o 15 de decembro



## Consello Xeral 2023

Concello de Narón

Esta convocatoria ten como obxectivo presentar ás persoas representantes do Consello xeral a Estratexia Territorial Integrada e o Plan Estratéxico de Acción Local Narón 2030 e abrir un espazo de diálogo para dúbidas e suxestións.

**21/12/2023**  
**18:30 a 20:00 h**  
**Salón de Plenos**



## 2 MESAS DE TRABAJO CON PERSONAL TÉCNICO MUNICIPAL Y AGENTES IMPLICADOS



**2 DIFUSIÓN Y COMUNICACIÓN A TRAVÉS DE CONSELLO XERAL DE BARRIOS Y PARROQUIAS**



